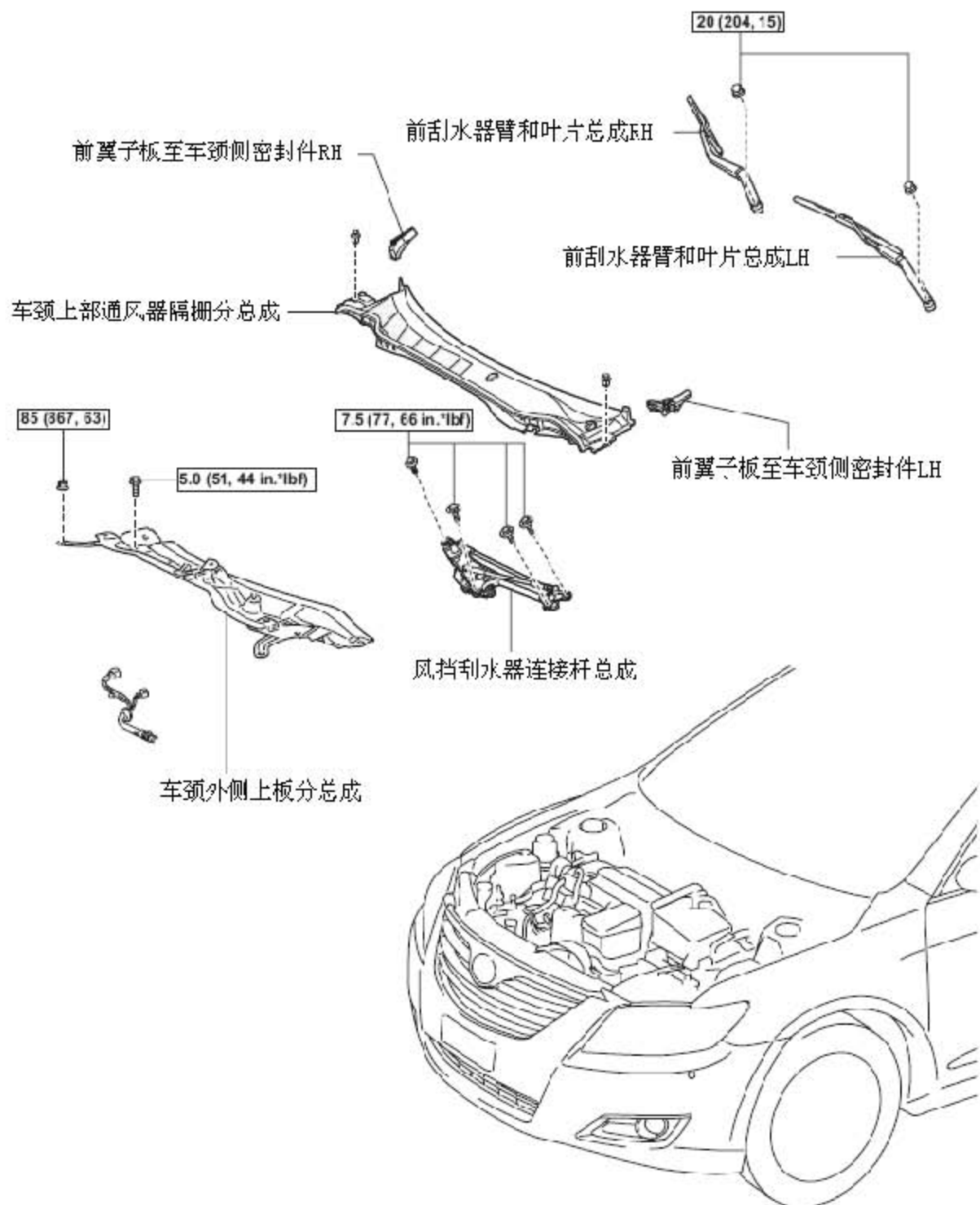
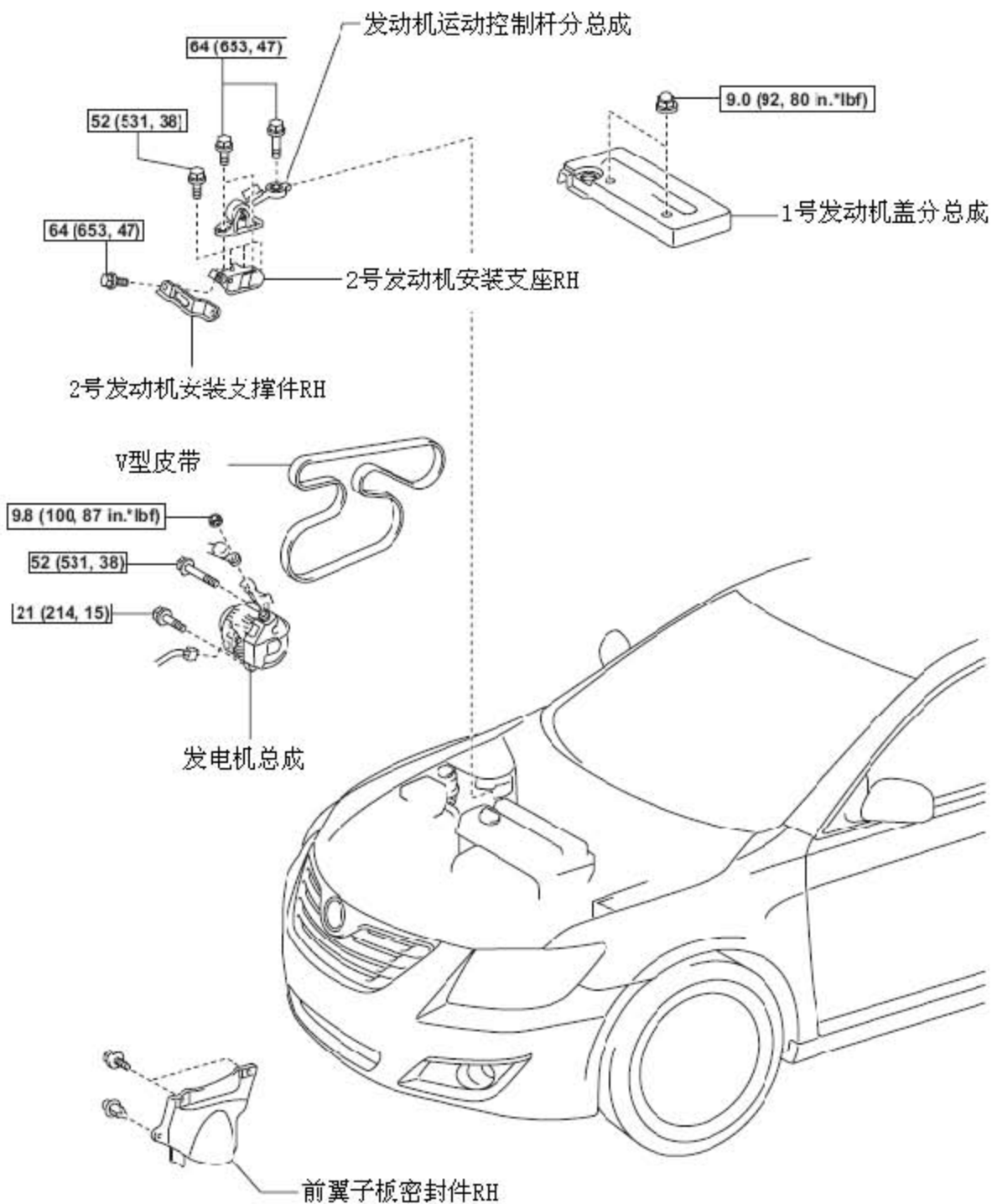


11. 变矩器离合器和驱动板

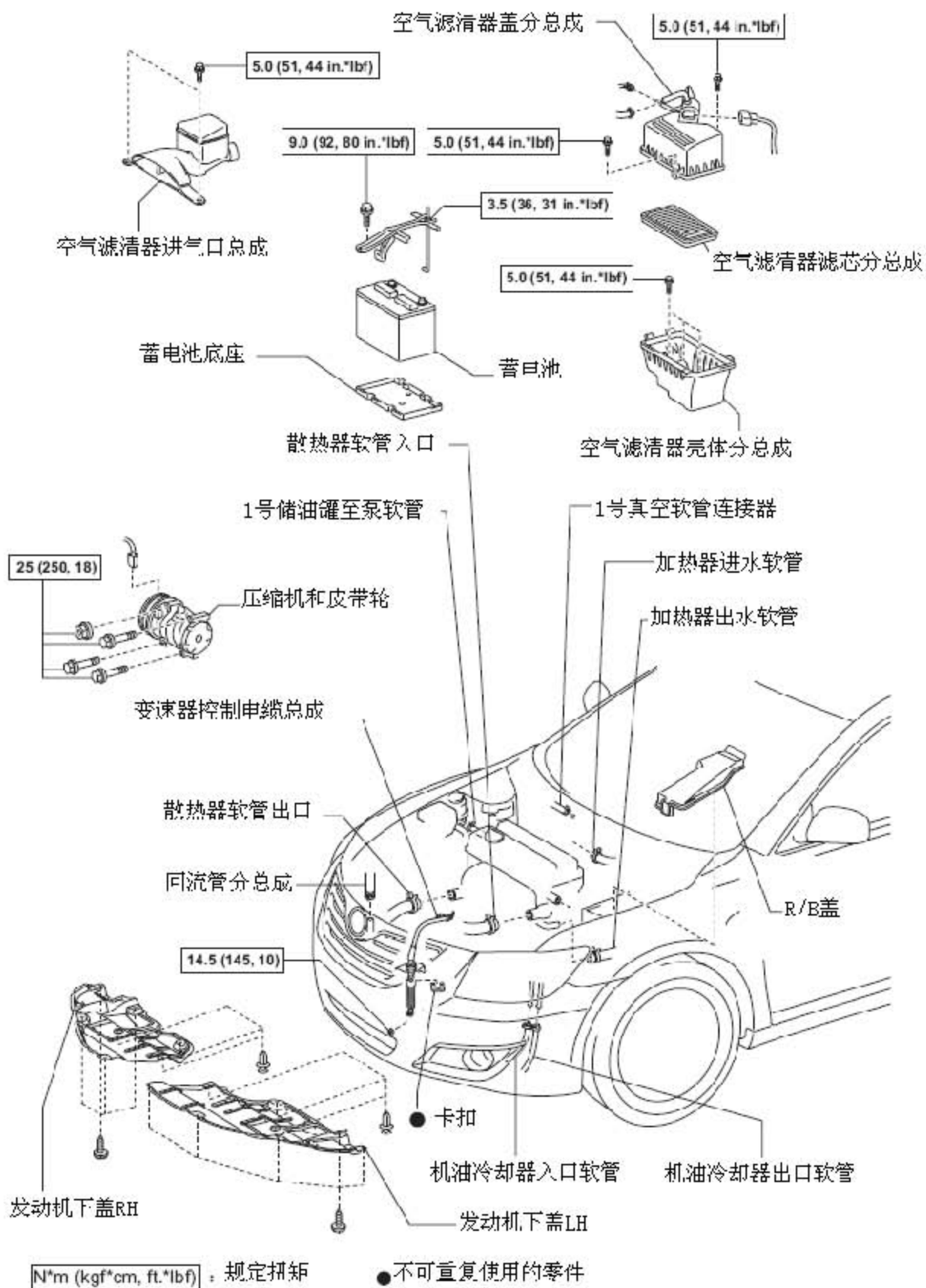
11.1 组件

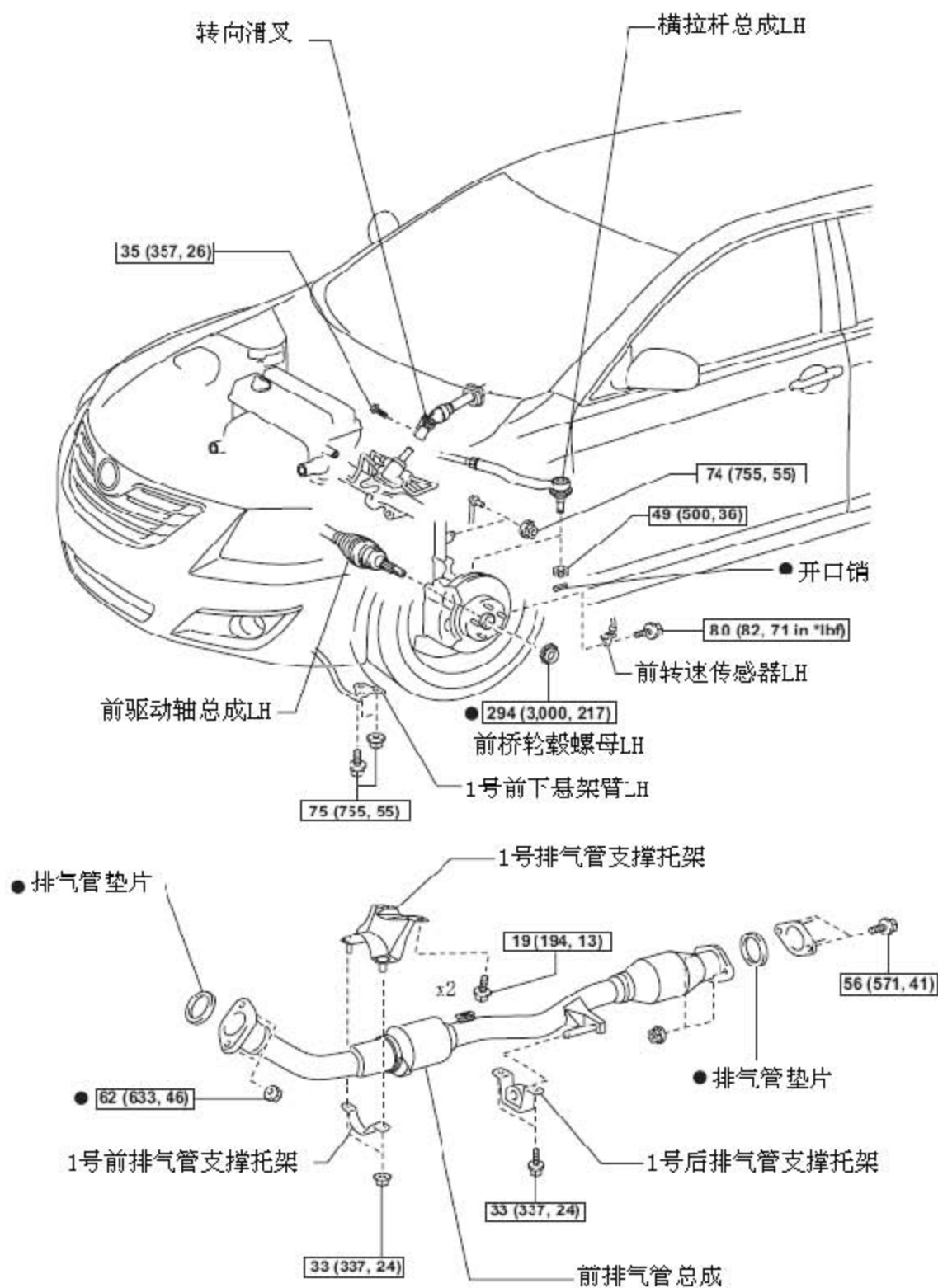


N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩



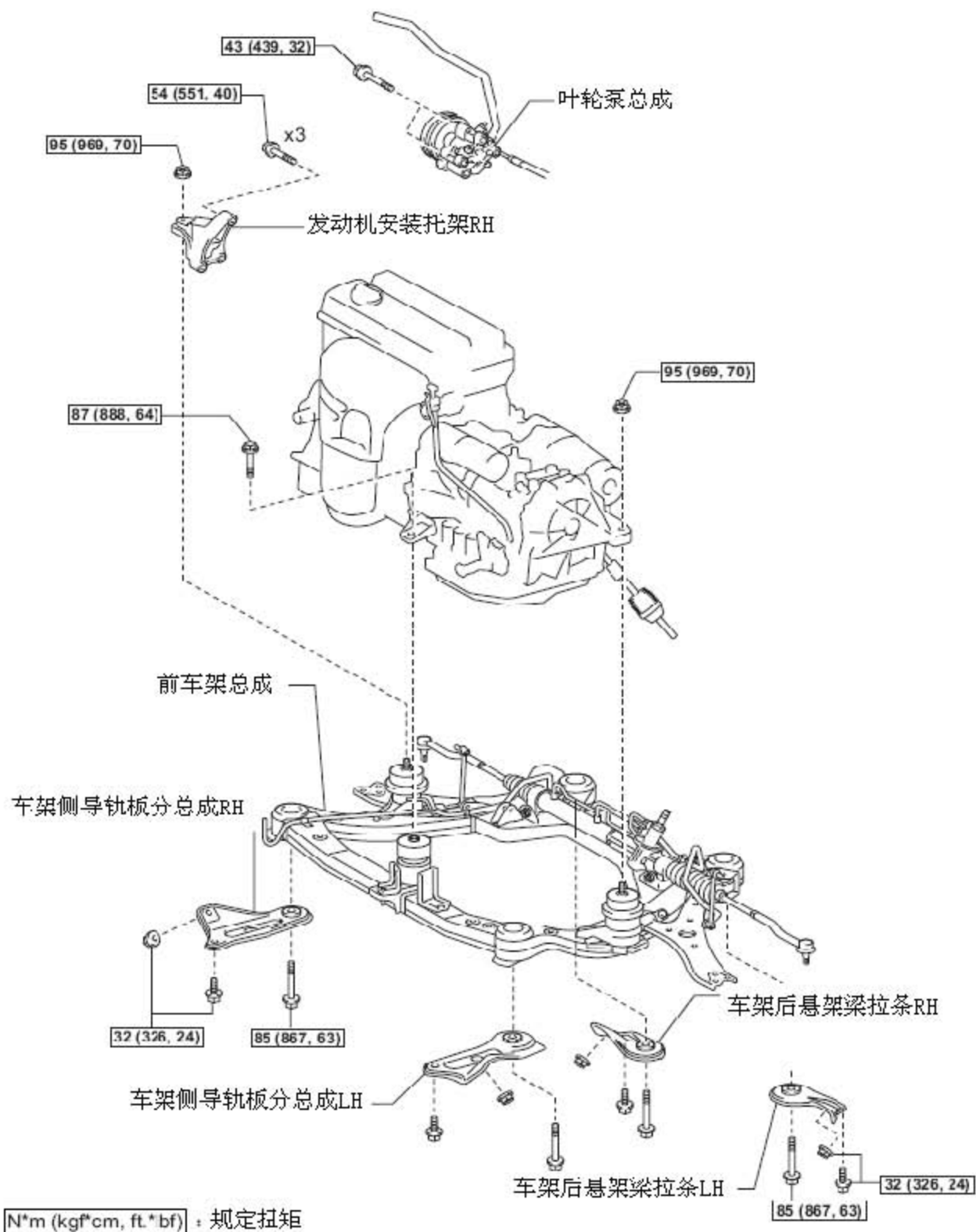
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

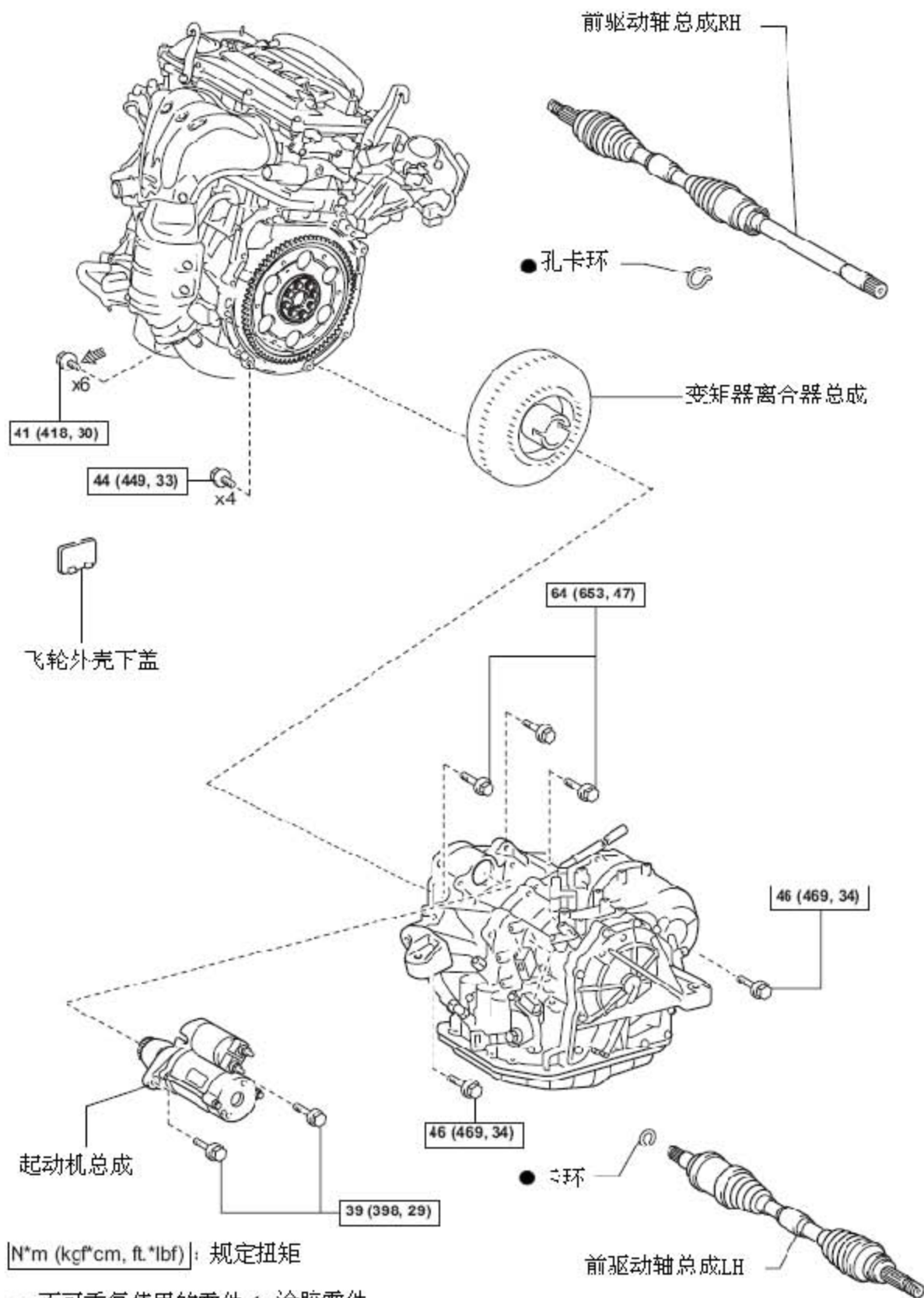




N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用的零件





11.2 拆卸

1) . 拆卸变矩器离合器总成

11.3 检查

1) . 检查变矩器离合器总成

A). 检查单向离合器。

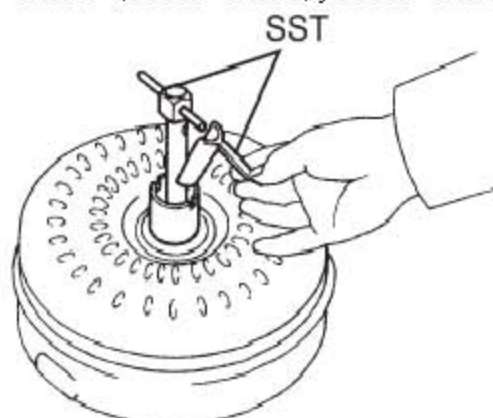
(a). 将 SST(专用工具) 固定到单向离合器内圈中。

SST 09350-32014 (丰田自动变速器工具组件)

09351-32010 (单向离合器测试工具)

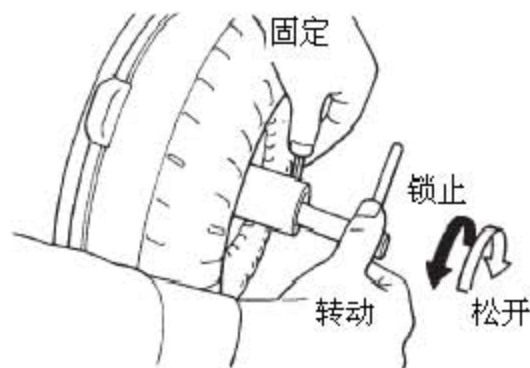
(b). 安装 SST 使其正好嵌入单向离合器的变矩器轮毂和外圈的缺口上。

SST 09350-32014 (09351-32010), 09351-32020(定轮止动器)



(c). 将变矩器竖起并转动 SST。

标准: 顺时针转动单向离合器时, 能够转动平稳; 逆时针转动时, 则锁定。



B). 确定变矩器离合器总成的状态。

(a). 如果变矩器离合器总成检查结果符合以下条件, 则更换变矩器离合器总成。

故障项目:

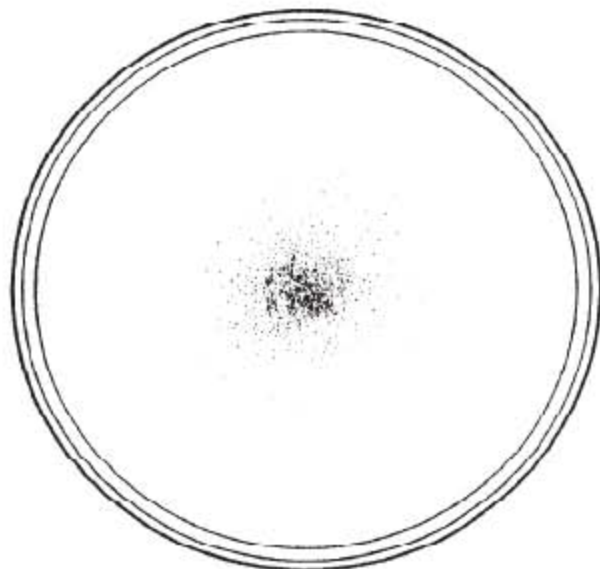
失速测试或者换档杆移到 N 档位时变矩器离合器总成发出金属声。单向离合器在顺时针和逆时针方向都可转动或都被锁定。ATF 中的粉末含量大于图中所示量。

建议: 样本表示了从拆卸下来的变矩器离合器中倒出的 ATF 量大约为 0.25 升 (0.26 US qts, 0.22 Imp. qts)。

C). 更换变矩器离合器中的 ATF。

(a). 如果ATF变色和/或有异味，彻底搅动变矩器离合器中的ATF，并排出ATF。

样板显示了ATF内最低粉末含量



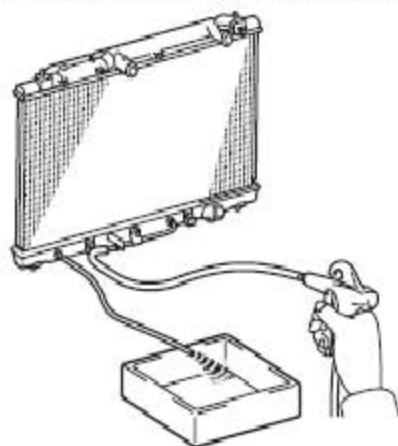
实际尺寸

D). 清洗和检查机油冷却器和机油管路。

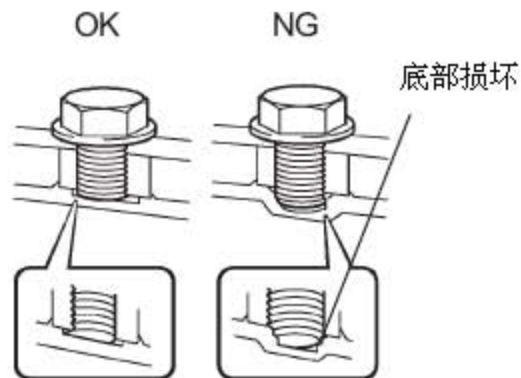
(a). 如果检查过变矩器离合器或者更换了ATF，则清洗机油冷却器和机油管路。

建议:

- 向进气软管中吹入 196 kPa (2 kgf/cm², 28psi) 的压缩空气。
 - 如果在 ATF 中发现大量细粉，用活塞泵添加新的 ATF 然后再次清洗。
- (b). 如果 ATF 颜色比较混浊，检查机油冷却器（散热器）。



- E). 防止变矩器离合器变形以及对机油泵齿轮造成损坏。
- (a). 如果变矩器离合器的螺栓端部以及螺栓孔的底部受到任何损坏，则更换螺栓和变矩器离合器。
 - (b). 所有的螺栓长度必须相同。
 - (c). 必须使用带有垫圈的螺栓。



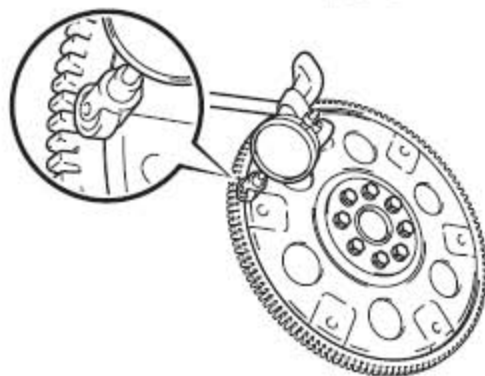
2). 检查驱动板和齿圈分总成

A). 用滚轮仪表设置百分表并测量驱动板跳动。

B). 检查齿圈是否损坏。

最大跳动值:0.20 mm (0.0079 in.)

如果跳动值不在规定范围之内或齿圈损坏，更换驱动板。



11.4 安装

1). 安装变矩器离合器总成。