

车身强烈抖动

故障描述:

当变速器 3 档跳 4 档时，发动机和车身发生强烈抖动。

故障诊断:

- 1). 故障分析：进行路试检测故障发生时工作状态。跳档时，TCC 阀反复在工作与停止工作之间跳动，其状态变化与车辆抖动频率相同。更换 TCC 阀，无效果。
影响 TCC 阀工作的主要信号：
 - 1、水温到达发动机预热温度
 - 2、车速传感器提供的高车速信号
 - 3、节气门位置传感器提供的车辆不处于加速或减速的信号
 - 4、进气歧管压力信号或空气流量计信号
 - 5、驻车信号关闭。
- 2). 针对以上信号读数据流，得到空气流量计信号不稳定。测汽缸压力，发现 4 缸压力不足。判断是由于进气门关闭不严导致空气流量计信号波动，引起 TCC 阀来回跳动。
- 3). 故障排除：拆缸盖检查，4 缸进气门烧蚀严重，更换后故障排除。