

加速熄火

故障描述:

故障现象：一辆三菱吉普车怠速一切正常，只要踩油门，车就要熄火。假如试着踩油门而不让车熄火，进气管就回火放炮。过了这个阶段以后，中、高速正常(发动机为 6G72，V6 发动机，空气流量计与南韩四缸现代车一样)。

故障诊断:

- 1). 根据故障现象，分析可能是由于混合气过稀造成进气管回火放炮。于是维修人员在节气门体上拆下一根真空管，把化油器清洗剂对准真空管，人工加浓混合气，同时踩油门，效果有所好转。证实是混合气过稀造成进气管回火放炮。造成混合气过稀有以下几种原因：第一，汽油泵压力不足，使喷油嘴喷油量不足；第二，喷油嘴堵塞造成喷油量不足；第三，水温感应塞不良造成喷油量不足；第四，空气流量计损坏造成喷油量不足。
- 2). 首先维修人员对汽油压力进行测量，打着车测油压为 2.3 公斤左右，不打着车为 4 公斤左右，油压正常。然后测水温感应塞冷车电阻为 1816 Ω 左右，热车 200 Ω 左右，正常。空气流量计用四缸现代空气流量计代替，故障依旧。最后维修人员拆下喷油嘴，测量喷油嘴是否堵塞，发现喷油嘴也正常。后来维修人员在清洗节气门体时发现节气门体与进气道积炭过多，于是维修人员对进气道与节气门体的积炭进行了彻底地清洗，喷油嘴也进行了清洗。安装好喷油嘴，试车，故障排除。

维修总结:

对于电喷车由于涉及电路过多，往往使人想的比较复杂，而忽略一些微小的细节，因此对电喷车更不能放过一些小的细节。