

发动机灯点亮故障

故障描述:

一辆凯旋出租车，累计行驶刚过 3 万 km，行驶中常出现故障灯点亮，汽车无法加速的情况。停车休息几分钟，加速有时可恢复，跑着跑着故障现象又出现，选择烧天然气还是选择烧汽油故障现象都一样出现。

故障诊断:

- 1) . 将车开到 4S 店去检修多次(因为还在质量保证期)，每次都用电脑调出汽缸失火的故障码。观察多次，发现失火的汽缸总在变化，并不固定，4S 店试换点火线圈、火花塞、喷油器等都无效，只好用电脑做初始化，做后就好了，但是管不了多久，又会出现相同的故障，只好又往 4S 店跑，做个初始化又可以管几天。我们跑烦了，4S 店也修烦了。
- 2) . 首先定性是电路故障，电路故障中只有三种故障，即断路、短路及线路高电阻。那么你的车属于线路高电阻故障。线路高电阻故障，那就是说检查的重点应放在线路上。
- 3) . 考虑只跑了 3 万公里的出租车，也可以说还是较新的车，那么线束出故障的可能性较小，那么改装的线束，也就是烧天然气加装的线束质量不良的可能性就较大。一旦天然气电脑或仿真器到喷油器上的线束质量不良，即线路出现高电阻故障，电脑自适应能力将极大降低，也就是说电脑的学习范围变小，自我修复故障的能力下降，稳定性工作的时间变短，就需要经常性地依靠初始化来恢复，而且这种恢复，管用的时间将会越来越短。因为一旦超出电脑的自适应范围，电脑就会把故障灯点亮。你检测到的故障，因车型的不同，不是混合比失调就是汽缸失火，实际是混合汽过稀引起失火。而且这种线路高电阻故障，有的还会引起油气混烧，出现混合汽过浓征兆，因反馈调整依旧出现混合汽过稀故障。总之是因为混合比失调引起汽缸失火。故障的根源是线路高电阻。为了更准确确诊，你可以将改装的天然气的一套线束全部拆除，恢复只用汽油的单燃料状态，就这样试用开两三天，故障现象如果不再出现即可确诊，确诊后再到天然气改装点去换一套质量好的改装线束排除故障。