

# 前进档加速不良(AT)

## 故障描述:

一辆行驶了2000km的宝来1.6AT，所有前进档均加速不良，怠速能缓慢移动，倒挡工作正常。

## 故障诊断:

- 1). 连接诊断仪对自动变速器进行故障查询，发现自动变速器控制单元没有故障记忆储存。
- 2). 由于发动机负荷和车速是控制自动变速器的2个关键信号，因此，笔者重点检查了节气门、节气门电位计、车速传感器、发动机转速传感器、油门踏板位置传感器以及制动灯开关等，但均工作正常。
- 3). 检查自动变速器油温，该车的油温在125℃左右，正常。同时，油质也正常。
- 4). 该车装备的是01M型自动变速器，其换挡元件的工作情况如表1所示。笔者用反向排除法进行分析，由于倒挡工作正常，而在倒挡中起作用的元件有K2、B2和N89，这也就说明K2、B2、N89工作正常；而各前进档工作均不正常，则说明K1、K3、B1、B2、F1、N88、N89、N90均不正常，但这又与倒挡正常相违背，因此，可初步断定该自动变速器换挡元件工作正常。看来，只能重新对自动变速器进行自适应，选择地址02-功能04-通道00，将油门踏板踏到底触动强制低挡开关，并保持3min，自适应完成，重新试车，故障排除。

表1 01M型自动变速器换挡元件工作情况

挡位		换挡执行元件					
		前进挡强制 离合器K1、N88	倒挡 离合器K2	高档离合器 K3、N90	2挡4挡 制动器B1	低、倒挡 制动器B2、N89	1挡单向 离合器F1
D	1	●					●
	2	●			●		
	3	●		●			
	OD			●	●		
3	1	●				●	
	2	●			●		
	3	●		●			
2	1	●				●	
	2	●			●		
1	●					●	
R			●			●	

## 维修总结:

询问车主，得知曾经调整过节气门，但未做自动变速器自适应。这也就提醒我们不要盲目地把自动变速器故障考虑的很复杂，应该从简单部位或原因进行查找。

LAUNCH