

# 放置一夜后没电

## 故障描述:

一辆 A6L 车放置一夜后全车无电。

## 故障诊断:

- 1). 据车主反映,有时半夜会发现后制动灯自行亮起。首先根据车主表述利用功能导航对制动灯开关进行检查,未发现异常。进入 61-蓄电池管理控制单元,选择读取历史数据,发现在前一天晚上有连续 10 小时 7A 以上的静电流释放,且当时并未有灯泡亮起或者 15 号线激活的记录。于是用 5051B 电流钳观察静电流,发现有时静电流在 3~5A 之间。此时发现 MMI 系统无法打开。用导航进行闭环诊断,发现 MMI 控制单元 J523 电器故障。检查其电源、接地线路,均正常,应是 J523 本身损坏。拔掉 J523 后发现电流也恢复到正常值 (50mA) 以内。因此确认 J523 是导致电流过大和 MMI 无法打开的最终原因。更换控制单元 J523 后故障消失。

## 维修总结:

很多新款高档车辆配备的蓄电池管理控制单元对于判断静电流过大故障有很大帮助,它可以记录故障发生前相当长一段时间内蓄电池的空载电压、静电流以及临界关闭条件,可以给我们提供更多的诊断信息。