

# 仪表报警灯点亮

## 故障描述:

一辆2004年产的宝来1.8T手动挡轿车,行驶里程为2.3万km。根据车主讲述,此车曾被朋友借用1天,送回后隔了1天,发现仪表K155报警灯点亮。

## 故障诊断:

- 1). 连接诊断仪,进入地址03,查询故障码为00778,故障码含义为转向盘转角传感器G85损坏。一般来说,转角传感器本身有损坏的可能性,但应不会太大。本着由简至繁的原则,首先决定对此车的转向系统进行基本检查。
- 2). 在检查过程中,笔者发现此车的转向拉杆有一侧已经弯曲变形。将弯曲的转向拉杆更换,并经四轮定位调试后,用仪器清除故障码,结果清除不掉。这时根据VAS5051更换转向盘转角传感器G85后进行零点平衡的方法,用比维修手册略微简单一点的方法使用仪表直接进入03-09-004组1区,将转向盘转到0.00后,退出进入11登录。输入40168后进行基本设定04-060后退出,K155报警灯熄灭。后经电话回访,车辆使用正常,故障彻底排除。
- 3). 此车产生00778故障码的原因,是由于外力造成转向拉杆左右侧的单边前束不正确。在直线行驶过程中,转向盘转角传感器偏向一侧,偏离G85初始化的零点位置。ESP控制单元根据转向盘转角传感器横向加速度传感器反馈的数据始终不能对应,这时控制单元认为转向盘转角传感的位置存在问题,于是点亮K155报警灯,存储故障码00778。
- 4). 后来分析,如果此车当时查不出转向拉杆弯曲,而直接更换G85并用仪器进行零点平衡,当时的K155报警灯也会熄灭。但行驶一段时间后,报警灯会再次点亮,造成返修。在这里提醒大家在以后的工作中如遇00778故障码,应首先检查转向系统本身是否有故障(如转向拉杆弯曲,两侧拉杆调整不当等),以免给用户和自己都造成不必要的麻烦。