

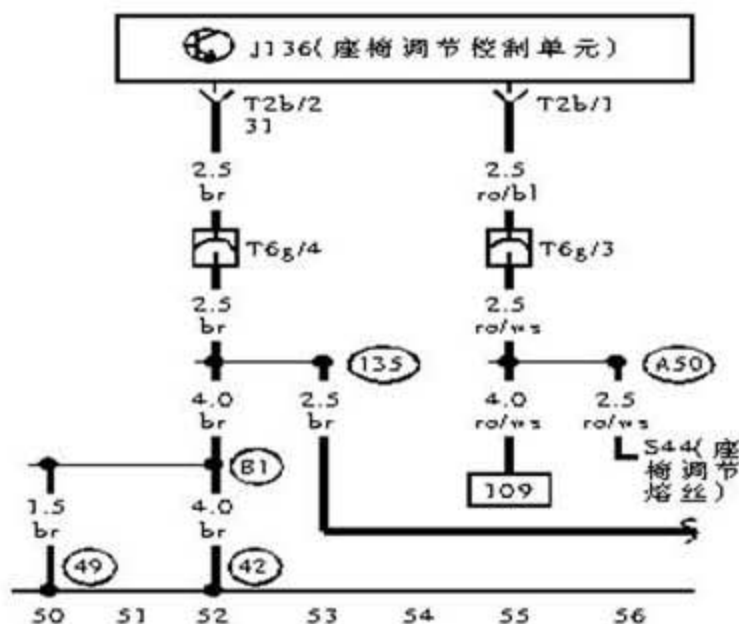
电动座椅有时不能调节

故障描述:

一辆2003年宝来1.8L轿车，行驶里程为13.4万km，驾驶员电动座椅无记忆功能，手动也无法进行调整。车主反映该故障已修理了几次，最后确定座椅调节控制单元损坏。座椅调节控制单元已经从市场买到，只要装上就可以。

故障诊断:

- 1). 该车座椅带有记忆功能，带座椅和后视镜记忆的8自由度调节记忆功能。座椅和后视镜的调节位置被存储在座椅调节控制单元存储器内，每个存储器按钮1、2和3都可以记忆某一个人的不同位置。换驾驶员时，按下相应的按钮，座椅和后视镜将自动移动到所设定位置。存在存储器中不同按钮的调整也可以通过遥控钥匙实现，记忆系统任何时候都可以用红色开关关闭，此时座椅可以通过开关手动调整。
- 2). 接车后按动开关，座椅无反应。连接V.A.G1552，选择地址码36，进入座椅调节控制单元读取故障码为01008——紧急切断开关无操作/偶然。根据故障现象，该故障码不会造成座椅调节功能的完全丧失。在车主的一再要求下，我们更换了客户购买的座椅调节控制单元并匹配，但是故障依旧。按动开关，能听到座椅调节控制单元内部继电器闭合的声音，造成这种故障现象的主要原因为座椅调节控制单元搭铁或供电不良。



宝来1.8电动座椅控制单元部分电路图

- 3). 观察电路图(附图), T2b/2 是搭铁线。取下 T2b 插头, 用万用表一端接蓄电池的正极, 另一端接插头 T2b/2, 测量电压为 12.56 V, 说明搭铁正常。T2b/1 是常火线, 量取 T2b/1 的电压为 8.9 V, 电压不正常。利用灯泡检查, 发现灯泡不亮。直接给 T2b/1 提供常火, 座椅调节功能正常, 由此说明 T2b/1 电源电压不良。根据电路查找 T6g 红色插头, 发现在座椅下方。量取 T2b/1 与 T6g/3 之间的红蓝线正常, 根据电路图, 发现 T6g/3 红白线与 S44 熔丝片相连, S44 是座椅调节熔丝, 装在附加熔丝支架上。
- 4). 取下 S44, 更换相同规格的熔丝片, 试车发现座椅调节功能恢复正常。量取损坏熔丝片的电阻为 34.6 Ω , 新熔丝片的电阻为 0.6 Ω 。取下有故障的熔丝片的外壳, 发现熔丝片内部触点烧蚀, 造成接触电阻变大, 导致供给座椅调节控制单元的电压不足, 无法驱动电机运转, 从而使得座椅调节功能失调。

LAUNCH