

向左侧跑偏

故障描述:

我们的景程在 13000 多公里时进行了第二次保养。经过更换机油保养后，景程的发动机输出又回归到了初始时平稳顺畅的状态。可是发动机好了，另一个环节却有些异样——细心的同事发现景程出现了跑偏的状况。当在平直大道上将车身摆正维持匀速行驶时，放开方向盘，车子会渐渐偏向左侧行驶。

故障诊断:

- 1). 由于我们确认这几天并没有出过碰撞（例如蹭到马路牙之类），而保养时记得维修工有对底盘各连接部件做过检查紧固，并且对四个轮胎进行了动平衡调整及交叉换位，所以我们判断应该是保养时弄出来的问题。
- 2). 说到跑偏，这是很多车友都提出过的问题。跑偏不但影响驾驶感觉（在直路上总是要不停地纠正方向，挺令人心烦的），而且也有一定的安全隐患，轻则加剧轮胎磨损，重则可能影响高速行驶的稳定性。跑偏也意味着车子不够“健康”，底盘可能存在某种参数的不正确，因此是应该及早处理的。
- 3). 于是，我们的景程刚从检修车间回来没几天，又回去登门拜访了。回去前，我们自己已对四个轮胎的气压做过检查，甚至量了胎纹的深度，基本排除轮胎本身异样导致跑偏的可能。我们初步估计，4S 店可能会需要对轮胎做动平衡检查，搞不好就要进行四轮定位，如果是那样，预计花费要 200 元上下。但由于是保养“惹的祸”，我们心里的目标是据理力争，尽量不花钱解决问题。
- 4). 到 4S 店，说明了情况后，检修师傅也不多话，先查过胎压没有问题，便亲自开上路查看症状。结论是：嗯，跑偏明显。于是先问我们景程有没有发生过碰撞，回答没有。之后上架，检查底盘悬挂及车轮有无异样，敲敲打打一番后并未找出症结。
- 5). 原本以为剩下便是车轮动平衡的问题了。没想到两个师傅二话不说，把两个前轮左右对调后便直接放下举升机，再开出去试车。几分钟后回来告知：车已恢复正常！我们不相信这样就解决了，遂要求陪同再去试一趟，果然方向盘已完全没有跑偏症状了。
- 6). 满以为复杂的事情，就这样简单的解决了。检修师傅解释，是因为轮胎之前对角线互换时，两个前轮磨损不均等导致的。现在左右对调驱动轮，恰好弥补了这种差异。说实话，对于这个解释我们将信将疑，因为我们测量过两个前轮的胎纹深度只有极其微小的差异。我们更大的怀疑是两个轮胎含轮圈的动平衡不均等。无论如何，眼下车子确实不跑偏了，我们也一厢情愿地相信问题应该是解决了。

- 7). 这回的经验让我们知道，轮胎的动平衡是很重要的，四条轮胎均匀磨损也很重要。因此，对角线互换车轮位置应该频繁一些，最好是 3~5 千公里就对换一次，这样可以让四条轮胎的磨损更均匀，奉为车友经验一条。

LAUNCH