

五种常见的故障

故障一:行驶时发动机震动大

诊断:

由于 POLO 对排放的要求特别严格,气缸压缩比要求较高,而当液缸常处于工作不正常的状态下时,车上的电脑就会将问题识别为气缸失火,然后就会自动切断供油,导致车子发动时产生更大的抖动。

解决办法:

当车子进行维修时,要检查气缸盖,当发现液缸气门积碳特别严重时要适当增加汽油添加剂。并且在选择汽油时严禁用 90 号汽油,因为用不符合要求的汽油会导致发动机损坏,气缸发出异响。

故障二:空调不够凉

诊断:

电子扇没有正常转动往往是由于水箱里水温过高所导致。一般来说,刚加完水时,如果水没有经过大循环,节温器没有及时开就会导致水温过高。而当水温达到 118℃ 时,空调就会自动停止工作。

解决方法:

空调不凉时,要及时检查水温,如果水温过高就要检查水箱是否缺水;如果不是缺水问题就要检查电子扇是不是在正常工作。另,如果车辆行驶时空调正常,但停车后空调停止,那就一般是车的散热不好所造成。

故障三:EPC 灯亮

诊断:

在行驶了 6200 公里之后,EPC 灯亮,但又没发现车子出现问题(一般如果 EPC 灯亮了,表示车子某处出现故障,提醒车主及时维修),这似乎是 POLO 的通病。由于最早在中国市场上销售的 POLO 是由德国原装进口,一切标准都按德国要求制造,包括发动机排放监测。按照德国标准来说,使用中国汽油时车子的尾气排放是不合格的,所以就导致电脑监测警报车子出现问题。

解决方法:

这种情况可以说是由于德国车不合中国国情所导致。上海大众的特约维修站都准备有电脑升级程序,车主可以自己去看将电脑升级。

故障四:1.6 升 POLO 刚开两天就抖得厉害

诊断:

应该是 1.6 升款的氧传感器问题。

解决方法:

更换氧传感器。

故障五:变速箱有异响

诊断:

豪华手波的波罗,开了 4 个多月了,里程 10000 公里,变速箱有异响,尤其在 1、2 挡起步时,油给得不足时变速箱里有摩擦的声音。驾驶习惯不良会导致该故障。

解决方法:

一般要一档起步,轻载或下坡时也可以二档。一档起步时车动起来即挂二档。一般到 1500 转即升档,低于 800 转即降档。前提是不太急地加速。这样省油噪音又小。如需急加速则应按说明书,2000 升档,1200 降档。一般正常行驶保持 1200-1400 转左右为最佳,当然上高速后加到 5 档。平路或下坡行驶,升档时可以在 2000 转上下向上跳 1-2 档,根据对车速的感觉定,以免损车。