

制动时甩尾

故障描述:

故障现象:别克 GLX 高速行驶时轻踩制动,该车会向左甩尾;而紧急制动时该车一切正常,不出现任何甩尾现象。

故障诊断:

- 1). 反复试车,都是只有轻踩制动时甩尾。多次试车后判定,紧急制动不甩尾时,ABS 肯定已经起作用了。因为凭经验,像这样紧急制动而四轮却不抱死,一定是 ABS 起作用了。
- 2). 根据别克 ABS 制动原理,当车在高速行驶中,如果轻踩制动,此时当属基本制动范畴,ABS 不起作用。这时 4 个制动分泵的制动油压由制动主缸来控制。假如此时制动主缸分配压力不平衡或有一个活塞轻微泄漏,或有一条制动管路轻微泄漏(注意是轻微),在制动时,势必会有一条制动管路的油压低于另一条,两侧制动力矩不同而产生甩尾。当高速中紧急制动时,ABS 制动系统将起作用,四轮制动分泵的制动力矩会由 ABS 电脑控制,所以相差不会太多,当然也就不会出现甩尾现象。
- 3). 根据以上分析,在检查制动管路无泄漏后,更换一个新的制动总泵后再次试车,故障消失。