

原车遥控失效

故障描述:

一辆宝来 1.8T 轿车，用户反映该车的原车遥控器失效。

故障诊断:

- 1). 连接专用故障诊断仪对系统进行检测，没有发现故障存储。为此，笔者决定使用诊断仪对遥控器(附图)进行匹配。进入地址码 46(中央舒适控制单元)，输入 10-00 清除原来记忆，进入通道号 01 进行匹配，使用遥控按键确认时，听到“嘟”的一声，表明匹配成功。之后按下遥控器按键时，仍然没有反应，笔者怀疑可能是遥控器本身或中央舒适控制单元 J393 存在故障。于是我们更换了一个新的遥控器，重新匹配后测试，故障依旧。后来我们又替换了中央舒适控制单元 J393 试验，但故障依然存在。



- 2). 此时重新对线路进行检测，由于有匹配成功确认信号，考虑到钥匙如果插在点火开关内遥控器是不起作用的，那么可能是 S 线出了问题。点火开关内部有一个微动开关，此开关为 S 线提供电源，当点火钥匙插入锁芯时该线接通。由于同时该线也为收音机提供电源，进一步检查后，发现拔掉点火钥匙收音机仍然工作，那么引起该故障的原因应该是 S 线出了问题，但在仪表板左侧熔丝支架上检查 S10 S 触点熔丝正常。从该处测量 S 线电压，在点火钥匙插入点火开关时测量为 12.0 V，拔掉点火钥匙测量为 7.5 V，由于该车控制单元较多，该电压是否正常不能肯定。后经仔细检查，发现该车音响系统加装了低音炮，那么会不会与此相关呢？于是笔者拆下音响进行检查，经仔细观察，发现 S 线上接了低音炮的电源线。在把该电源线去掉后，遥控器功能恢复正常。重新测量 S 触点，拔掉点火钥匙时电压为 0 V。

- 3). 通过对该车故障的维修，笔者觉得广大同行在维修故障时，对相应系统的工作原理一定要有较为深入的了解，这样可以避免走不必要的弯路，迅速解决问题。

LAUNCH