

点火线圈跳出导致怠速发抖

故障描述:

车型: 宝来 1.8T

故障现象: 某缸点火线圈总跳出

故障诊断:

- 1). 该车使用里程不足 4 万公里, 最近一段时间一缸的点火线圈总是在跑完高速后跳出, 为此更换了一组火花塞, 一缸的点火线圈, 也曾经将火花塞交换位置, 但一直没有解决。经实际试验发现无论将这只新换的点火线圈放在那一缸, 经过一段高速后都是它从气门室盖内跳出一大段, 经过分析认为这种故障的原因应是靠近
- 2). 点火线圈上端的橡胶套排气有问题, 于是用旧的套替换新套后装配, 试车, 未再出现问题。

LAUNCH