

电动车窗故障

故障描述:

故障现象: 一辆 02 款上海大众波罗 (POLO) 轿车 (车身编码为 LSVFA49J822044665, 配备手动变速器和两前门电动窗, 无中控门锁), 在某装饰部加装一套防盗器和中控门锁后, 出现电动车窗无法工作现象。

故障诊断:

1). 首先连接故障阅读器

A). 输入 09 地址码 (车载网络管理系统控制单元), 利用 02 功能 (查询故障存储器) 读取故障代码, 得到两个偶发性故障代码: 一个是电源电压太低; 一个是 CAN 网络线断路。利用 05 功能 (清楚故障存储器) 清除故障代码后, 再利用 02 功能 (查询故障存储器) 读取故障代码, 没有故障代码存在。利用 06 功能 (结束输出), 再输入 19 (数据总线控制单元), 利用 02 功能 (查询故障存储器) 读取故障代码, 没有故障代码。再输入 46 (舒适系统), 利用 02 功能 (查询故障存储器) 读取故障代码, 读得的故障代码是 01330, 含义是: ConvenienceSyscontralUnit-T393PowerSupplyTooSmall (舒适系统中央控制单元-T393 电源供给太小)。利用 05 功能 (清楚故障存储器) 清除故障代码后, 再利用 02 功能 (查询故障存储器) 读取故障代码, 没有故障代码存在。按压车窗开关, 没有反应。

B). 再输入 09 地址码读取电脑版本为: 6Q1937049C00BN-SG1S32

发现电脑编码不对, 该车的电脑编码应该是 17566, 而读得的结果为 09216。利用故障阅读器进入 07 (编码), 输入 17566。退出再进入 19 读版本, 发现数据总线编码为 00014, 是正确的。

退出输入 46 地址码读取电脑版本为:

6Q0959433G

3Bkomfortgert0001

发现该编码也不对, 该电脑编码应该是 00067, 而读得的结果为 01024。利用故障阅读器进入 07 (编码), 输入 00067。

退出系统, 按压电动车窗开关, 电动车窗工作正常。

2). 故障分析: 该车故障的真正原因是电脑编码错误, 为什么会导导致电脑编码错误呢? 分析造成电脑编码错误的原因时, 发现在是在装饰部安装防盗器和中控门锁时, 他们用试灯测量电脑管脚, 可能是装防盗器时查找某个信号或电源时, 误把试灯接头插入诊断导线 K 线或 L 线。错误地给电脑一个编码信号, 从而导致次故障。

3). 现在汽车已经进入高科技时代, 因此出现故障不要盲目用试灯测量。因为很多汽车现在都是网络传输, 如 POLO 轿车在德国装备了 15 块电脑, 上海大众

(POLO) 轿车装备 14 块电脑，全部电脑都是网络传输，数据共享，因此在故障检修时一定要倍加小心。

LAUNCH