

自动变速不升档

故障描述:

一辆捷达都市先锋 AT 轿车, 用户反映汽车在行驶过程中, 发动机转速达到了 3000—4000r/min, 而此时车辆时速却只 30 多 km/h。

故障诊断:

- 1). 使用故障诊断仪在自动变速器电控系统查询故障码为 00518, 故障内容是节气门电位计 G69 信号超出允许值。将汽车用两柱举升机举起, 变速器挂上 D 挡加油门, 观察 V. A. G1552 数据块 003 组第 3 区, 看到挡位由 1H(1 挡机械) 到 2H(2 挡机械) 反复变化。也就是说挡位只是由 1 挡跳到 2 挡, 又回到一档。此时阅读自动变速器数据块中 001 组第 2 区节气门电位计电压值, 不管将油门打开到多大, 总是显示 3V。此时使用诊断仪进入发动机电控系统查询故障码为 00518, 阅读数据块 001 组第 3 区, 无论怎样变换气门角度其显示值总是 57°。
- 2). 由于自动变速器电控单元是根据变速器转速信号和节气门电位计信号自动变换挡位, 如果控制单元收不到节气门电位计信号或者节气门电位计信号始终是一个固定的数据, 自动变速器电脑就要执行应急运行程序, 此时车辆行驶状况就是上面所述。通过查询故障码和阅读数据块都说明节气门电位计 G69 损坏。
- 3). 在更换节气门总成后, 先后做了发动机和自动变速器电控系统的节气门基本调整。然后进行路试, 观察发动机转速在 3000r/min 时, 对应的车速为 100km/h, 变速器正处于 D 挡中的 4 挡运行, 此情形说明自动变速器工作完全正常。配泵损坏, 一定要做仔细全面检查。