

# 冷车起动困难

## 故障描述:

帕萨特 1.8T (手动挡) 行驶里程 35000 公里, 车主反映凉车时不踩油门需打火二三次方可着车。有时行驶中摘空挡滑行灭车, 在等红灯时有时也会熄火。

## 故障诊断:

- 1). 故障检修: 经检验, 不踩油门, 打火两次方可着车, 着车后转速表在 800—1200 转之间波动几下, 然后指针在 800 转左右轻微波动。踩油门着车, 一次打火即可。因为电喷车启动由电脑控制喷油, 不需要脚踩油门, 故此车现在处于非正常状态。路试未发生灭车现象。
- 2). 该问题与喷油的控制有关, 属于喷油量过少造成, 以致发动机在启动的时候没有达到所需的混合气浓度。用脚直接给油, 人为加浓了混合气, 方可一次着车。怀疑是节气门或者喷油嘴的问题。这一故障也是造成行驶中空档灭车的原因。
- 3). 接上专业电脑检测仪, 显示怠速状态下节气门开度为 7 度, 而正常情况下应小于 3 度, 采用清洗剂清洗节气门后, 并重新用电脑匹配。再次启动, 一次启动且不用人为给油, 反复测试, 故障均未出现, 故障排除。行驶中空档灭车现象也未发生。后经电话回访, 未发生过空档滑行灭车情况。

## 维修总结:

因现在电喷车均采用发动机控制电脑喷油, 在空挡时发动机自动切断喷油, 仅维持怠速运转, 空挡滑行或是怠速时, 电脑控制单元强制将节气门关闭至较小角度, 因节气门过脏, 造成进气不畅, 车辆偶尔会熄火。而启动时, 电脑控制单元得到节气门开度信号过大, 没有启动加浓信号, 故而混合气浓度过稀, 不易着车。建议车主在车辆行驶 2—3 万公里时即使未出现故障也要清洗喷油嘴和进气道。