

用钥匙不能控制中控锁

故障描述:

一辆凯旋轿车,在车库停车锁门时,中控锁系统出现了用遥控器可以正常控制各车门的锁定和解锁,但用车钥匙不能控制中控锁系统将各车门锁定与解锁,只能将左前门的机械锁锁止与打开。

故障诊断:

- 1). 用遥控器控制中控锁有效,而用车钥匙控制中控锁无效,说明故障点在车钥匙或左前门锁总成上。本着排除故障从易到难的原则,先检查该车的两把车钥匙,结果都不能控制中控锁动作。
- 2). 接着用诊断仪对车钥匙重新进行电子配钥匙操作,诊断仪显示电子配钥匙成功。电子配钥匙成功充分说明这二把车钥匙确实是该车的车钥匙。证实了车钥匙的正确身份后,接着用诊断仪对中控锁的控制单元 BSI 进行了参数测量。
- 3). 在对中控锁的锁止参数进行检测时,有两个参数引起了笔者的注意:“①由左前门车锁发出的锁定指令:否;②由左前门车锁发出的解锁指令:否。”经过多次观察,发现当用车钥匙拨动左前门锁时,这两个参数始终为否,而且不变化。由此确定故障点在左前门锁总成上。拆下左前门锁总成,经过仔细观察发现,左前门锁总成 6202 插接器 6V MR(6 通道棕色)2 脚上的导线断路,将该导线断路点修复后,故障被彻底排除。

维修总结:

从凯旋轿车中控锁电路原理图可知,左前门锁总成 6202 插接器 6V MR(6 通道棕色)2 脚上导线 6207 的作用是:将车钥匙拨动左前门锁时发出的“锁定”或“解锁”中控锁的指令传送到智能控制盒 BSI,然后由 BSI 控制中控锁系统锁定或解锁。本案例由于左前门锁总成 6202 插接器 6V MR 2 脚上导线 6207 断路,导致车钥匙拨动左前门锁时发出的“锁定”或“解锁”中控锁的指令不能传送到智能控制盒 BSI,于是 BSI 就不控制中控锁系统锁定或解锁,故车钥匙只能将左前门的机械锁锁止与打开,而对中控锁的控制则无效。