

# 加速无力、动力不足

## 故障描述:

一辆别克 GL8 型轿车, 行驶里程 30000km, 起步感到没有动力; 长途行驶中加油门车速只有 60km/h, 明显感觉动力不足; 踩油门没有反应。冷车起步时, 稍有动力, 1-2km 后动力不足。此车曾维修三次, 出现过故障码 P0131(氧传感器电路电压过低, 混和气加浓故障), 更换过两次氧传感器, 更换好以后一两天内稍好一点, 但过了两天又跑不起来。

## 故障诊断:

- 1). 检查发动机机油液位无异常, 检查自动变速箱油位及油色无异常, 未发现焦味。到车间坡道下停稳车, 挂上 OD 挡, 松掉油门, 车子无法爬到坡顶。退下后, 挂到一档, 不加油门, 松掉刹车踏板, 车子无法爬到坡道中间高度。将车调头, 挂入 R 挡, 松掉刹车踏板, 车子勉强可以爬到坡顶。
- 2). 接上诊断仪到道路上进行路试。踩下油门, 感觉车子跑不起来, 动力明显不足。将车停稳后, 猛踩油门到底, 再松点油门, 稳住一段时间后, 再松点油门, 脚下感觉到自动变速箱有换挡的过程, 但车速无法提高。查看 TECH2 的数据, 发现各挡位的换挡时间均处在 0.45~0.5s 左右, 换挡时间稍长。
- 3). 查看完数据后, 再进行路试。刚开始猛加油门的 1-2s 内, 感到车子有动力, 过后再踩油门就感到没有动力, 车速无法提高。连续两次猛踩油门到底, 在稍松油门—稳住油门—再松油门的过程中, 查看诊断仪过程数据, 齿数比均随着挡位变化从 2.5~0.7 连续正常变化, 但换挡时间较长, 自动变速箱没有故障码。连续进行了几次以上过程, 发现仪表板上的 ABS 灯和驻车灯瞬时亮了一下, 查看诊断仪, 发现有故障码 P0131(氧传感器混合气加浓)及 ABS 后轮刹车分泵系统的故障信息。停车半个小时, 将故障码全部清除。刚开始起步稍有动力, 过后又没有。停下查看后轮, 轮毂处有些冒烟。将车抬起后, 用手转动左右后车轮, 明显比较困难。过了 5~6 分钟后, 再转动车轮, 稍有点松, 但比前轮还是紧。用手触摸前后轮毂, 感觉后轮比前轮烫。
- 4). 由于后轮 ABS 分泵故障无法完全卸压, 使得刹车始终处于工作状态, 但又不是完全结合, 所以车子能跑起来, 但又被拖住。当驾驶员加大油门让车子加速时, 必定油门较大, PCM 根据节气门开度增加喷油量, 造成混和油气过浓, 连续几次就产生了故障码 P0131, 造成氧传感器失效。冷车启动时由于刹车较冷, 尽管 ABS 刹车还是处于半工作状态, 因热胀冷缩的原理, 刹车片与轮毂之间的间隙相对来说稍大点, 所以感到停车后再起步稍有动力。
- 5). 更换后轮刹车分泵, 清洗刹车管路及接头, 故障消失。