

安全气囊故障指示灯常亮

故障描述:

一辆 2007 年产帕萨特领驭 V6 轿车, 不久前发生交通事故, 损坏较为严重, 气囊引爆, 在就近一家修理厂进行维修, 更换了有关安全气囊系统的所有部件, 但最后气囊灯常亮。多次检修仍未找到故障原因, 于是送至我站维修。

故障诊断:

1). 连接诊断仪进入气囊系统, 查询系统内有 2 个故障码:

01224——控制单元与车型不匹配

00588 驾驶员侧气囊引爆装置 N95 电阻太小



2). 对于第 1 个故障码, 笔者怀疑是控制单元型号与原车控制单元(附图)型号不一致造成的, 可原车控制单元不在无法进行比较, 只得另外找了一个相同配置的轿车, 用诊断仪调取两车气囊控制单元的有关参数, 包括配件号、版本号、控制单元编码等, 经比较发现两个控制单元的配件号、版本号一致, 但是控制单元编码不同, 一个为 12854, 一个为 12851, 看来故障可能就出在这方面, 于是查找相关资料, 原来帕萨特领域轿车气囊系统根据车型配置不同, 气囊控制单元的编码也不相同, 配置手动变速器、普通转向盘及主副气囊的车型, 控制单元编码为 12854。而配置手自一体变速器多功能转向盘、主副气囊、前排乘客侧气囊及后排燃爆式安全带车型的控制单元编码为 12851。

- 3). 根据该车配置，气囊电脑编码应为 12851，经用户同意，重新更换控制单元并正确编码，但是问题还没有完全解决，00588 故障码依然存在，根据以往维修经验，气囊螺旋电缆出故障的可能性较大，于是决定更换该电缆，在拆卸该电缆的过程中，偶然发现该电缆至气囊一端线束的插头有些异样，原来是插头上的短路环变形，导致气囊前的线束短路，因而出现了气囊 N95 电阻太小的故障码。
- 4). 试着将短路环金属片恢复原样，插上气囊，重新清除故障码，气囊灯终于熄灭了，至此故障排除。

LAUNCH