

无级变速器挂挡行驶抖动

故障描述:

一辆奥迪 A6 2.8 轿车, 搭载 01J FRZ 型无级变速器, 该车车速在 10、30、50 及 70 km/h 时车辆有抖动的感觉。

故障诊断:

- 1). 根据该车的故障现象, 我们对变速器进行解体维修。在大修的过程中, 我们发现被动锥轮的 2 个锥面和链条已有不同程度的磨损, 且被磨损的部位主要是被动锥轮的下锥面 (图 2)。它们为什么会被磨损呢? 根据该款变速器传动系统的结构特点, 可以判定是由于锥面和链条间的压力不够, 变速器在运行中造成打滑所致。维修该车故障的关键是要找到压力不够的原因, 经过分解变速器进行检查, 最终确定故障原因为油泵磨损。如图 1 所示, 油泵的外齿已经烧蚀, 且油泵外壳也已经磨损。



图 2 被动锥轮

- 2). 在更换油泵、锥轮和链条后, 故障彻底排除。