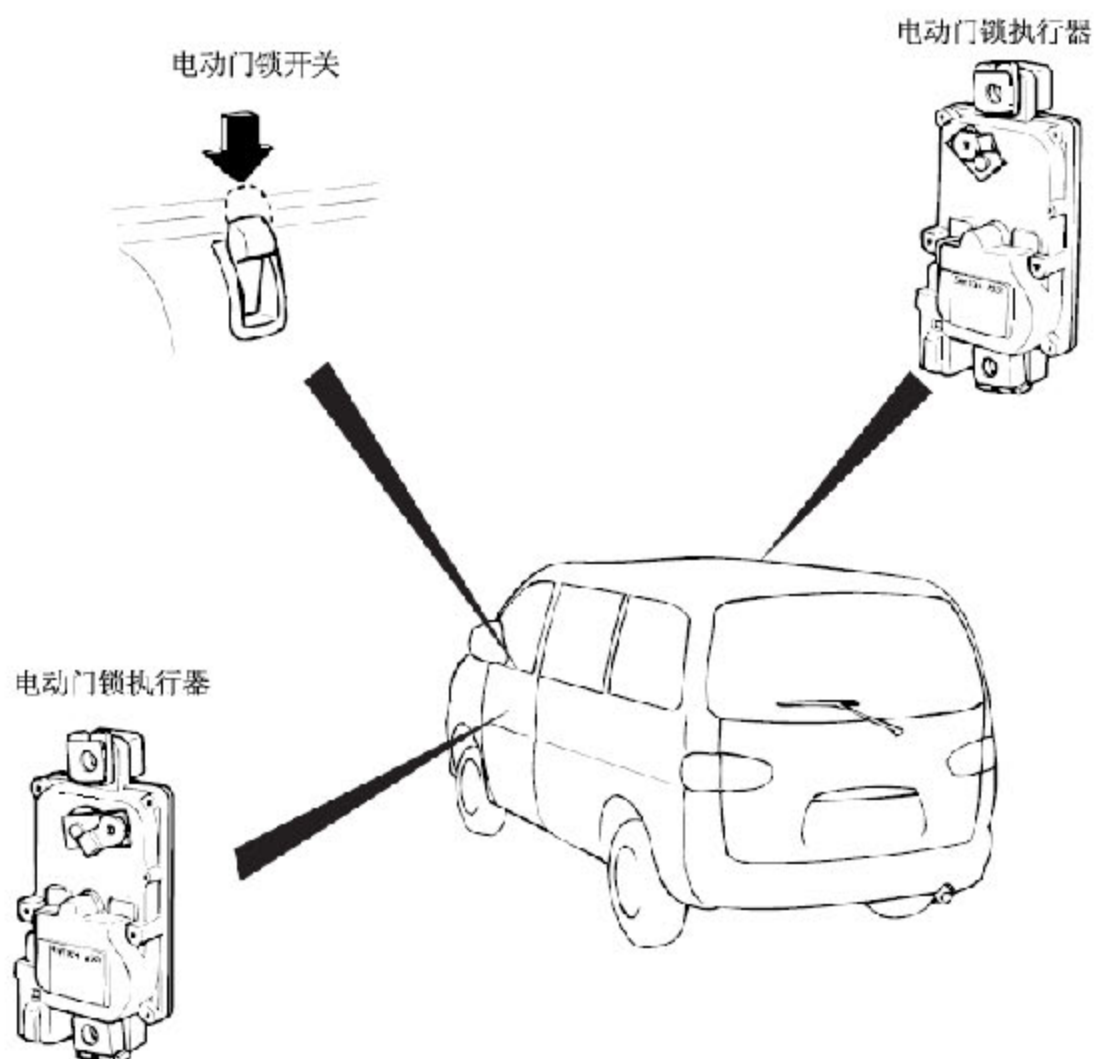


5. 电动门窗

5.1 电动门锁执行器



5.1.1 检查

1). 门锁执行器

A). 从线束上断开执行器接头。

B). 给 1、3 端子上加上如下表中的蓄电池电压（直流 12V），并确认执行器进行相应的动作。

[D10]

1	2
3	4

位置 \ 端子	1	3
解锁—锁	⊕	⊖
锁—解锁	⊖	⊕

2). 门锁控制继电器

A). 拆下门锁控制继电器。

B). 检查端子间的导通性。

在端子 7 (+) 和端子 8 (—) 间加上直流 12V 电压, 检查端子 “2” 和 “5” 间的导通性。在端子 7 (+) 和端子 6 (—) 间加上直流 12V 电压, 检查端子 “3” 和 “9” 间的导通性。

如果导通性不是如上所述, 更换门锁继电器。

[M52]

1	2	X	3	4
5	6	7	8	9

[M52]

位置 \ 端子	1	2	3	4	5	6	7	8	9
供应蓄电池电压 (使线圈通电)			○			⊖	⊕		○
		○			○		⊕	⊖	
不供应蓄电池电压 (线圈不通电)			○	○		○	○	○	
	○				○				

5.2 电动后视镜

5.2.1 检查

1). 电动后视镜开关

A). 从门饰板上拆下电动后视镜开关。

B). 检查下表中各开关位置上端子间的导通性。

如果导通性不是如表所示, 更换电动后视镜开关。

[D02]

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

[D02]

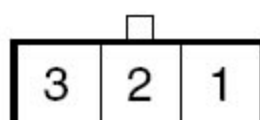
分类	端子 位置	12	10	9	8	11	1	7
左侧	向上	○	○				○	○
	向下	○	○			○	○	○
	关	○	○			○	○	○
	向左	○	○			○	○	○
	向右	○	○			○	○	○

分类	端子 位置	12	10	9	8	11	1	7
右侧	向上			○	○	○	○	○
	向下			○	○	○	○	○
	关			○	○	○	○	○
	向左			○	○	○	○	○
	向右			○	○	○	○	○

2). 电动后视镜执行器

- A). 从线束上断开电动后视镜连接接头。
B). 如表所示，给端子加上电压，并验证后视镜工作正常。

[D03]

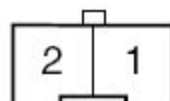


[D03]

端子 位置	1	2	3
向上	⊕	⊖	⊕
向下	⊖	⊕	⊖
向左	⊖	⊖	⊕
向右	⊕	⊕	⊖

3). 后视镜加热器检查

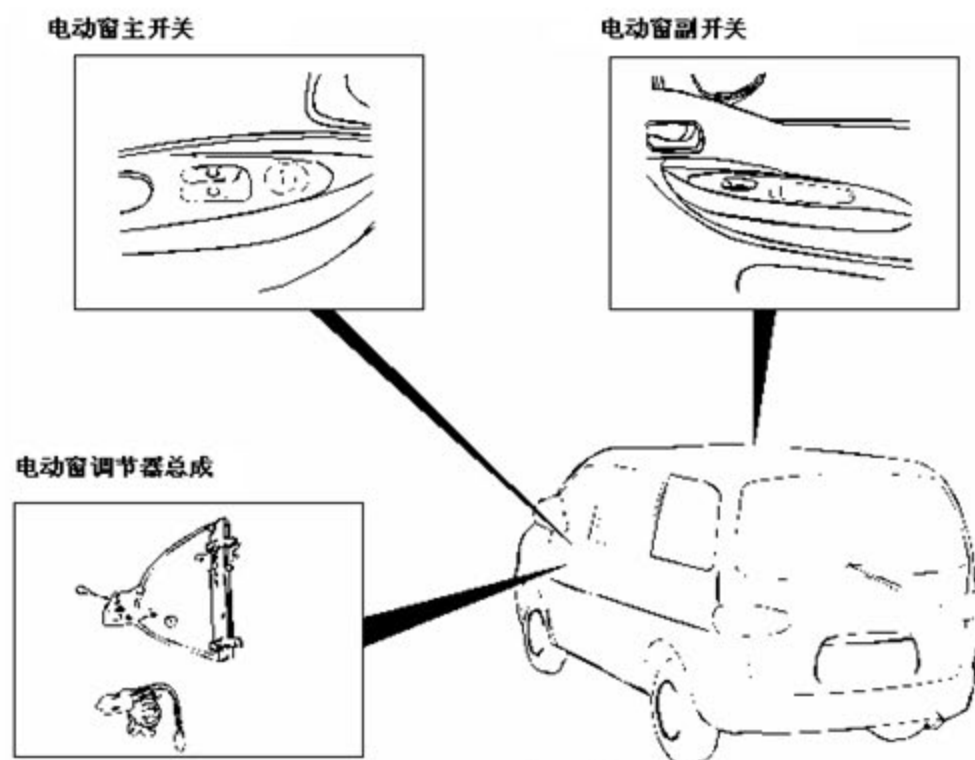
[D04]



[D04]

端子 位置	1	2
加热器	○	○

5.3 电动窗

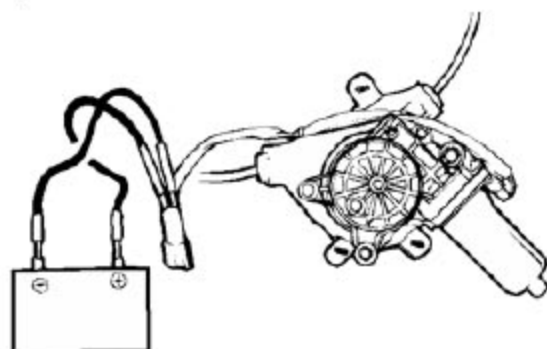


5.3.1 检查

1). 电动窗电机

把电机端子直接连接到蓄电池上，检查电机工作的平稳性。然后接相反的电极，检查电机在相反的方向上工作的平稳性。

若工作异常，更换电机。



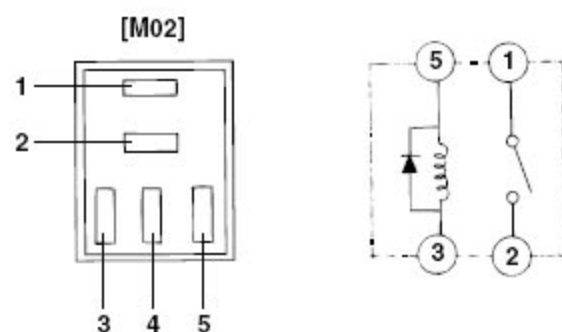
2). 电动窗继电器

A). 用欧姆表检查端子“3”和“5”间应导通

B). 在端子“5”和接地端子“3”间的加上直流 12V 的电压。

C). 检查端子“1”和“2”间应导通

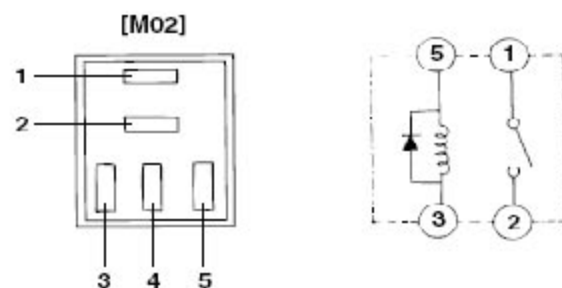
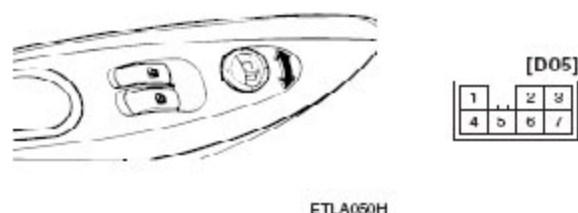
如果导通性不如上述所示，更换电动窗继电器。



3). 电动窗主开关

A). 从门饰板上拆下开关。

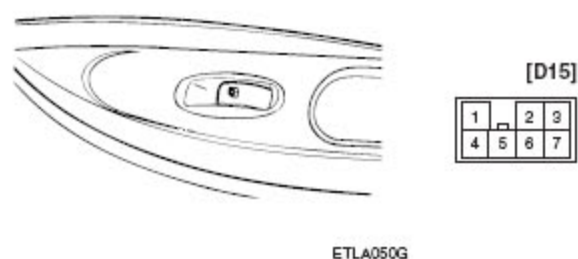
B). 检查端子间的导通性，如果不是如表中所示的导通性，更换电动窗开关。



4). 电动窗副开关

[D15]

端子 位置	1	3	4	5	7
向上	○	○	○	○	○
关	○	○	○	○	○
向下	○	○	○	○	○



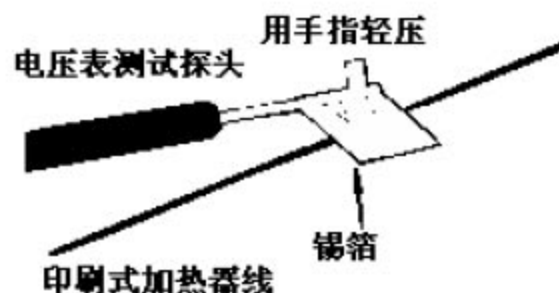
6.前后雨刮与后窗除雾器

6.1 后窗除雾器印刷加热器

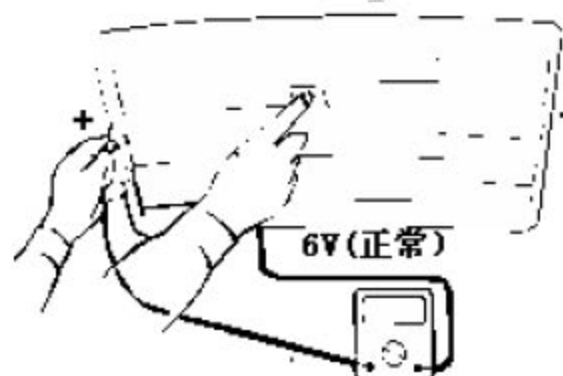
检查

●注意:

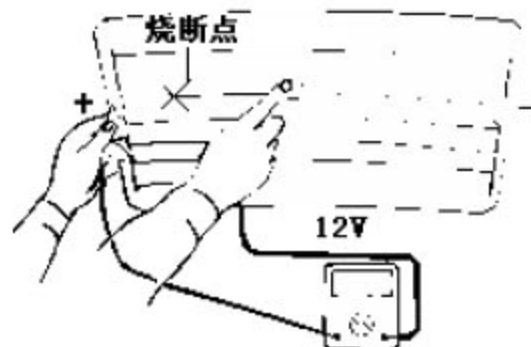
在电压表测试柱上裹上锡箔以免损坏加热器网线。用手指轻压锡箔，沿着网线移动锡箔，检查是否断路。



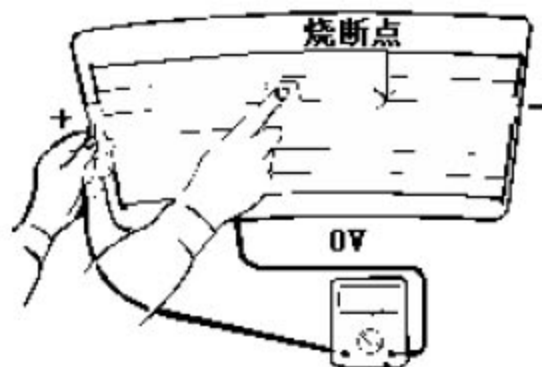
1). 打开除雾器开关，用电压表测量玻璃中心点上每个加热器网线的电压。如果电压表显示电压大约为 6V，则后窗加热器网线状态正常。



2). 如果中心点和 (+) 端子间的加热器网线烧坏，则电压表将显示 12V。



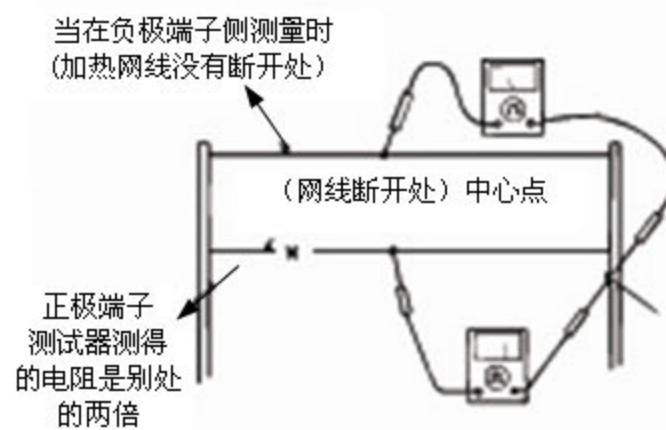
3). 如果中心点和 (-) 端子间的加热器烧坏，则电压表将显示 0V。



4). 为检查断路，慢慢地在可能断路的方向上移动电压表测试探头，试着找电压为 0V 或变为 0V 的点，电压改变的点即为断路点。



5). 用欧姆表测量一个端子和网线中心间的每个加热线，及相同端子和相邻加热线中心间的电阻。加热线断开处电阻将是别处的两倍。在受影响的地方，移动测试探头至电阻突然变化的位置。



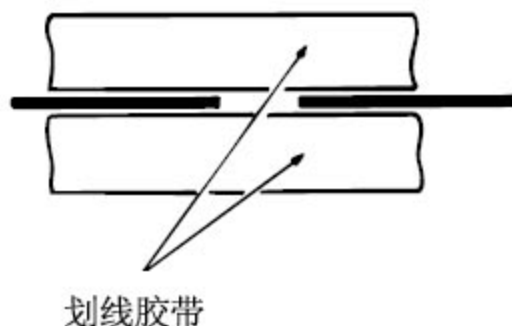
6). 断开加热线的修复

准备下列事项：

- A). 导电漆
- B). 漆稀释剂
- C). 划线胶带
- D). 聚硅铜去除剂

E). 薄刷

擦与加热线断开处相邻的玻璃，用聚硅铜去除剂清洗断线处并如图所示贴上划线胶带。搅动导电漆容器，每次间隔 15 分钟，用刷子涂三层漆。取下划线胶带，在通电前让其有充分长的时间干燥。为更好地修整，在漆完全干后（在约 24 小时），用刀子刮去多余的沉淀物。



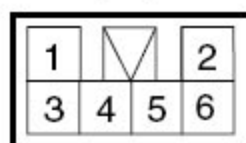
6.1.1 后窗除雾器开关

检查

- 1). 断开蓄电池（—）负极端子。
- 2). 从中央控制板上拆下后窗除雾器开关。
- 3). 检查端子间的导通性。

如果导通性不是如表中所示，更换后窗除雾器开关。

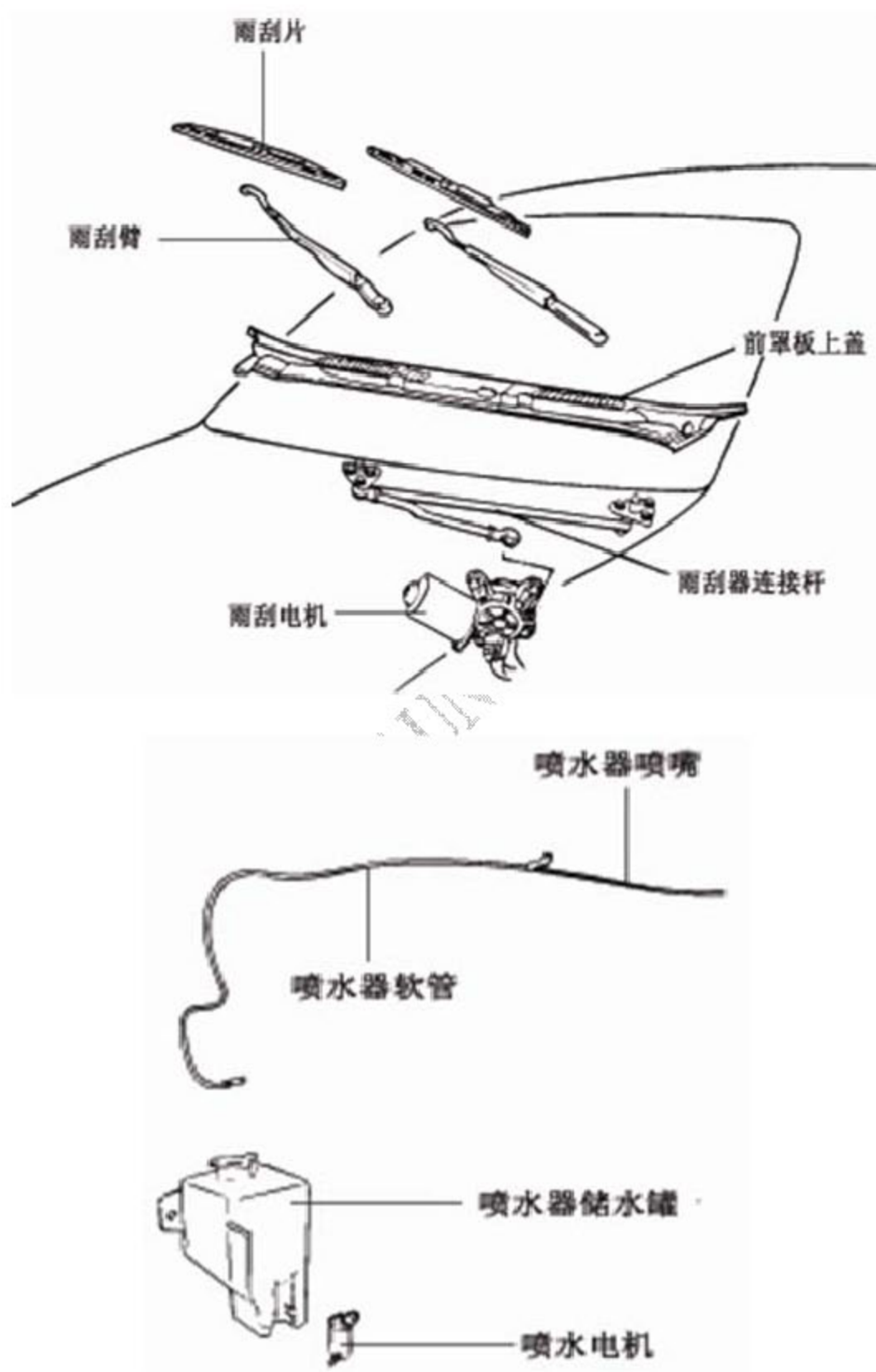
[I20]



[I20]

端子 位置	3	1	4	6	2	5
关			(IND.)		(ILL.)	
开	○	○	○		○	○

6.2 挡风玻璃雨刮器/喷水器



6.2.1 挡风玻璃雨刮器/喷水器开关

检查

- 1). 拆下组合开关并断开线束接头，检查开关端子间的导通性。
- 2). 如果导通性不是如图所示，更换雨刮器和喷水器的开关。

[M14-2]

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18						

◆雨刮器和间歇量开关

[M14-2]

端子 位置	3	4	5	6	16	7
关	○	—	○			
间歇	○	—	○	○	—	○
低速	○				○	
高速		○			○	

◆喷水器开关

[M14-2]

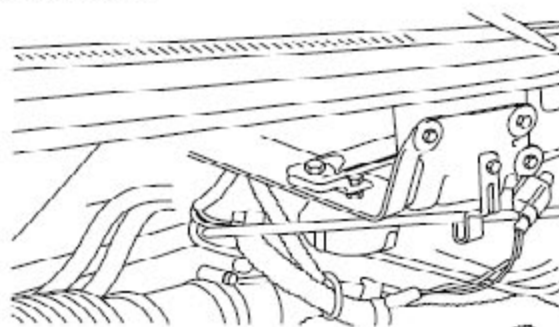
端子 位置	8	16
关		
开	○	○

6.2.2 前雨刮电机

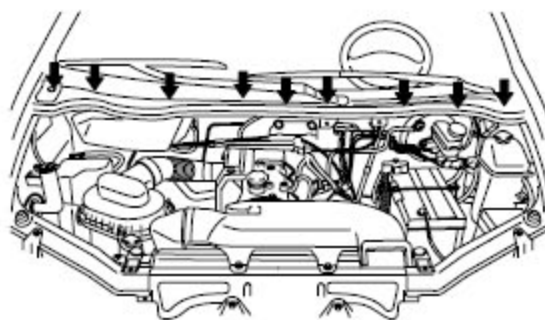
1). 拆卸

A). 拆下雨刮器支臂。

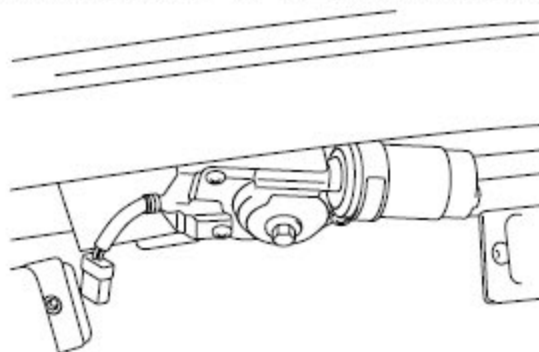
●注意：不要刮伤发动机盖。



B).在拆下螺钉后，拆下密封条和前罩板上盖。



C).断开挡风玻璃雨刮器电机接头，拆下固定雨刮器电机总成的螺栓。



D).拆下雨刮器连杆安装螺栓后，从前罩板上取出雨刮器连接件总成。

E).安装程序与拆卸程序相反。

2).检查

A).工作速度的检查

a).从雨刮器电机上拆下接头。

b).将电机线束接头的端子 4 连接蓄电池(+)正极导柱。端子 1 连接蓄电池(—)负极导柱。

c).检查电机在低速下的运行状况。

d).将电机线束接头的端子 4 连接蓄电池(+)正极导柱，端子 2 连接蓄电池(—)负极导柱。

e).检查电机在高速下的运行状况。

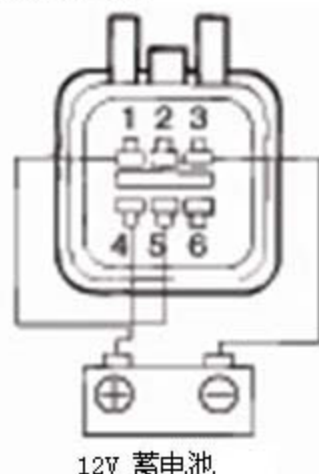


1. 低速
2. 高速
3. 接地

4. 点火(+)
5. 驻车
6. 空

B). 自动停止运行检查

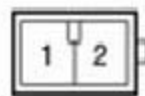
- a). 用控制杆使得电机在低速下运行。
- b). 在 OFF（关）以外的其他任何位置，通过断开雨刮器电机上的接头，停止电机的运行。
- c). 连接端子 1 和 5。
- d). 将电机线束接头的端子 4 连接蓄电池(+) 正极导柱，端子 3 连接蓄电池(—) 负极导柱。
- e). 检查电机在 OFF 位置上停止运行。



6.2.3 前喷水器电机

1). 检查

- A). 把喷水器电机连接到储液罐上，给储液罐充满水。
- B). 分别连接蓄电池的 (+) 正极和 (—) 负极至端子 1 和 2 上检查喷水器电机是否工作，是否有水从前喷嘴中喷出。
- C). 检查电机运行是否正常。如果有异常，更换电机



1. 点火 (+)
2. 喷水器开关

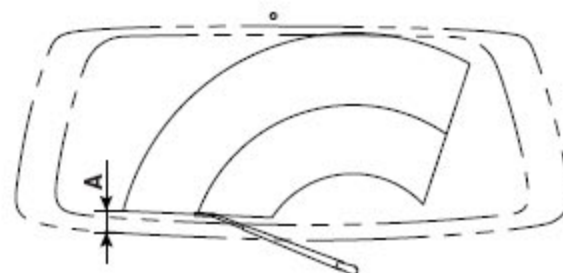
6.2.4 后雨刮器/喷水器

1). 后雨刮器电机

A). 安装

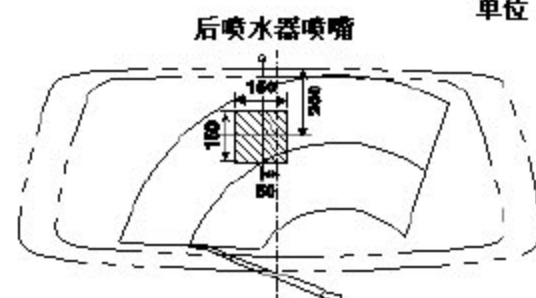
- a). 更换所有拆下的部件后，把后雨刮器支臂安装到规定的停止位置上。

规定位置	A
距离	60mm



b). 在规定的喷水位置上设定喷水器喷嘴。

单位: mm



B). 检查

- 从后喷水器电机上拆下接头。
- 分别连接蓄电池正极(+)和负极(-)至端子2和1。
- 检查电机运行是否正常, 如果有异常, 更换电机。

[R22]



2). 后喷水器开关

A). 检查

- 从后雨刮器和喷水器开关上断开接头。
- 检查端子间的导通性。

[M14-2]

1	2	3	4		5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

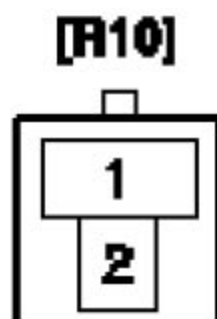
端子	18	17	11
位置			
后雨刮和喷水器	○	○	○
关			
后雨刮器	○		○

3).后喷水器电机

A).检查

a).把喷水器电机连接到储液罐上，给储液罐充满水。

b).分别连接蓄电池正极（+）和负极（—）至端子 2 和 1，检查电机的运行及水从喷嘴里喷出的情况。



1. 后喷水器开关（-）

2. 点火（+）

c).检查电机运行是否正常。如果电机工作异常，更换电池。

7.倒车雷达

瑞风商务车配备的泊车辅助系统（又称倒车雷达）。其可以在汽车泊车时精确显示车后障碍物的距离，以确保泊车的安全。

7.1 概述

汽车泊车辅助系统主要有控制器、显示器、蜂鸣器和传感器组成，传感器每套为四只。主控制器内藏微电脑处理芯片，可指挥传感器发出探测信号，信号经障碍物反射后，再有主控制器指挥传感器接收反射信号，通过主控制器的分析计算，及时把障碍物的距离送到显示器和蜂鸣器以约定的显示方式和不同的声音以提醒驾驶者对障碍物远近及方位的感知。

汽车倒车时由倒车排挡自动接通泊车辅助系统的电源，泊车辅助系统进入工作状态，提示驾驶者车体后侧的障碍物情况；汽车在非倒车状态下，泊车辅助系统不加电也不工作。

7.2.使用条件

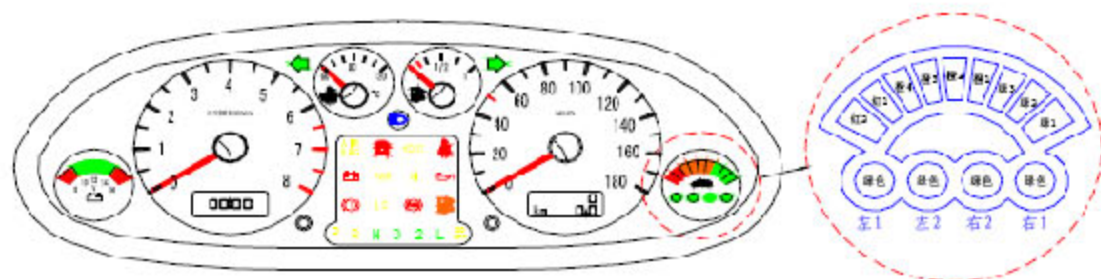
- 1). 工作电压: 10.8V~15V
- 2). 环境温度: -30℃~+80℃
- 3). 相对湿度: 45%~75%
- 4). 环境气压: 86Kpa~106Kpa

7.3.工作状态

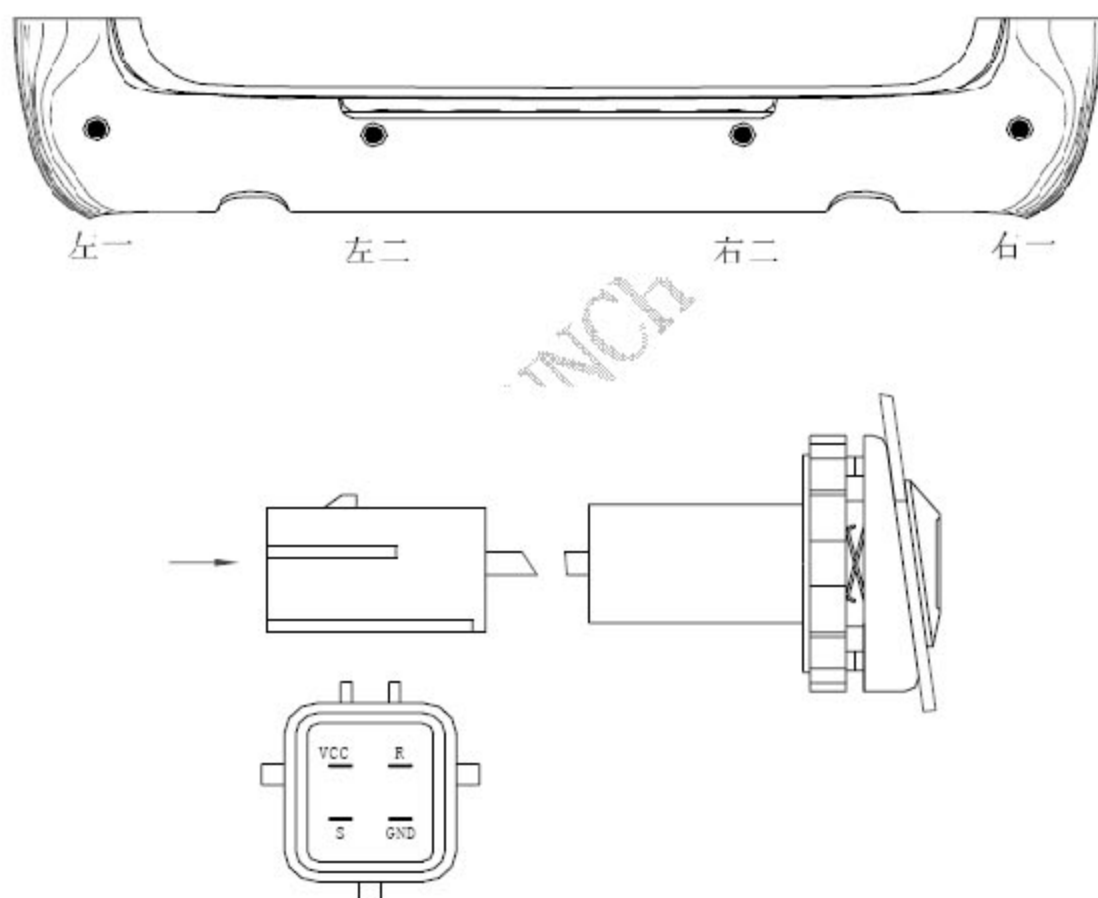
状态	探测距离 (CM)	声音提示	显示提示	备注
开机	$L > 150$	嘟（一声）	所有指示灯闪烁一次后亮一只绿灯	包括距离指示灯和方位指示灯
探测范围一	$130 < L \leq 150$	嘟……嘟…… (约每秒钟一次)	亮两只绿灯	安全区
探测范围二	$110 < L \leq 130$	嘟……嘟…… (约每秒钟一次)	亮三只绿灯	安全区
探测范围三	$95 < L \leq 110$	嘟……嘟…… (约每秒钟一次)	亮一只黄灯三只绿灯	警戒区
探测范围四	$80 < L \leq 95$	嘟……嘟…… (约每秒钟一次)	亮两只黄灯三只绿灯	警戒区
探测范围五	$65 < L \leq 80$	嘟……嘟…… (约每秒钟一次)	亮三只黄灯三只绿灯	警戒区
探测范围六	$50 < L \leq 65$	嘟……嘟…… (约每秒钟一次)	亮四只黄灯三只绿灯	警戒区
探测范围七	$35 < L \leq 50$	嘟…嘟… (约每秒钟四次)	亮一只红灯四只黄灯三只绿灯	危险区
探测范围八	$25 < L \leq 35$	嘟…嘟… (约每秒钟四次)	亮两只红灯四只黄灯三只绿灯	危险区

7.4 系统安装位置

泊车辅助系统的显示和蜂鸣部分集成在组合仪表中，具体在组合仪表的右下角，各显示的定义如图。



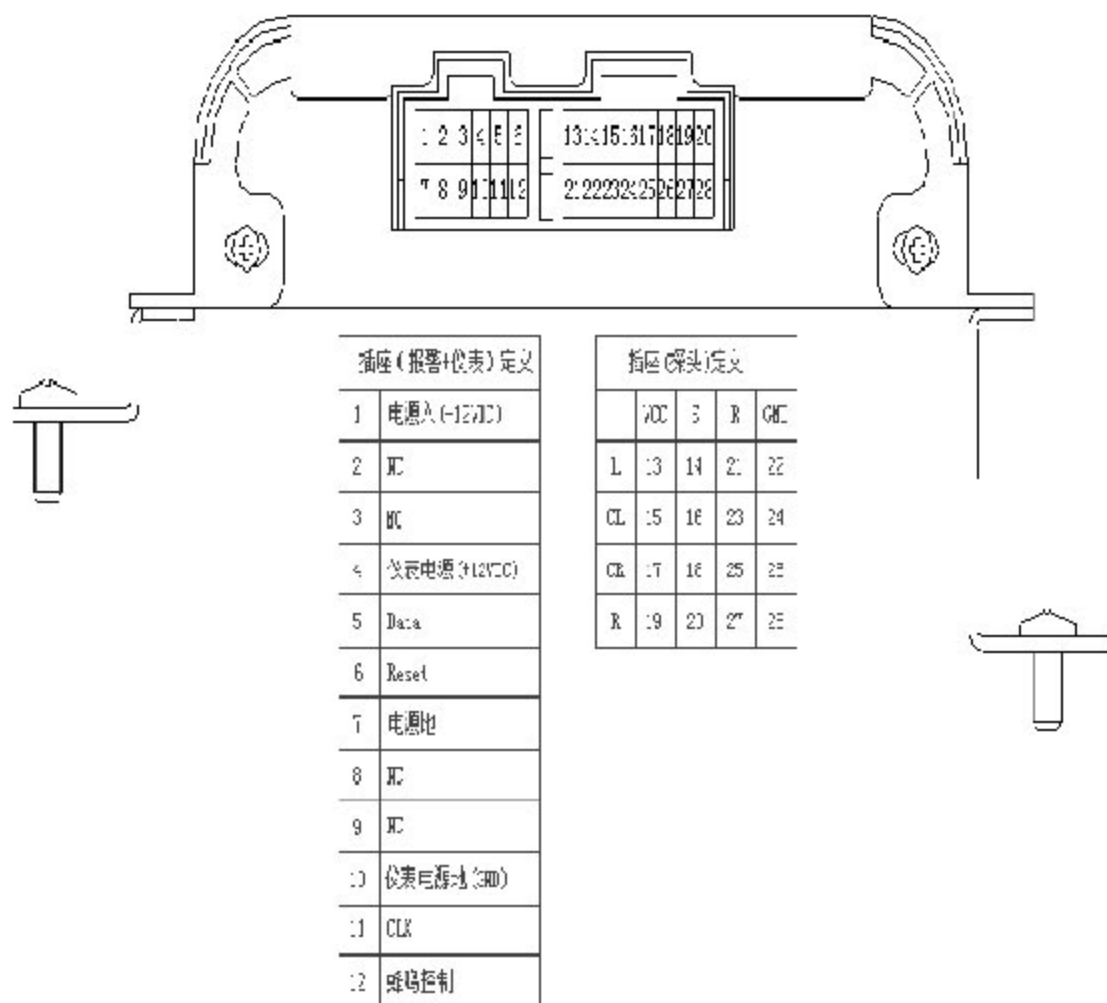
泊车辅助系统的传感器安装在车子的后保险杠上，具体方位图如图所示。



泊车辅助系统的主控制器安装在车身左侧内装饰板内左下角部分，靠近后窗玻璃洗涤壶的右上角，具体方位图如图所示。



系统连接是两条线束，其中连接控制器和组合仪表的线束是集成在车身的左顶线束中，连接控制器和四只传感器的线束在保险杠中的保险杠线束，具体的信号定义如图



7.5 常见故障和维修方法

1). 系统不工作

具体表现：在汽车进入倒车工作状态下，蜂鸣器无提示响声，显示器无任何显示。

故障原因：泊车辅助系统没有工作，常为工作电源未接通，如果汽车电池供电正常，一般是电源线接触不良。

维修方法：检查控制器的第 1 脚和第 7 脚之间的 DC+12V 电源是否送入控制器，该路电源与汽车的倒车灯电源同路；如电源正常，请更换控制器。

2). 系统蜂鸣器不工作

具体表现：在汽车进入倒车工作状态下，显示器有工作显示，蜂鸣器无任何响声。

故障原因：泊车辅助系统已工作，但蜂鸣器未工作。

维修方法：检查控制器的第 12 脚和电源之间有无 DC+12V 电源输出（检查时应让系统处于探测障碍物状态）；若信号正常请更换组合仪表。

3). 系统显示器不工作

具体表现：在汽车进入倒车工作状态下，蜂鸣器有提示响声，显示器无任何显示。

故障原因：泊车辅助系统已工作，但显示器未工作。

维修方法：检查控制器的第 4、5、6 和第 11 脚与组合仪表之间的连接是否正常；若信号正常请更换组合仪表。

4). 传感器不工作

具体表现：在汽车进入倒车工作状态下，有固定的某只传感器始终探测不到障碍物。

故障原因：泊车辅助系统已工作，但某只传感器未工作。

维修方法：在汽车进入倒车工作状态下，用耳朵贴近传感器表面，仔细听是否有轻微的滴答声（可与正常的比较）；如果响声正常说明传感器的电源正常，请检查传感器和控制器之间的信号连接是否正常；若信号正常请更换传感器。

5). 传感器能力弱

具体表现：在汽车进入倒车工作状态下，有固定的某只传感器始终探测能力差。

故障原因：泊车辅助系统已工作，但某只传感器探测能力弱。

维修方法：请清洁该传感器的表面异物。

备注：

左一和右一两只传感器的探测能力比中间的左二和右二两只弱，属于正常。

在表面粗糙的路面倒车时，系统有时会有偶尔的报警，属于正常。

在窄的巷道倒车时，系统有时会有偶尔的报警，属于正常。

8. 音响及 CD 机



收放机常见故障维修指南:

8.1 收放机不工作，不显示

●原因:

1). 保险丝烧断。

通常由于电路短路才会造成保险丝烧断，所以请先打开收放机顶盖，检查机内电路板上是否有磁带螺丝及硬币等金属杂物，电路板上的电子元器件是否有烧坏的；排除杂物，换保险丝，看故障是否能够排除，如有电器元件烧坏，请交由收放机厂家特约维修站处理。

2). 收放机后部的喇叭线，电源线未接好。

喇叭线是收放机的信号输出通道，电源线是收放机的电源输入通道，两者任其一接触不良，都无法使收放机正常工作。因此，请确认两组线束接触良好。

3). 收放机过热。

收放机由于长时间在高音量下工作，或环境温度过高，导致机内热保护电路生效，自动使音量下降，显示屏会显示英文字母：“TOO HOT”（中文意思：“过热”）。可以断电让收放机冷却 30 分钟左右，重新开机。

如排除以上三种原因，故障仍存在，请交由收放机厂家特约维修站处理。

8.2 收放机放音前/后喇叭、左/右声道不平衡

●原因:

1). 前/后喇叭设置不良。

检查 FAD（即：前/后喇叭控制）设置是否适当。调节 FAD 到适当位置或适当值。

2). 左/右声道设置不良。

检查 BAL（即：左/右声道控制）设置是否适当。调节 BAL 到适当位置或适当值。

如排除以上原因，故障仍存在，请交由收放机厂家特约维修站处理。

8.3 收音机收音效果差

●原因:

- 1). 天线与收音机接触不良。

请检查天线与收音机是否连接好。

- 2). 汽车天线未能完全升起。

无论拉杆天线、自动天线，如在其完全升起的状态和连接可靠的情况下，能正常工作，请检查天线的工作状态。

如排除以上原因，仍存在收音效果差的故障，请交由收音机厂家特约维修站处理。

8.4 收音机收音及放音时均无声音或声音很小

原因:

1. 开机时的音量值设置过低。

调节音量钮，看能否排除故障现象。

2. 检查收音机的前后喇叭、左右平衡设置是否不当。

调节功能钮，看能否排除故障现象。

如排除以上原因，故障仍存在，请交由收音机厂家特约维修站处理。

8.5.跳碟 / 读碟转收音

跳碟，是指在行车途中，放 CD 碟时，音乐时断时续。引起此种现象的原因有以下两种：

- 1). CD 碟表面划伤严重，请换用好碟。

2). 路面太颠簸造成的，音乐会有中断，但短时间内可以恢复，属于正常现象。

读碟转收音，是指收音机在放音过程中，自动转到收音。引起此种现象的原因有以下两种：

1). 是因 CD 机芯过热，电路自动热保护，属于正常现象。机芯冷却后，即可重新放音。

- 2). 碟片表面划伤严重，从读碟状态转至收音，请换用好碟。

8.6.不读碟

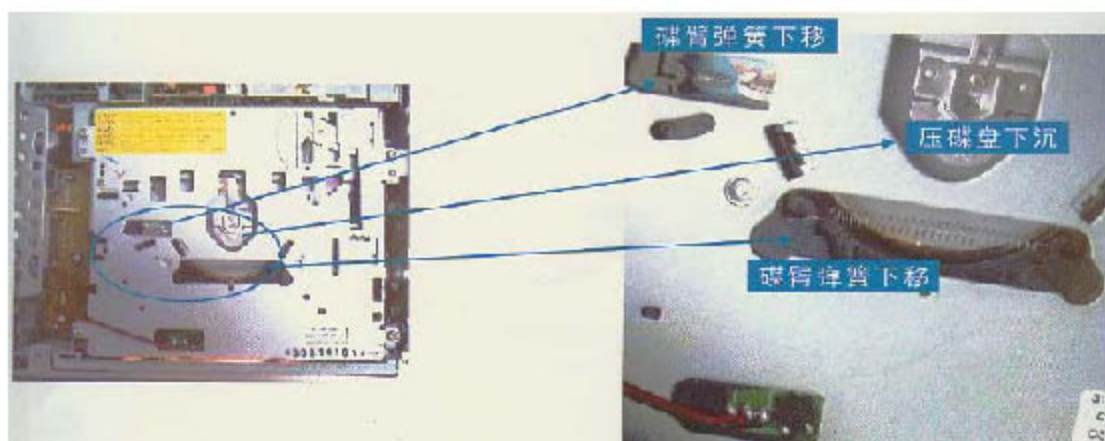
CD 光头脏，用棉签清洗 CD 机芯光头。

如按上述操作无法排除故障，请交由收音机厂家特约维修站处理

8.7.卡碟——适用于新款 CD 机

坏机现象：机芯不能入碟/机芯内的碟片不能退出/按机器出碟键显示“NO CD”。

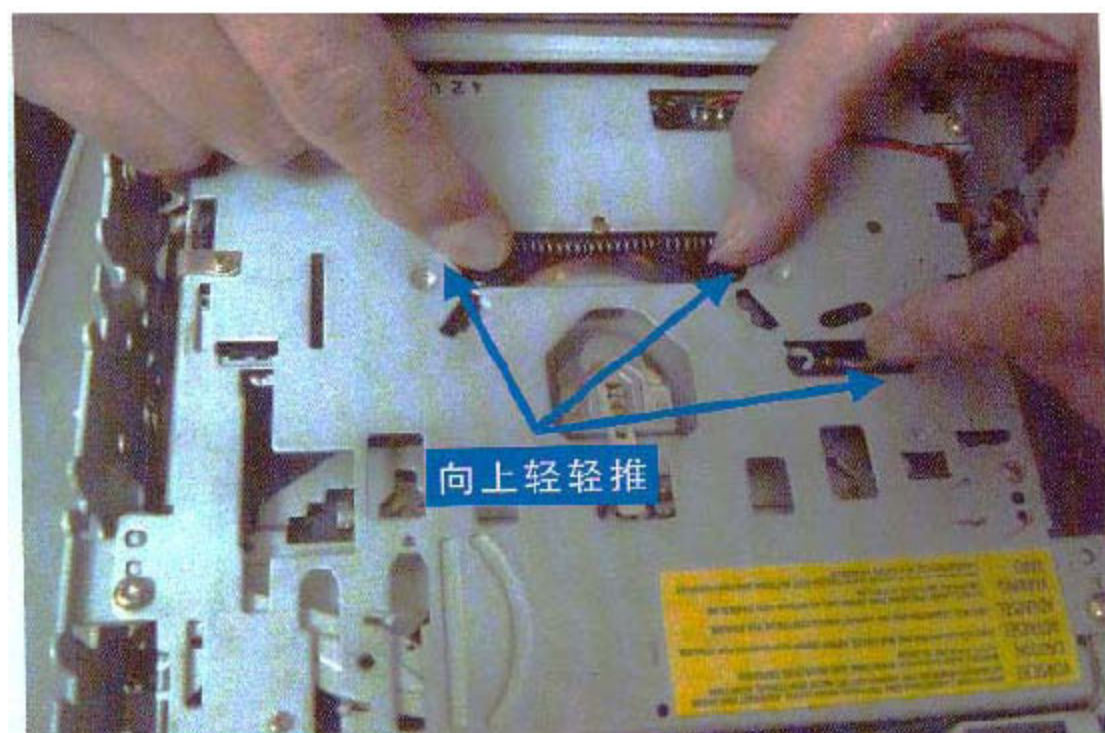
坏机原因：机芯碟臂非法回位，判断方法如图。



处理方法：将碟臂手工复位。



实际模拟动作（注意：三个手指同时将弹簧向上推）。



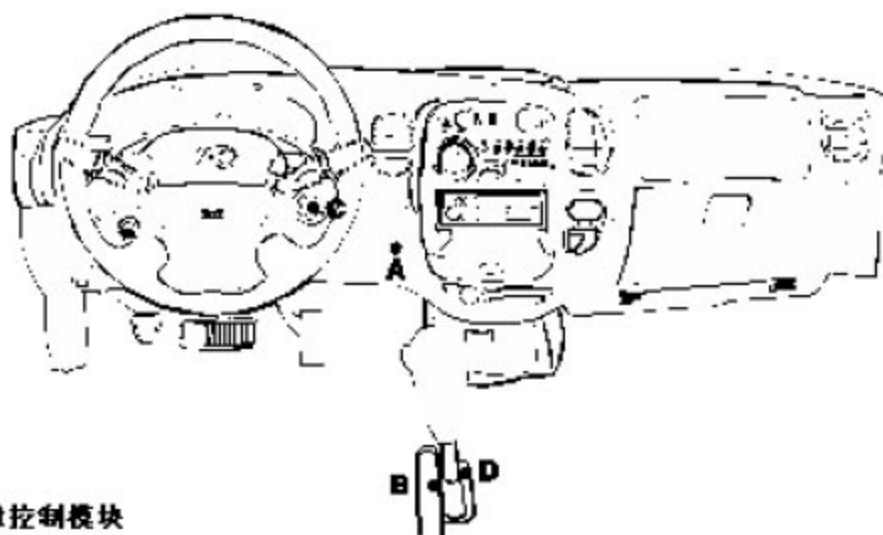
编号	故障现象	故障原因	备注
1	显示屏暗	显示屏大灯烧坏	
2	显示屏缺划 显示不良	显示屏坏	
3	收放机收音, 放音均无声或声音小	磁头脏	使用劣质磁带太脏引致
		磁头生锈	使用劣质磁带而使磁头太脏 在潮湿天气时, 引起磁头生锈
		音量设置不当	经调节音量钮后故障可以排除
		功放 IC 烧坏	机内有金属杂物
			机内无金属杂物
4	收放机不工作, 无显示	烧断保险丝	机内有金属异物
			机内无金属异物
		喇叭线束, 电源线束与收放机接触不良	
		收放机过热	收放机冷却后可以正常工作,
5	面板脱钮脱落/钮花 面板撞坏 VR 撞坏	拆装时方法不对	
6	出带不良	带仓变形	使用劣质磁带, 绞带后取出磁带时, 造成带仓变形

编号	故障现象	故障原因	备注
7	放音时机芯发出明显的噪音	机芯内卡有杂物	如劣质磁带的螺钉、曲目纸、碎片掉入机芯中。
8	卡门脱落		磁带节目纸翘起, 顶住卡门, 取出磁带时拉脱。
9	放音小、走调	磁头脏	使用劣质磁带太脏引致
		磁头生锈	使用劣质磁带而使磁头太脏 在潮湿天气时, 引起磁头生锈
		音量设置不当	经调节音量钮后故障可以排除
10	收放机不放音	机芯动力开关质量问题	放入磁带后, 呈快带状态
		机芯静音开关仍闭合	开关不良
		机芯短皮带脱(现象: 磁带不动)	齿轮杂物(螺丝/纸屑)引致
		机芯长皮带脱(现象: 磁带绞带, 或磁带不停换面)	齿轮杂物(螺丝/纸屑)引致
11	收音效果差	天线插头与收放机连接不良	
		汽车天线未完全升起	
		其他原因	
12	前后喇叭, 左右声道不平衡	FAD 调节不当	重新手动调节
		BAL 调节不当	
		一声道轻	

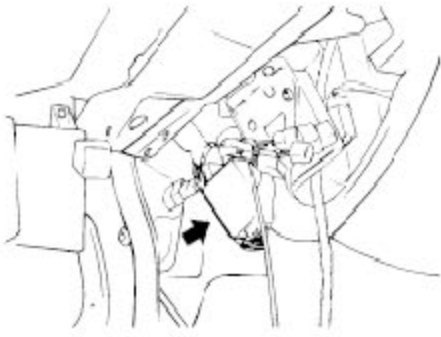
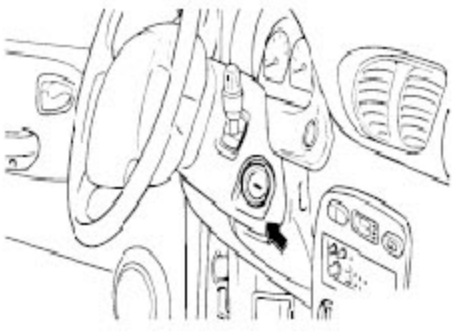
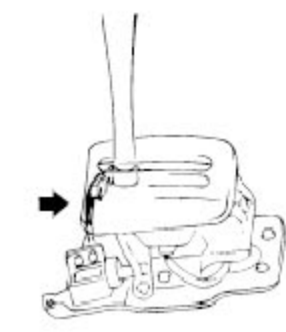
编号	故障现象	故障原因	备注
13	收放机磁带卡住，取不出来	磁带变形	夏天汽车在太阳下曝晒而磁带仍放在机芯内引致变形
		磁带节目卡纸起翘	
		机芯内有杂物，导致纹带	
		使用劣质磁带	
14	卡碟	机芯内有两张 CD 碟	
		CD 碟有卡口	
		机芯自身机械故障	
15	调碟	CD 碟表面划伤严重	正常现象
		路面太颠簸	正常现象
16	读碟转收音	CD 碟表面划伤严重	正常现象
		CD 机芯过热	正常现象

9.其他电气系统

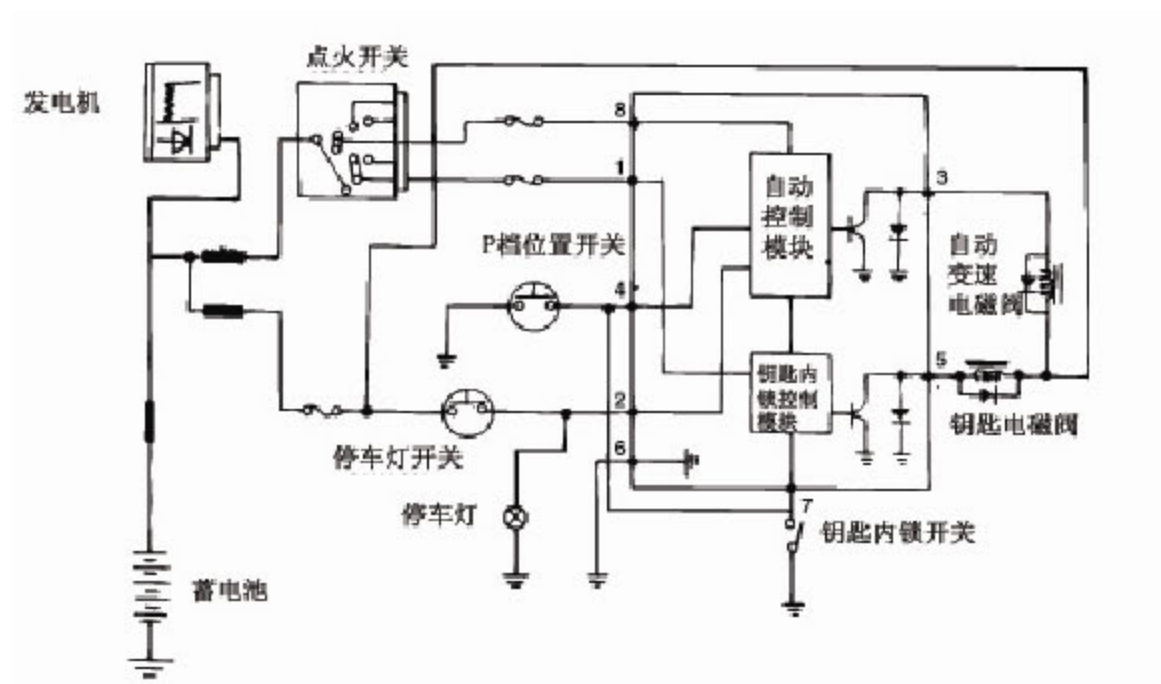
9.1 变速和钥匙锁紧控制系统



- A. 自动变速内锁控制模块
B. 自动变速换挡锁紧电磁阀
C. 自动变速钥匙内锁电磁阀
D. “P”位置开关

A、自动变速内锁控制模块	B、自动变速换挡锁紧电磁阀
	
C、自动变速钥匙电磁阀	D、“P”位置开关
	

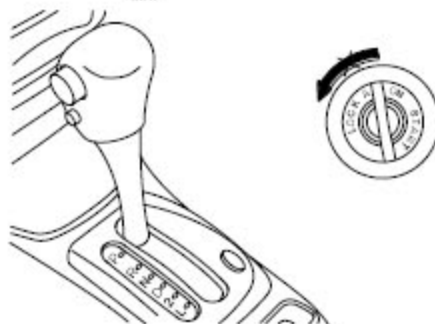
9.1.1 电路图



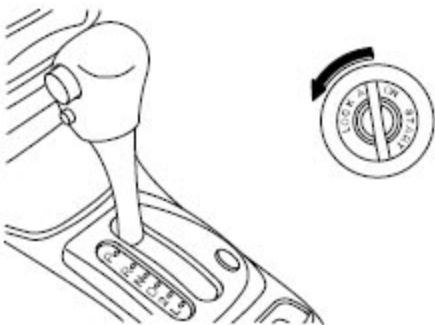
9.1.2 系统检查

1). 钥匙内锁机构

A). 检查当换档杆位置不在“P”档时，点火开关不能转到“LOCK（锁止）”档（OFF 关）位置上。



B). 当换档杆置于“P”档位置时，点火钥匙转到“LOCK”档（OFF）位置上。



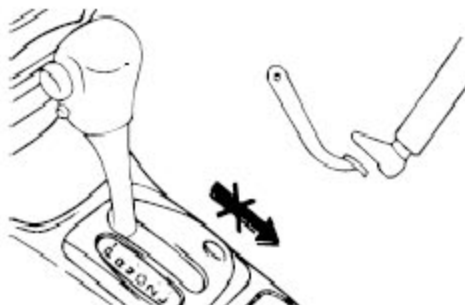
2). 自动变速换档锁紧

A) 检查在下列情况下, 换档杆应不能从“P”档位置移至其它任何位置。

点火钥匙位置: “ON (开)”

制动踏板: 没有踩下

按钮: 按下

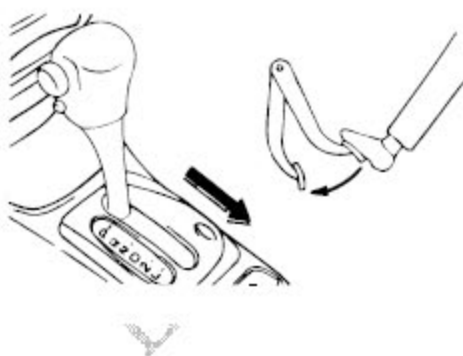


B) 检查在下列情况下, 换档杆能从“P”档位置转至其它档位

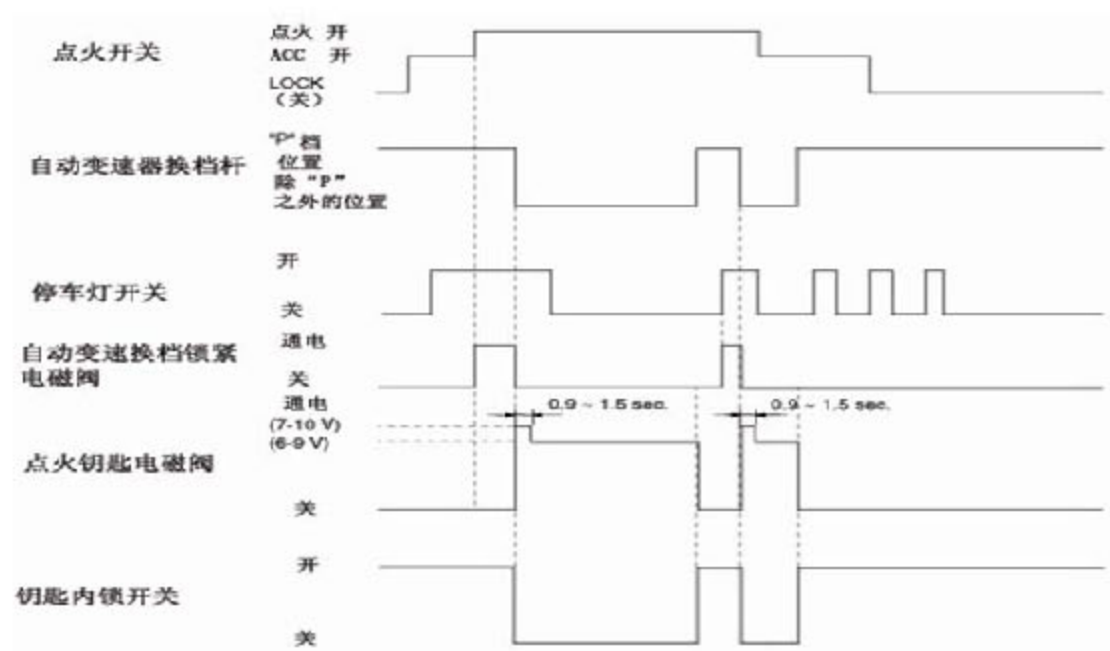
点火钥匙位置: “ON (开)”

制动踏板: 没有踩下

按钮: 按下



9.1.3 正时图

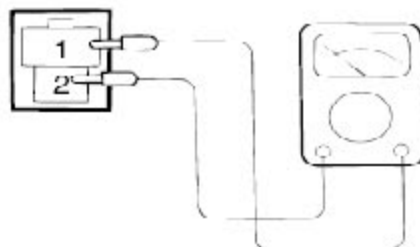


检查

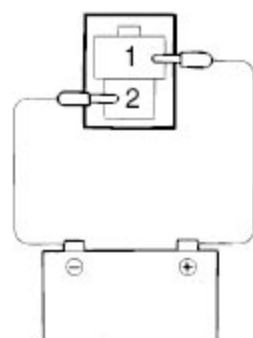
◆自动变速器换档锁紧电磁阀

- 1). 拆下电磁阀接头。
- 2). 使用欧姆表测量端子间电阻。

标准电阻值：12—16Ω



- 3). 分别连接蓄电池正极（+）和负极（—）至端子1和2上。

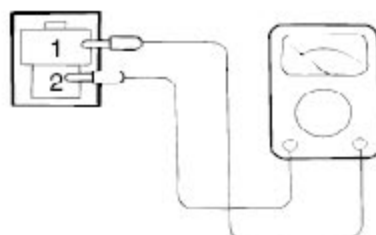


- 4). 检查从电磁阀中可听到工作声。

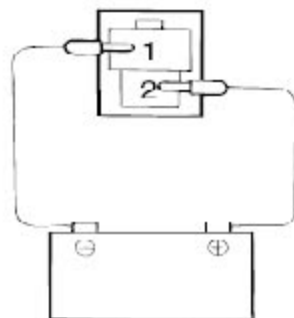
◆钥匙内锁电磁阀

- 1). 拆下电磁阀接头。
- 2). 使用欧姆表测量端子间电阻。

标准电阻值：12.5—16.5Ω



- 3). 分别连接蓄电池正极（+）和负极（—）至端子2和1上。



- 4). 检查从电磁阀中可听到工作声。

9.2 天窗

1). 天窗开关

A). 检查

- 使用欧姆表，检查断开的端子和接头间的导通性。
- 如果导通性不是如下图所示，更换天窗开关。

[R02]

1	2	X	3	4
5	6	7	8	9

主开关

[R05]

1	2	3

后副开关

2). 天窗继电器

A). 检查

- 检查端子间的导通性。如果导通性不是如下表所示，更换天窗继电器。

位置 \ 端子	1	2	3	4	5	6	7	8
未供应蓄电池电压 (线圈未导通)	○	—	○	—	○		○	○
供应蓄电池电压 (线圈导通)		○	○	⊕	—	⊕		
	○	○					⊕	⊖

⊕-⊖ 表示与蓄电池连接

[R36]

1		2	3
4	5	6	7

3). 天窗电机

A). 检查

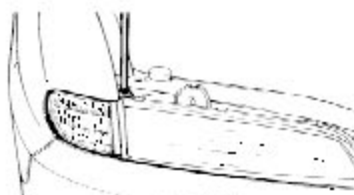
- 拆下上托架。
 - 从天窗线束上断开电机接头。
 - 给端子 1 加上直流 12V，端子 4 接地。
 - 检查电机在开窗向下倾斜和打开时的转动方向。
 - 反方向连接接头，检查电机在天窗关闭和向上倾斜时的转动方向。
- 如果天窗电机工作异常，更换天窗电机。



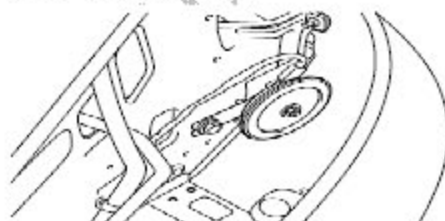
9.3 喇叭与蜂鸣器

1). 拆卸与安装

A) 拆卸转向灯和大灯总成。



B). 拆卸喇叭固定螺栓，并拆下喇叭总成。



C). 安装程序与拆卸程序相反。

2). 检查

A). 通过连接蓄电池电压端子 1 和接地端子 2，测试喇叭。

B). 喇叭应有声，若无声，则更换。

3). 调整

按喇叭，通过转动调节螺钉，调节喇叭至合适的音质。

●注意：

调节后给螺钉周围涂少量的胶，以防其松动。

