

# 发动机加速不良

## 故障描述:

2003 年产上海大众帕萨特 1.8T 轿车，发动机加速不良且机油消耗严重；在路边店进行大修后，加速不良的故障没有得到根治，于是车主将车开至我站维修。

## 故障诊断:

- 1). 该车进厂后，用诊断仪查询故障，发现有含义为“增压压力过高”的故障代码。什么原因会使发动机 ECU 存储该故障码呢？询问车主得知，该车发动机大修后，在加速不良的故障仍未解决的情况下，该路边店就贸然将三效催化转化器打通，更换了涡轮增压器和增压压力传感器（位于增压空气散热器上方），但是故障没有丝毫的好转。根据用户讲述的经过，看来是没必要再对三效催化转化器、涡轮增压器本体及增压压力传感器进行检查了，那么应该从何下手去排除故障呢？
- 2). 首先根据增压压力的管路走向，确认除了中冷器有可能堵塞外，其他管路都不大可能堵塞。对中冷器用化油器清洗剂进行清洗，但在清洗过程中未发现任何杂质。用压缩空气将中冷器吹干后装复试车，故障依旧。
- 3). 由于相关执行元件可以进行自诊断测试，笔者用 VAG 1552 对该车发动机系统执行元件进行动作测试。结果发现除了位于涡轮增压器附近的增压压力限制电磁阀 N 7 5 不动作外，其他部件运转正常。将增压压力限制电磁阀 N75 拆下，发现上面有很多积炭，确认是积炭过多造成该电磁阀的机械卡死。用化油器清洗剂清洗后，接上该电磁阀插头，开启并实施 VAG 1552 执行元件自诊断测试功能，动作完全正常。装复后试车，一切正常。
- 4). 该车出厂后在 2 个多月的行驶中，多次回访车主，得知故障现象没有再出现过，可以确认故障已经排除。