

3.SRS 系统拆装

3.1 拆卸

1).从蓄电池上断开蓄电池负极。

●警告:

断开蓄电池线后,至少再等 30 秒方可进行下一步的工作。



2).向外拉出两侧两个气囊安装螺栓的侧保护盖,用六角扳手拆下气囊模块的 2 个固定螺栓。



3).取出安全气囊,向外侧扩开拉出气囊接头锁紧销,拆下安全气囊模块。



●警告:

当断开气囊模块和游丝接头时,注意不要对它施加过大的力。

4).取下安全气囊模块,小心轻放平放在干净、干燥的地方。

●警告:

安全气囊放置时要将塑料表面朝上放置,其上不要放置任何东西。若将金属表面朝上放置,一旦气囊意外引爆,便会导致严重事故。

不要把气囊模块放置在高于 93°C (200°F)的环境中。



正确放置



错误放置

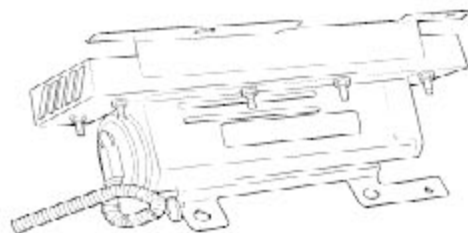
- 5). 拆下方向盘中间固定螺栓，向外拉出方向盘。



- 6). 拆下游丝固定螺栓，取下游丝。



- 7). 拆下手套箱，断开乘客气囊模块接头。
8). 拆下缓冲垫总成，然后取下乘客气囊模块。



3.2 检查

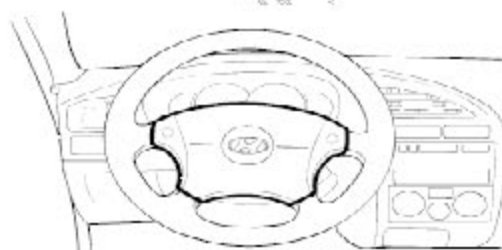
1). 气囊模块

如果在下列检查中发现任何损坏的部件，要用新的气囊模块更换，安装正确的程序处理旧的气囊。

●警告：

绝不允许测量气囊模块（引爆装置）的回路电阻。如果用测试器测量回路电阻，很有可能造成气囊的意外展开，导致严重的人身伤害。

- A). 检查垫盖是否凹陷、开裂或变形。
- B). 检查气囊模块是否凹陷、开裂或变形。
- C). 检查弯勾和接头是否损坏，端子是否变形，线束是否缠绕。
- D). 检查气囊充电器是否压陷、开裂或变形。
- E). 把气囊模块安装到方向盘上，检查其适配性。



2). 游丝

- A). 如果在下列检查中即使只发现一个异常点也要用新部件更换游丝。
- B). 检查接头和保护管是否损坏，端子是否变形。

3.3 安装

气囊的安装与拆卸顺序相反。

游丝的安装：

将游丝顺时针旋转到底，然后退回一半的圈数（比如总转动范围为6圈，则要将游丝转到底，然后退回约3圈，将固定标记与转动标记对准。）

●警告：游丝总成不允许拆卸和修理，游丝转动超过4.5圈将会损坏游丝。

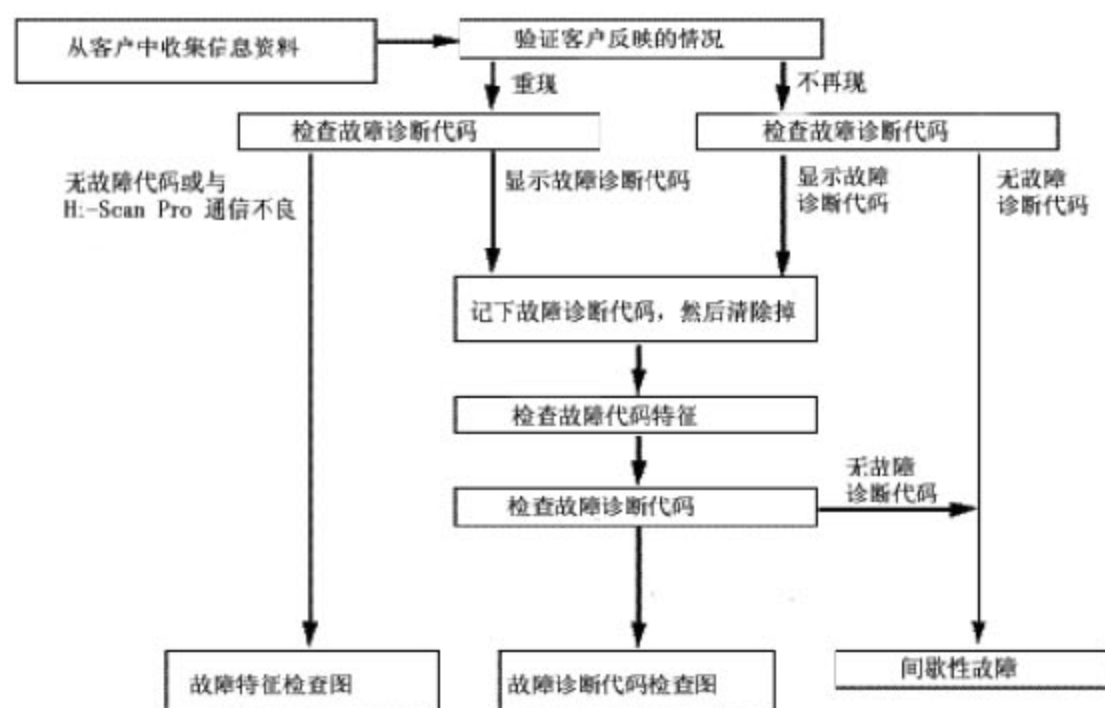


4. 故障诊断

4.1 用扫描工具诊断

- 1). 把诊断仪器（Hi-Scan Pro）连接到缓冲板下的车辆数据连接接头上。
- 2). 把点火开关转至“ON”（开）位置并打开 Hi-Scan Pro。
- 3). 检查诊断故障代码。
- 4). 如果发现故障，就更换适当的部件。不要去修理它。
- 5). 如果 Hi-Scan Pro 发现系统的一个部件有故障，有可能故障不在部件里而在 SRS 线路或接头处。

4.2 故障诊断检修流程



4.3 气囊引爆装置电阻极限值

1). 驾驶侧气囊

$R \leq 1.06 \Omega$	电阻过低	故障明显发现
$1.8 \Omega \leq R \leq 3.4 \Omega$	电阻在容许范围内	没有发现故障
$R \geq 6.7 \Omega$	电阻过高	故障明显发现
$1.06 \Omega < R < 1.8 \Omega$ $3.4 \Omega < R < 6.7 \Omega$	容许范围	故障可能被发现，也可能不被发现

2). 乘客侧气囊

$R \leq 0.4 \Omega$	电阻过低	故障明显发现
$1.6 \Omega \leq R \leq 2.8 \Omega$	电阻在容许范围内	没有发现故障
$R \geq 5.4 \Omega$	电阻过高	故障明显发现
$0.4 \Omega < R < 1.6 \Omega$ $2.8 \Omega < R < 5.4 \Omega$	容许范围	故障可能被发现，也可能不被发现

4.4 诊断故障代码检查表

诊断代码	故障描述
B1111	蓄电池电压过高
B1112	蓄电池电压过低
B1346	驾驶员安全气囊，电阻过高
B1347	驾驶员安全气囊，电阻过低
B1348	驾驶员安全气囊，接地短路
B1349	驾驶员安全气囊，蓄电池短路
B1352	乘客安全气囊（驾驶员安全气囊引爆装置），电阻过高
B1353	乘客安全气囊（驾驶员安全气囊引爆装置），电阻过低
B1354	乘客安全气囊（驾驶员安全气囊引爆装置），接地短路
B1355	乘客安全气囊（驾驶员安全气囊引爆装置），蓄电池短路
B1620	内部故障
B1650	碰撞记录(替换 SRE-LC)
B1661	ECU 不匹配(替换 SRE-LC)
B2500	警告灯失灵

4.5 故障诊断检查流程

代码	B1111	蓄电池电压过高
	B1112	蓄电池电压过低

1). 故障说明

SRS（辅助乘员安全保护系统）在气囊电脑（SRSCM）中装配有一个电路变压器以防电源电压不正常。当蓄电池电压下降或上升时，变压器就把 SRS 的电压上升或下降到正常水平。当 SRS 警告灯亮着而且诊断代码为 B1111 或 B1112 时，

该回路的诊断系统故障显示不同于其它回路，蓄电池电压过高或过低是显示的 B1111 或 B1112 代码不储存，当电压恢复正常，SRS 警告灯自动熄灭。

2). 检查程序

A). 准备工作

- 从蓄电池断开负极（-）端线，并等待至少 30 秒钟。
- 拆下驾驶侧安全气囊模块。
- 断开乘客侧安全气囊接头。
- 断开气囊电脑（SRSCM）的接头。



● 注意

把驾驶侧气囊正面朝上放着

B). 检查电源电压

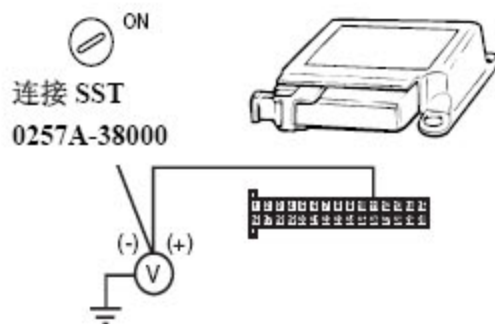
- 把电压表负极（-）端线连接到蓄电池。
- 打开点火开关。

● 检查

- 测量气囊电脑接头线束端子 11 脚和接地之间的电压。

极限值：9-16V

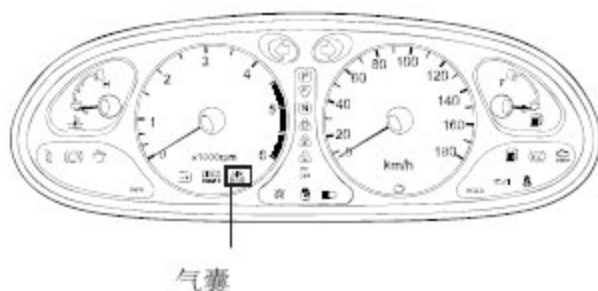
- 若检查值范围超过极限值，则检查蓄电池和 SRSCM 间的线束。
- 若检查值符合规定，则进行下一步。



C). 观察 SRS 警告灯是否熄灭。

● 准备

- 关上点火开关。
- 连接 驾驶侧安全气囊 模块。
- 连接乘客侧安全气囊接头。
- 连接 气囊电脑（SRSCM） 接头。
- 打开点火开关。



● 检查

a). 检查确定 SRS 警告灯应不亮。

b). 若 SRS 警告灯仍亮，则检查故障诊断代码。如果显示故障诊断代码，进行与故障代码相关的修理工作。当蓄电池电压在规定范围内时，继续输出 B1111 或 B1112 代码，应更换气囊电脑 (SRSCM)。若 SRS 警告灯熄灭，则系统恢复正常。

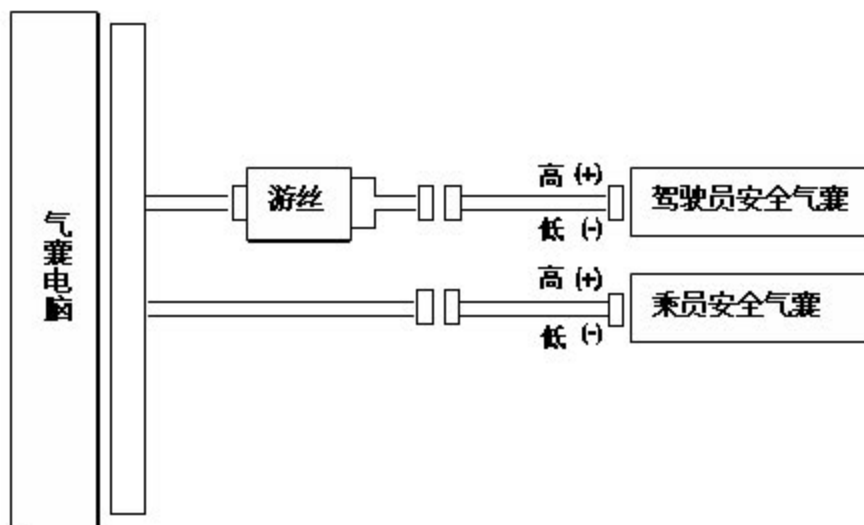
代码	B1348	驾驶侧安全气囊 接地短路
	B1354	乘客侧安全气囊引爆装置接地短路

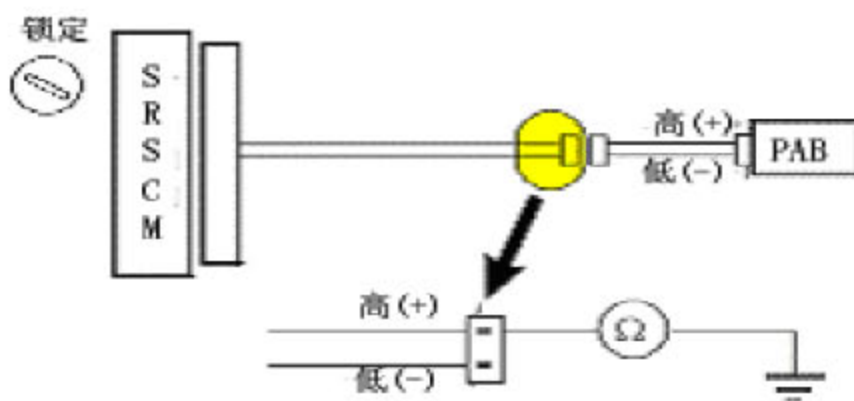
● 故障描述

引爆装置回路由气囊电脑 (SRSCM)，游丝，驾驶侧安全气囊和乘客侧安全气囊组成。当达到 SRS 的展开条件时，它就使 SRS 展开。当发现引爆装置回路中有接地短路时，以上代码会被记录下来。

代码检测条件	故障区域
<ul style="list-style-type: none"> ● 引爆线束 (接地) 回路短路 ● 引爆装置故障 ● 游丝故障 ● 气囊电脑 (SRSCM) 故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶侧安全气囊 引爆装置 ● 乘客侧安全气囊引爆装置 ● 游丝 ● 气囊电脑 (SRSCM) ● 线束

● 线路图





●检查程序

1).准备工作

- A).从蓄电池断开负极（-）端线，并等待至少 30 秒钟。
- B).拆下驾驶侧安全气囊模块。
- C).断开乘客侧安全气囊引爆装置接头。
- D).断开气囊电脑（SRSCM）的接头。



●注意：

把驾驶侧气囊正面朝上放着。

2).检查驾驶侧安全气囊引爆装置回路。

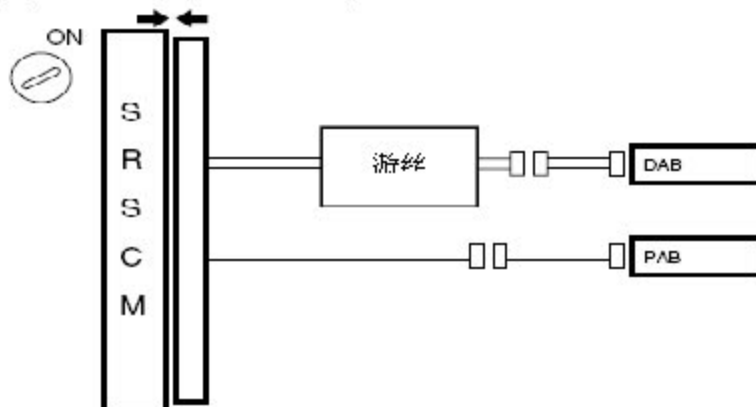
●检查

检查游丝和驾驶侧安全气囊之间的接头（在游丝边），测量驾驶侧安全气囊高端和接地之间的电阻。

电阻：无穷大

若检查值不在规定范围内，转到第 7 步。

若检查值在规定范围内，则转到第 5 步。



3).检查乘员安全气囊引爆装置

●检查

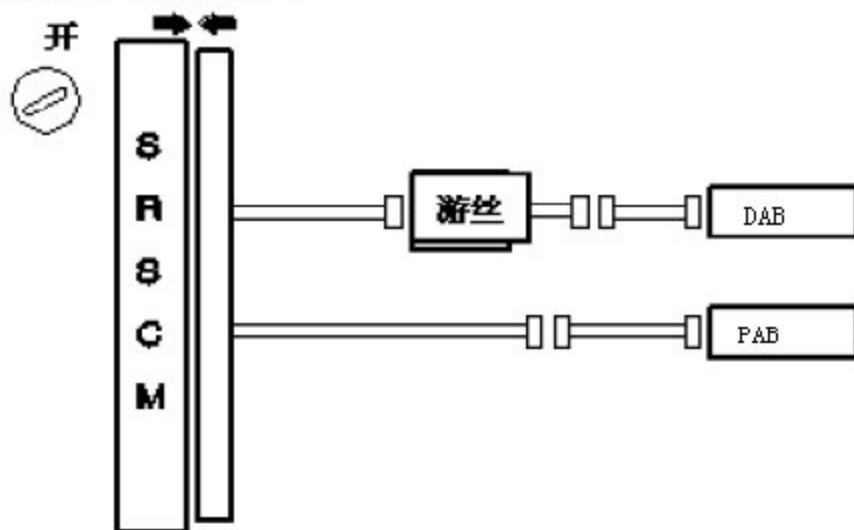
对于气囊电脑和乘客安全气囊间的接头，测量乘客安全气囊高端和接地间的电阻。

电阻：无穷大

若测量值不在规定范围内，则修理或更换气囊电脑和乘客安全气囊间的线束或接头。

若测量值符合规定，则转到第 6 步骤。

4).检查气囊电脑（SRSCM）。



●准备

- 把接头连接到气囊电脑（SRSCM）。
- 用导入线把驾驶侧安全气囊高端和驾驶侧安全气囊低端连接到接头的游丝端。
- 用导入线把乘客侧安全气囊高端和乘客侧安全气囊低端连接到接头的气囊电脑（SRSCM）端。
- 连接负极（-）端线到蓄电池，并至少等待 30 秒钟。

●检查

- 把点火开关转至“ON”（开），并至少等待 30 秒钟。
- 用 Hi-Scan Pro 清除记忆中的任何代码。
- 把点火开关转至 LOCK(锁定)，并等待 30 秒钟。
- 把点火开关转至“ON”，并等待 30 秒钟。
- 用 Hi-Scan Pro 检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

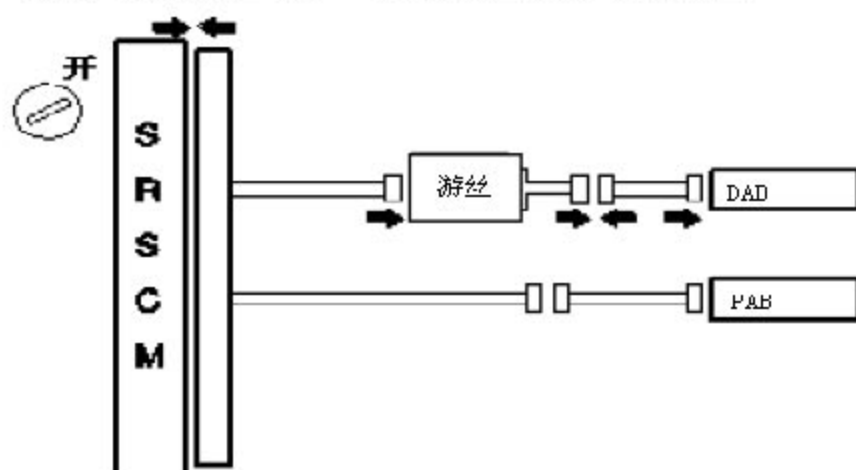
提示

若有别的故障代码输出，则另行检查。

若检查结果仍有此故障代码输出，则更换气囊电脑（SRSCM）。

若诊断结果无故障代码输出，则系统恢复正常。

5).检查驾驶侧安全气囊（驾驶员安全气囊）引爆装置。



●准备

- 关上点火开关。
- 从蓄电池断开负极（-）端线，并等待 30 秒钟。
- 连接驾驶侧安全气囊接头。
- 连接负极（-）端线到蓄电池，并等待 30 秒钟。

●检查

- 把点火开关转至“ON”（开），并至少等待 30 秒钟。
- 用 Hi-Scan Pro 清除记忆中的故障代码。
- 把点火开关转至 LOCK(锁定)，并等待 30 秒钟。
- 把点火开关转至“ON”，并等待 30 秒钟。
- 用 Hi-Scan Pro 检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

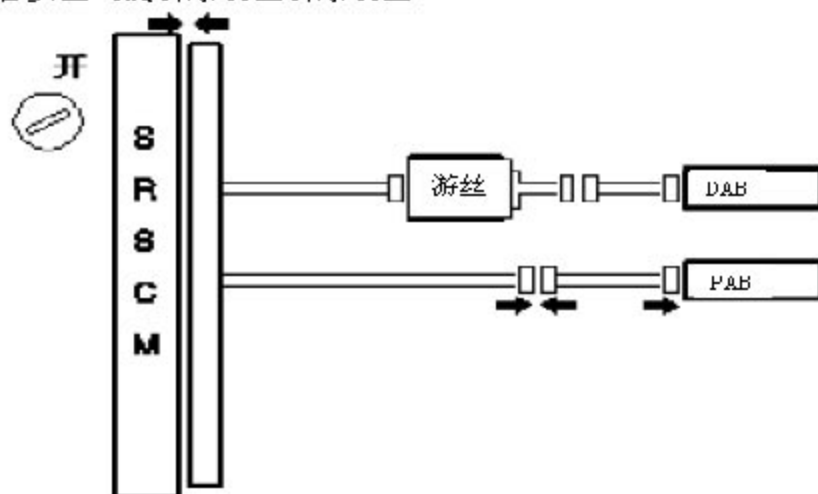
[提示]

若有别的故障代码输出，则另行检查。

若检查结果仍有此故障代码存在，则更换驾驶员安全气囊。

若检查结果无故障代码存在，则系统恢复正常。

6).检查乘客安全气囊引爆装置引爆装置



●准备

- A). 关上点火开关。
- B). 从蓄电池断开负极（-）端线，并等待 30 秒钟。
- C). 连接乘客侧安全气囊引爆装置接头。
- D). 连接负极（-）端线到蓄电池，并等待 30 秒钟。

●检查

- A). 把点火开关转至“ON”（开），并至少等待 30 秒钟。
- B). 用 Hi-Scan Pro 清除记忆中的故障代码。
- C). 把点火开关转至 LOCK(锁定)，并等待 30 秒钟。
- D). 把点火开关转至“ON”，并等待 30 秒钟。
- E). 用 Hi-Scan Pro 检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

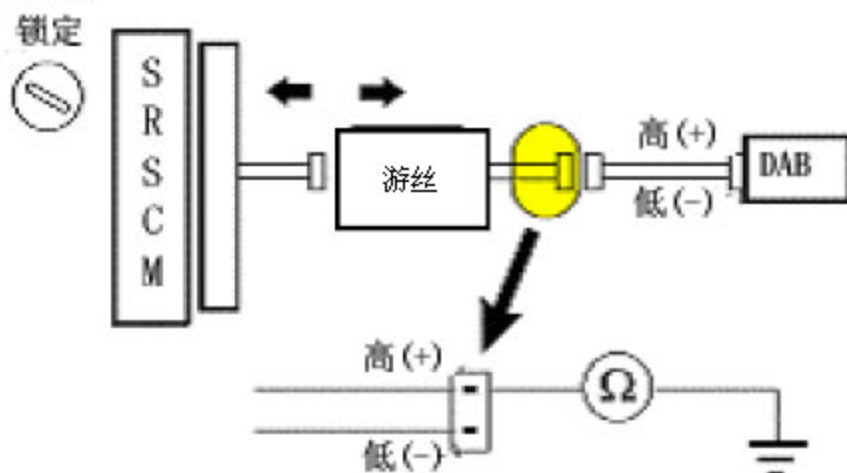
[提示]

若有别的故障代码输出，则另行检查。

若诊断结果仍有此故障代码输出，则更换乘客侧安全气囊。

若诊断结果无故障代码输出，则系统恢复正常。

7). 检查游丝回路



●准备

断开气囊电脑（SRSCM）和游丝之间的接头。

●检查

测量游丝侧 驾驶员安全气囊模块高端和接地之间的电阻（游丝和驾驶员侧安全气囊间的接头）。

电阻：无穷大

若检查值不在规定范围内，则更换游丝。

若检查值符合规定，则修理或更换气囊电脑（SRSCM）和游丝间的线束或接头。

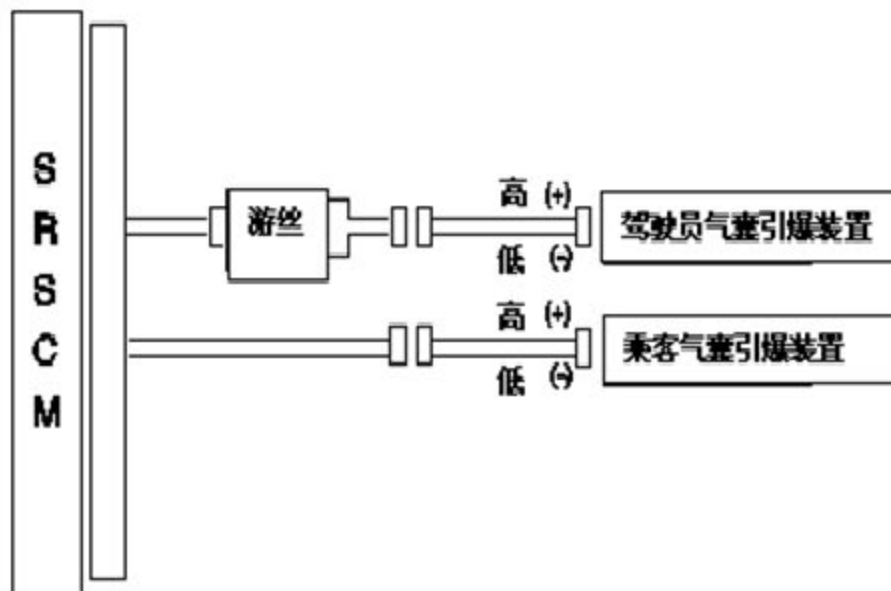
代码	B1349	驾驶员安全气囊 与蓄电池短路
	B1355	乘客安全气囊与蓄电池短路

●故障描述

引爆装置回路包括气囊电脑（SRSCM）、游丝、驾驶员安全气囊引爆装置、乘客安全气囊引爆装置。当达到 SRS 展开条件时它就引发 SRS 展开。在引爆装置回路中发现 B+短路时，如上代码就会被记录下来。

代码检测条件	故障区域
引爆线束回路短路（与 B+） 引爆装置故障 游丝索故障 气囊电脑（SRSCM）故障	驾驶员安全气囊引爆装置 乘客侧安全气囊引爆装置 线束

● 线路图



●检查程序

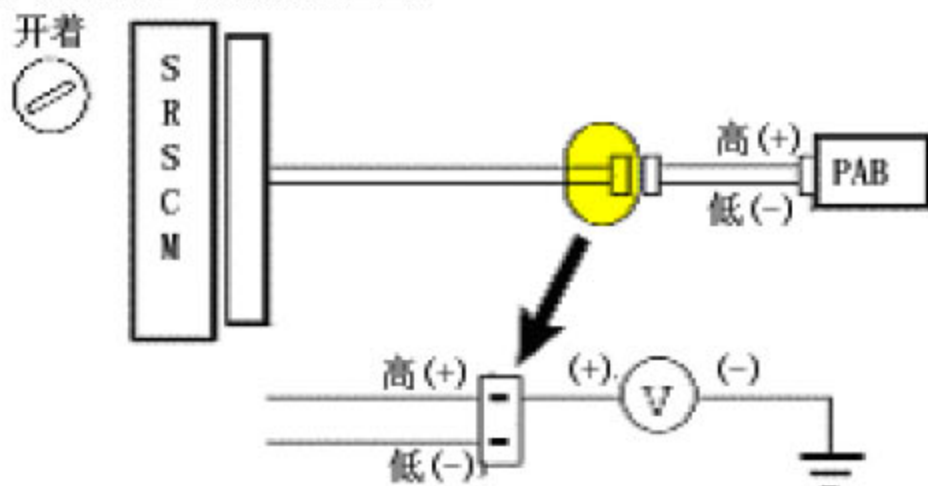
1).准备工作

- 从蓄电池断开负极（-）端线，并等待至少 30 秒钟。
- 拆下驾驶侧安全气囊模块。
- 断开乘客侧安全气囊接头。
- 断开气囊电脑（SRSCM）的接头。

●注意:

把驾驶侧安全气囊正面朝上放置。

2). 检查驾驶员侧安全气囊引爆装置回路



● 检查

检查游丝和驾驶员侧安全气囊之间的接头（在游丝边），测量驾驶员侧安全气囊高端和接地之间的电压。

电压：0V

若测量值不在规定范围内，则转到第7步。

若测量范围在规定范围内，进行下一步。

3). 检查乘客侧安全气囊引爆装置回路。

● 检查

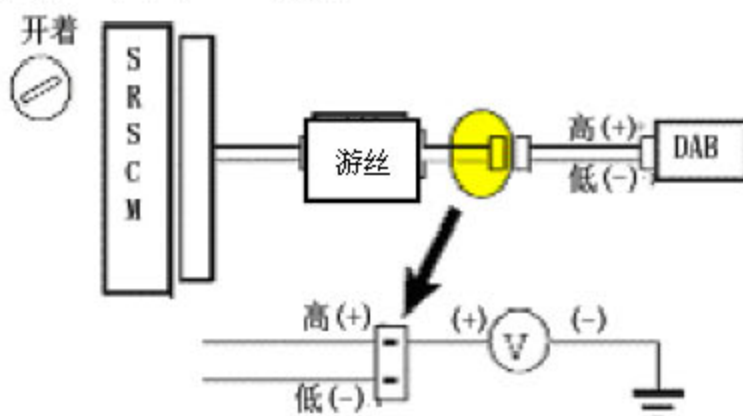
检查气囊电脑（SRSCM）和乘客侧安全气囊引爆装置之间的接头（在气囊电脑旁），测量乘客侧安全气囊引爆装置高端和接地之间的电压。

电压：0V

若检查值不在规定范围内，修理或更换安全气囊电脑和乘客安全气囊间的线束。

若检查值在规定范围内，则转至第6步骤。

4. 检查辅助乘员安全保护系统控制模块。



● 准备

A). 连接接头至气囊电脑（SRSCM）上。

B). 使用检测用导线，把驾驶员安全气囊高端和低端连接到位于游丝和驾驶员安全气囊间的游丝侧的接头上。

C).使用检测用导线,把乘客安全气囊高端和低端连接到位于气囊电脑(SRSCM)和乘客安全气囊间的气囊电脑(SRSCM)侧的接头上。

D).把负极(-)线连接到蓄电池上,至少等待30分钟。

●检查

A).把点火开关转至“ON”(开),并至少等待30秒钟。

B).用Hi-Scan Pro清除记忆中的故障代码。

C).把点火开关转至LOCK(锁定),并等待30秒钟。

D).把点火开关转至“ON”,并等待30秒钟。

E).用Hi-Scan Pro检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

[提示]

若有别的故障代码输出,则另行检查。

若检查仍有此故障代码,则更换气囊电脑(SRSCM)。

若检查无故障代码输出,则故障排除。

5).检查驾驶员侧安全气囊引爆装置。

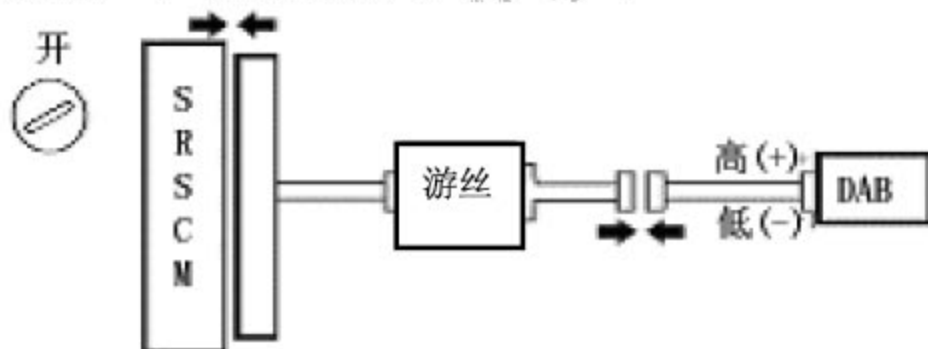
●准备

A).关上点火开关。

B).从蓄电池断开负极(-)端线,并等待30秒钟。

C).连接驾驶员安全气囊接头。

D).连接负极(-)端线到蓄电池,并等待30秒钟。



●检查

A).把点火开关转至“ON”(开),并至少等待30秒钟。

B).用Hi-Scan Pro清除记忆中的故障代码。

C).把点火开关转至LOCK(锁定),并等待30秒钟。

D).把点火开关转至“ON”,并等待30秒钟。

E).用Hi-Scan Pro检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

[提示]

若有别的故障代码输出,则另行检查。

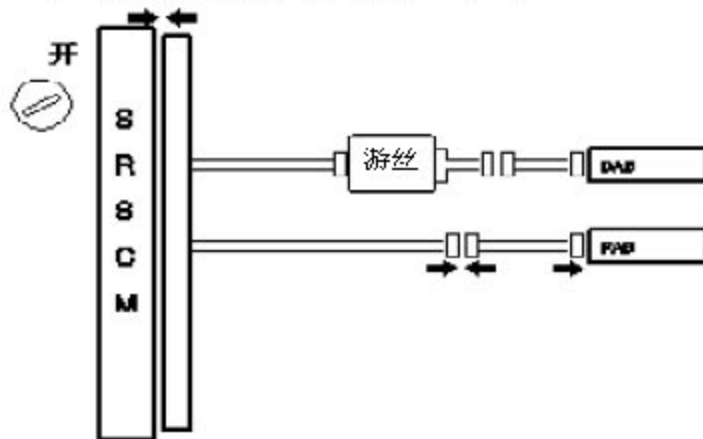
若检查仍有此故障代码输出,则更换驾驶员侧安全气囊。

若检查无故障代码输出,则系统恢复正常。

6).检查乘客侧安全气囊引爆装置

●准备

- 关上点火开关。
- 从蓄电池断开负极（-）端线，并等待 30 秒钟。
- 连接乘客侧安全气囊引爆装置接头。
- 连接负极（-）端线到蓄电池，并等待 30 秒钟



●检查

- 把点火开关转至“ON”（开），并至少等待 30 秒钟。
- 用 Hi-Scan Pro 清除记忆中的故障代码。
- 把点火开关转至 LOCK(锁定)，并等待 30 秒钟。
- 把点火开关转至“ON”，并等待 30 秒钟。
- 用 Hi-Scan Pro 检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

[提示]

若有别的故障代码输出，则另行检查。

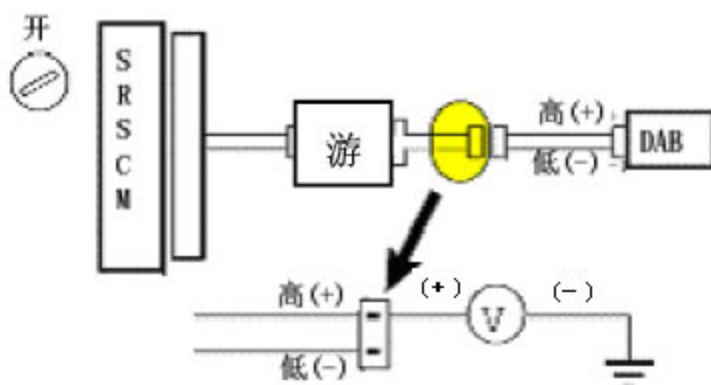
若检查仍有此故障代码存在，则更换驾驶员侧安全气囊。

若检查无故障代码输出，则系统恢复正常。

7).检查游丝。

●准备

- 关上点火开关。
- 断开气囊电脑（SRSCM）和游丝之间的接头。



●检查

打开点火开关，测量驾驶员侧安全气囊高侧和接地之间的电压。

电压：0V

若测量值不在规定范围内，则更换游丝。

若测量值在规定范围内，则修理或更换气囊电脑（SRSCM）和游丝间的线束或接头。

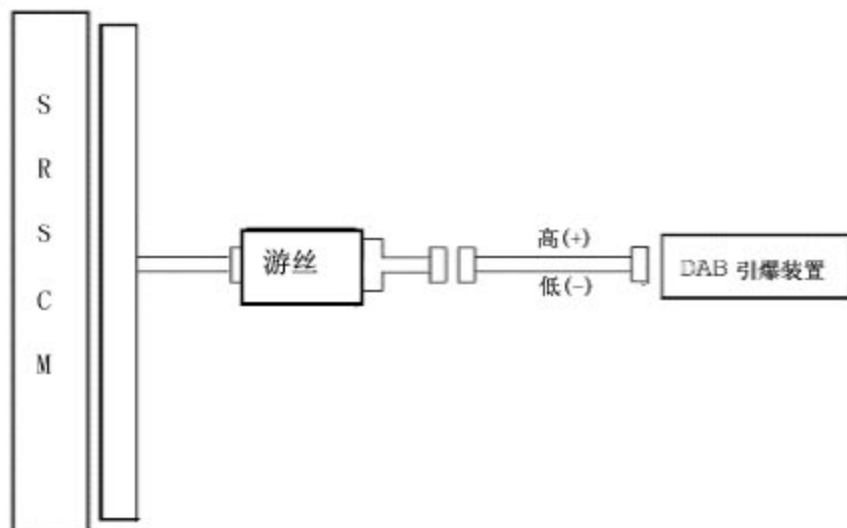
代码	B1346	驾驶员侧安全气囊 电阻过高 ($R \geq 6.7 \Omega$)
	B1347	驾驶员侧安全气囊电阻过低($R \leq 1.06 \Omega$)

●故障描述

驾驶员安全气囊引爆装置回路由气囊电脑（SRSCM）、游丝、驾驶员安全气囊组成。当达到气囊展开条件时它就引发气囊展开。当在驾驶员安全气囊引爆装置回路中驾驶员安全气囊的电阻过高或过低时，如上代码就会被记录下来。

代码检测条件	故障区域
<ul style="list-style-type: none"> ○ 在引爆装置的驾驶员侧安全气囊高(+)线束和驾驶员侧安全气囊低线束(-)之间的电阻过高或过低。 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 驾驶员安全气囊 引爆装置
<ul style="list-style-type: none"> ○ 驾驶员安全气囊故障 ○ 游丝故障 ○ 气囊电脑（SRSCM）故障 ○ 驾驶员安全气囊引爆装置 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 游丝 ○ 气囊电脑（SRSCM） ○ 线束

●线路图



●检查程序

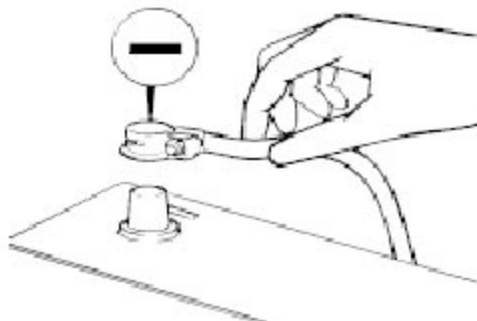
1).准备工作

- A).从蓄电池断开负极（-）端线，并等待至少 30 秒钟。

- B). 拆下驾驶侧安全气囊模块。
 C). 断开驾驶员安全气囊引爆装置、左右侧气袋的接头。
 D). 断开气囊电脑 (SRSCM) 的接头。

●注意:

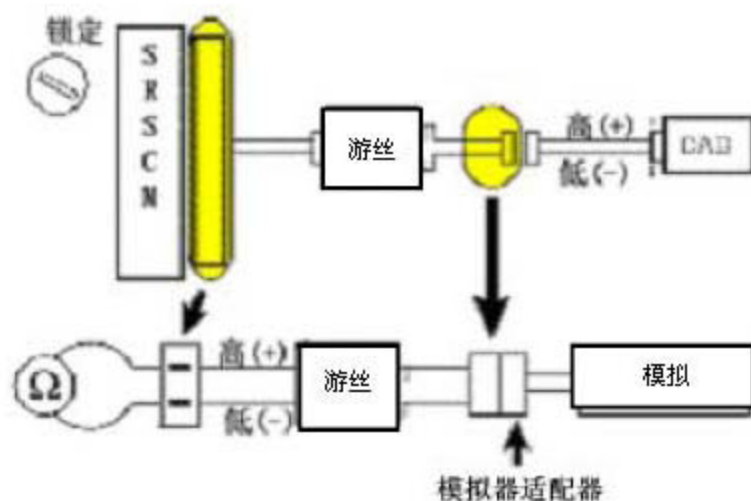
把驾驶侧安全气囊正面朝上放置



2). 检查驾驶侧安全气囊电阻。

●准备

把位于气囊引爆装置旁气囊电脑 (SRSCM) 一端的短路片拿掉。把模拟器 (0957A-38200) 和模拟器适配器 (0957A-38400) 连接到游丝接头。



●注意:

禁止用任何仪器测量气囊模块 (引爆装置) 的回路电阻检查电阻前, 必须把短路片插入气囊电脑 (SRSCM) 接头。

●检查

测量驾驶侧安全气囊高端 (+) 和低端 (-) 之间的电阻。

$$1.8 \Omega \leq R \leq 3.4 \Omega$$

若检查结果不在规定范围内, 则转到第 4 步骤。

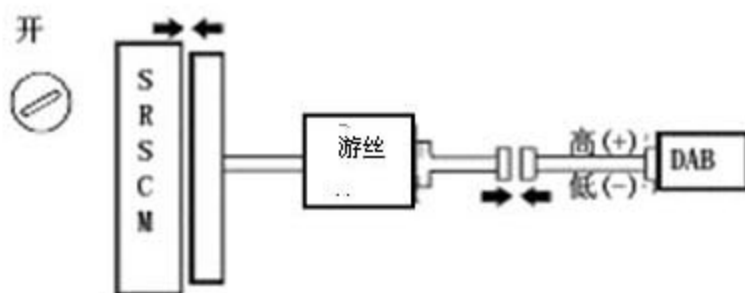
若检查结果在规定范围内, 则进行下一步。

3). 检查驾驶侧安全气囊引爆装置。

●准备

- A). 关上点火开关。
 B). 从蓄电池断开负极 (-) 端线, 并等待 30 秒钟。

- C).连接驾驶侧安全气囊接头。
D).连接负极（-）端线到蓄电池，并等待 30 秒钟



●检查

- A).把点火开关转至“ON”（开），并至少等待 30 秒钟。
B).用 Hi-Scan Pro 清除记忆中的故障代码。
C).把点火开关转至 LOCK(锁定)，并等待 30 秒钟。
D).把点火开关转至“ON”，并等待 30 秒钟。
E).用 Hi-Scan Pro 检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

[提示]

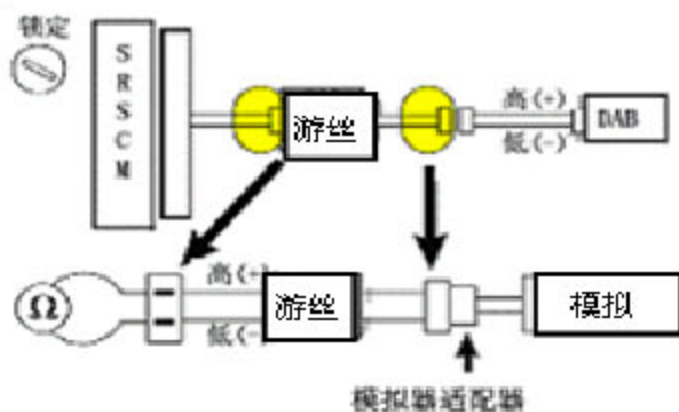
若有别的故障代码输出，则另行检查。

若还有故障代码存在，则更换驾驶员安全气囊。若故障代码清除，则系统恢复正常。

4).检查游丝.

●准备

断开气囊电脑（SRSCM）和游丝之间的接头，并把模拟器接头(0957A-38200) 连接到游丝接头上。



●注意：

检查电阻前，必须把短路片插入气囊电脑（SRSCM）接头内。

●检查

测量驾驶侧安全气囊高端(+)和低端(-)回路之间的电阻。

$$1.8 \Omega \leq R \leq 3.4 \Omega$$

若测量值不在规定范围内，则更换游丝。

若测量值符合规定，则要修理或更换气囊电脑（SRSCM）和游丝间的线束或接头。

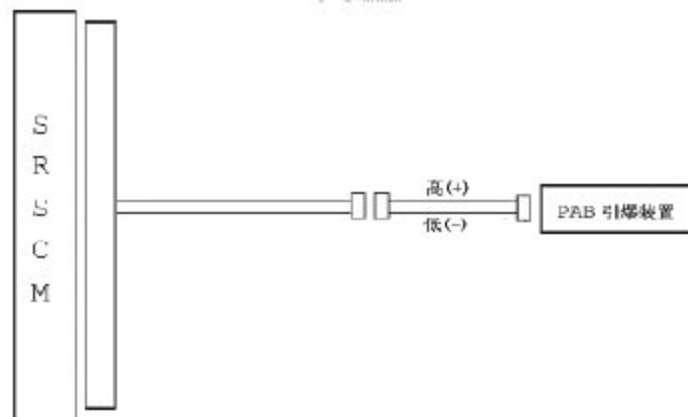
代码	B1352	乘客侧安全气囊引爆装置电阻过高($R \geq 5.4 \Omega$)
	B1353	乘客侧安全气囊引爆装置电阻过低($R \leq 0.4 \Omega$)

●故障描述

乘客侧安全气囊引爆装置回路由气囊电脑 (SRSCM)、乘客侧安全气囊组成。当达到气囊展开条件时它就引发气囊展开。当在乘客侧安全气囊引爆装置回路中检测到回路开路或乘客安全气囊电阻太高或太低时, 上述的故障诊断代码就会被记录下来。

代码检查条件	故障区域
引爆装置回路中乘客侧安全气囊引爆装置高端(+)线束和乘客侧安全气囊引爆装置低端(-)线束之间的电阻过高或过低。	乘客侧安全气囊引爆装置
乘客侧安全气囊引爆装置 故障 气囊电脑 (SRSCM) 故障	气囊电脑 (SRSCM) 线束

●线路图



●检查程序

1).准备工作

- 从蓄电池断开负极 (-) 端线, 并等待至少 30 秒钟。
- 拆下驾驶侧安全气囊模块。
- 断开乘客侧安全气囊引爆装置的接头。
- 断开气囊电脑 (SRSCM) 的接头。

●注意:

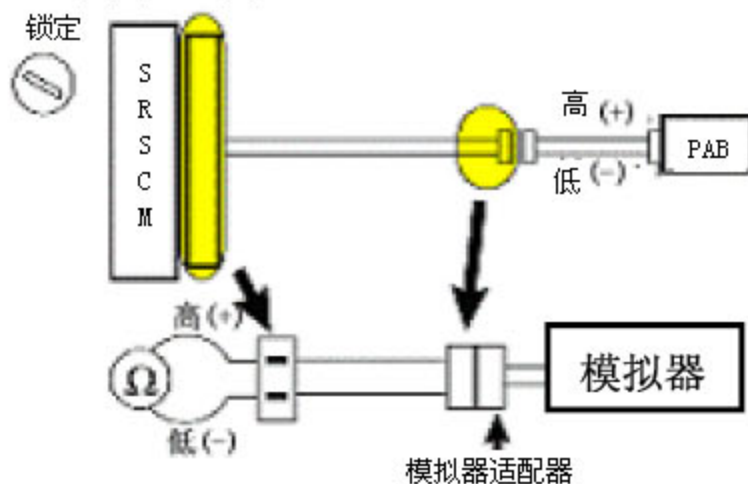
把驾驶侧安全气囊正面朝上放置。



2). 检查乘客安全气囊电阻。

● 准备

把位于气囊引爆装置旁气囊电脑（SRSCM）一端的短路片拿掉。把模拟器（0957A-38200）和模拟器适配器（0957A-38300）连接到气囊电脑（SRSCM）接头旁的乘客侧安全气囊引爆装置接头。



● 注意：

检查电阻前，必须把短路片插入气囊电脑（SRSCM）接头。

● 检查

测量乘客侧安全气囊引爆装置高端(+)和乘客侧安全气囊引爆装置低端(-)回路之间的电阻。

$$1.6\Omega \leq R \leq 2.8\Omega$$

若检查值不在规定范围内，修理或更换辅助乘员安全保护系统控制模块和乘客侧安全气囊间的线束。

若检查值符合规定，进行下一步。

3). 检查乘客安全气囊引爆装置。

● 准备

- 关上点火开关。
- 从蓄电池断开负极（-）端线，并等待 30 秒钟。
- 连接乘客侧安全气囊引爆装置接头。
- 连接负极（-）端线到蓄电池，并等待 30 秒钟

● 检查

- 把点火开关转至“ON”（开），并至少等待 30 秒钟。

- B).用 Hi-Scan Pro 清除记忆中的故障代码。
- C).把点火开关转至 LOCK(锁定), 并等待 30 秒钟。
- D).把点火开关转至“ON”, 并等待 30 秒钟。
- E).用 Hi-Scan Pro 检查诊断代码。

●无故障诊断代码输出

[提示]

若有别的故障代码输出, 则另行检查。

若检查结果仍有此故障码, 则更换驾驶员安全气囊。

若检查结果无故障码, 则故障已经修复。

诊断代码	B2500	SRS 报警灯
------	-------	---------

●故障描述

SRS 报警灯位于仪表组中。当安全气囊系统正常时, 打开点火开关之后 SRI (故障显示灯) 闪亮大约 6 秒, 然后自动熄灭。如果气囊系统有故障, SRI 亮起通知驾驶员有异常。当灯亮或灭的时候, 气囊电脑 (SRSCM) 都要测量气囊 SRI 输出端的电压, 以检查控制状态是否与实际状态匹配。

●检查程序

1).检查保险丝

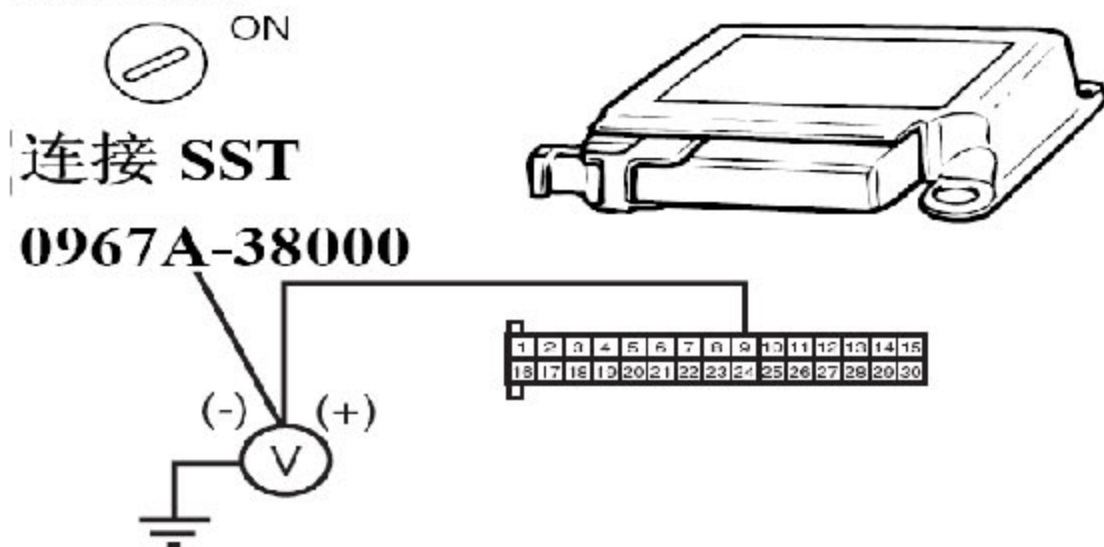
A).准备

- a).从接线盒上拆下气囊保险丝和气囊报警灯保险丝。
- b).检查保险丝。
- c).必要时更换。

2).检查 SRS 报警灯回路。

A).准备

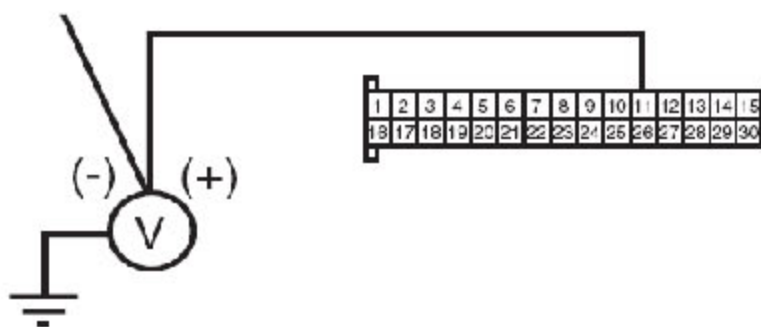
- a).连接负极 (-) 端线到蓄电池。
- b).打开点火开关。



●检查

测量气囊电脑（SRSCM）接头线束侧 11 号端子的电压。

ON
连接 SST
0967A-38000



电压：9-16.5V

若检测值不在检查范围内，检查辅助乘员安全保护系统报警灯泡/修理辅助乘员安全保护系统警报灯线路。

若测量值在检查范围内，进行下一步。

3).检查 SRS SRI (服务指示器).

OK: SRS SRI 开

若在线束接头上没有发现故障，更换辅助乘员安全保护系统控制模块。

若检查结果没有问题，则故障部件的状态现在已经恢复正常。

诊断代码	B1620	内部故障
	B1650	碰撞记录
	B1661	ECU 不匹配

●故障描述

气囊电脑（SRSCM）故障

气囊电脑（SRSCM）控制以下情况：

- 1).点火回路激活晶体管的状况。
- 2).备用电源储备状态。
- 3).安全传感器的完整性、检测误动作。
- 4).加速度计信号的可信性。
- 5).气囊电脑（SRSCM）部件的工作状态。

各种测试的及时完成是由一个单独的部件监视器来监控的。在正常运作期间，监视器由气囊电脑（SRSCM）定期触发。如果气囊电脑（SRSCM）不能触发监视器，监视器将会重新设置气囊电脑（SRSCM）并激活 SRI（服务指示器）。一旦确认有如上故障代码，气囊电脑（SRSCM）必须更换。

5. 野外展开程序

5.1 气囊模块处理程序

在处理装有安全气囊的车辆或处理气囊模块之前，一定要按下述程序展开气囊。

●注意：

当处理已展开的气囊时，要注意不要让粉尘进入眼睛，并且要戴手套以避免直接接触粉尘。

安全气囊远距离展开工具

工具、数量、名称	用途
展开工具(0957A-34100A) SRS 展开连接器线束 驾驶侧安全气囊：0957A-38500 驾驶员安全气囊引爆装置：0957A-38100	用于在车辆内部进行展开（如果车辆不运行）
	

当气囊有如下情况出现时，按下面的步骤处理：

情况		处理方式
气囊模块内有不正常的问题		展开并丢弃
汽车报废	驾驶侧安全气囊, 乘客侧安全气囊	用 SST 展开气囊模块
碰撞（已展开）		丢弃

1). 未展开的气囊模块的处理

●注意：

- A). 如果要报废、丢弃或处理掉车辆，要把车辆内的安全气囊展开。
- B). 由于气囊展开时有很大的噪声，因此只要可能的话就要避开住宅区。如果附近有人，就要给出警告。
- C). 由于气囊展开时会展生大量的烟雾，因此要选择通风良好的地方。而且不要在靠近火源或烟雾传感器的地方进行此项工作。在车辆内部进行强制展开时车辆必须在停止状态
- D). 打开车辆的所有门窗。把车辆移到隔离的地点。
- E). 从蓄电池断开负极（-）和正极（+）断线，然后从车辆上拆下蓄电池。

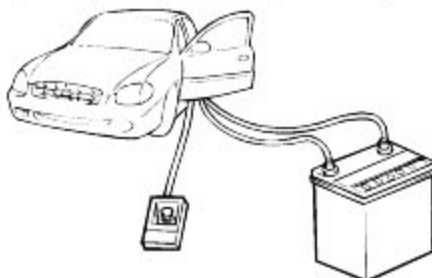
●警告：

断开蓄电池端线后，至少等待 30 秒钟再进行下一步的工作。

- A). 拆下中央防震垫侧盖。
- B). 拆下气囊气囊电脑（SRSCM）接头。
- C). 把展开工具连接到每个模块的接头。



- D). 尽可能远离车辆，按下展开工具上的按钮以展开气囊。



●警告：

A). 在以这个方式展开气囊以前，首先检查确认车内及车辆附近没有人。戴上安全防护镜。

B). 展开之后，充气机会立刻变得很热，因此至少等待 30 分钟充分冷却后才能进行处理。尽管气体没有毒，也不要吸入气囊展开排放的气体。关于展开后的处理方法见已展开气囊模块的处理程序。

C). 如果按照上述程序进行而不能展开气囊，严禁气囊模块。应与你的经销商联系。

2). 安全气囊展开后处理程序

安全前门展开后，应按任何其它报废件相同的方式进行处理。在处置中应仔细下列要点：

A). 充气器在展开后会立刻很热，因此在试图处理它之前至少等待 30 分钟以上以让其冷却。

B). 展开后不要把水或汽油放在气囊上。

C). 已展开的气囊模块也许会粘着一些物质，这些物质会刺激你的眼睛和/或皮肤，因此在处理已展开的气囊模块时，要戴上手套和安全防护镜。如果尽管采取了预防措施，这些物质还是进入眼睛或沾上皮肤，应立即用大量的清水清洗受影响的部位。如果后果严重，应立即就医。

D). 把气囊模块密封在坚固的尼龙袋中，并封牢袋口后进行处理。

E). 进行完工后一定要把手洗干净。