

多功能车自动前照灯故障

故障描述:

一辆 2007 年产上海通用别克陆尊 3.0 L 多功能车, 据用户反映, 该车的故障是自动前照灯需要等到外界光线非常暗了才会自动点亮, 而此前已经不得不手动打开前照灯, 所以前照灯已经失去了自动功能的意义。



图 1

故障诊断:

- 1). 根据笔者的经验, 别克车系自动前照灯的灵敏度是很高的。检查仪表板上的自动前照灯的光照强度传感器, 发现传感器的安装位置不当。此车配置的是手动空调, 没有空调光照传感器, 自动前照灯光照传感器被安装在了空调光照传感器的孔内(右侧孔), 结果一个透明的“圆头”很不自然地露在了仪表板上方(图 2)。而正常情况下, 前照灯光照传感器应安装在中间的孔内。空调光照传感器和前照灯光照强度传感器的形状基本相同, 可以调换着安装在彼此的安装孔中, 但是这两个传感器的安装孔是不通的, 由安装孔的背面看, 前照灯光照传感器的安装孔浅, 空调光照传感器的安装孔深。所以, 由正面看, 前照灯的光照传感器始终沉在孔内, 是看不到的, 而空调的光照传感器头部凸出孔外, 露出一个“黑头”。该车的前照灯光照传感器安装在了空调光照传感器的孔内, 始终暴露在外, 严重影响了灵敏度, 所以引起了该车的故障。
- 2). 故障排除: 按正确位置安装好前照灯光照传感器, 试车故障排除。此车曾经更换过前挡风玻璃, 不知是否由此造成了传感器的安装位置错误。