

低速制动不良

故障描述:

04年的威姿车,在行驶减速到大约10KM/H时,ABS会突然介入工作,导致低速制动不良。(不是随时都有),该车在一修理厂先后更换了ABS泵,4个轮速传感器.但是故障依然.

故障诊断:

- 1).到我站后,首先读取无故障代码输出.试车观察4个车速传感器数据基本一致,无错误数据,试前几次车的时候并无车主所反映的情况.
- 2).试车没试到故障回厂,准备停车时,当车都快停下了ABS突然工作了一下,车没停住导致了差点撞车.
- 3).后来在进行慢速试车,发现车辆缓慢减速的时候最容易出现这种状况.而解码器上并没有看出什么异常的数据.
- 4).经过反复思考,我认为要出现ABS工作的话,要满足几个条件:1.车速信号大于10KM/H 2.有轮速信号反映有车轮趋于抱死迹象 3.踩了刹车
- 5).ABS泵换的新的首先不考虑,那么我分析就是有车速信号出了错误.车速传感器本身不是易损件,而该车前两天才换了4个传感器,此时想到了示波器.
- 6).先测前轮,在检查前轮信号时发现,右前轮在车快停下的时候车速信号突然上升,接着又急剧下降,这时ABS泵也伴随工作.
- 7).至此故障原因比较明朗了,就是右前轮车速信号出了问题,拆下右半轴发现了,右边的信号靶齿,在齿根部有一道裂纹,更换后故障排除.

维修总结:

现在的汽车电器元件本身的故障率并不高,出现问题不要一味的换件,而要认真的去检查,才能正确的排除故障。