

# 怠速不稳，加速蹿动

## 故障描述：

该车怠速时有轻微的不规则抖动现象；停车空加油时，排气管有“突，突”的爆震现象；行驶过程中，若急加速，则车辆前后蹿动，且超车时很费力。

## 故障诊断：

- 1). 首先我们使用故障诊断仪进行故障查询，无故障码，读取数据流，也未发现数据严重超差现象。因此排除了电子控制系统的故障原因。
- 2). 根据故障现象，该车加速不良，故障原因很可能是因为急加速时燃油不够用所致，油路部分可能有堵塞现象。所以测量该车的燃油压力。
- 3). 经使用燃油压力测试仪进行油压测定，怠速时油压为 230kpa，急加速时为 260kpa，将发动机熄火，约 10 分钟后，再观察油压表，显示值为 180kpa，完全符合该种型号桑塔纳汽车的燃油压力规定值。
- 4). 后因见该车怠速时有轻微的抖动，故怀疑喷油嘴或火花塞有故障。卸下喷油嘴和火花塞，见火花塞头部有薄薄的一层黑灰，是汽油燃烧不完全所致，清除火花塞上的积炭，清洗喷油嘴，测量喷油嘴电阻，完全正常，观察喷油雾化情况，雾化良好，因此排除了燃油系统故障的可能性。
- 5). 又测量了该车的汽缸压力，四个汽缸的压力基本相同，表明气缸并无漏气现象。检查尾气，有一股生油味，并且排气声音发闷，按以往修理普通桑塔纳化油器式发动机故障的经验，很可能是分缸线电阻太大，试换了一组分缸线，进行原地和道路试车，故障现象完全消失，故障排除。

## 维修总结：

分缸线电阻太大，导致点火时火花能量不足，气缸内混合气不能完全燃烧，急加速时更加严重。