

怠速过高

故障描述:

对于行驶一定公里数后的车辆，在对电子节气门维修前无怠速过高现象，但在电子节气门进行相关维修（如清洗更换电子节气门总成）后，车辆可能出现怠速过高，严重情况下可能出现空挡/驻车档，空调关闭时怠速超过 1500 转。其原因是维修后节气门的基本进气量增加，但 ECM 中记忆的适应老状态节气门的学习值无法在短时间内消除，从而引起怠速进气补偿过度！

故障诊断:

- 1). 电子节气门怠速控制系统对积碳沉积等有较强的适应能力。除非维修手册中诊断程序或维修步骤要求，否则不要随意清洗或更换节气门总成！
- 2). 维修编程有风险，故请谨慎使用本方法并小心操作！
如操作清洗或更换电子节气门后导致车辆怠速过高，在确定线路连接正常，无可见损坏后，首先建议执行如下两次 ECM 维修编程操作，下面以君越 2.4 为例介绍，其他车辆操作方法雷同，只需更换相应的 VIN 码！
 - A). 先将其他不同配置的发动机（只能在 L Z C / L Z D 中选则，再次可选择君越 3.0 L）的标定程序编入故障车的 ECM 中！
 - a). 从故障车量上请求信息，当 TECH 2 询问 vin 是否正确，选择“NO”
 - b). 将 TECH 2 联至 PC 机上进行标定程序下载，当 TIS 要求输入 VIN 时，请输入 TIS 可以识别的其他配置发动机的 VIN，如（LSGWV53C46S128290）注意，此时不要输入故障车的 VIN！
 - c). 完成余下的维修编程步骤！
 - d). 注意，第一次维修编程结束后，已将一个不同配置发动机的标定程序编入故障车的 ECM，此时切勿启动发动机！
 - B). 重复步骤 1 进行第二次编程，但需要将其中的 vin 换回故障车的 vin。完成后，可将故障车的标定程序重新编入故障车的 ECM。
 - C). 完成上述两步后，可将 ECM 中的怠速学习值清除，此时清除故障码并路试！