

行驶中发冲

故障描述:

一辆奥迪 A6L 8T 轿车类似于发动机缺缸现象似的一冲一冲的，车速 40-60 迈时明显，超过 60 以后明显见轻，100 迈故障完全消失。

故障诊断:

- 1). 经过检查，先查变速器控制系统，用诊断仪查无故障，试车时用数据流检查发现变矩器锁止离合器轻微打滑，08-007 第四组数据可以读到变矩器转差率，正常的应该是 0，此车测试数据有变动，说明有打滑存在。
- 2). 根据这一现象先检查了自动变速器油面（正常、不缺油），又看了一下油质，发现自动变速器油油轻微变质，因此，建议车主彻底换油。咨询车主得知，此油才换了一个月左右，更换变矩器时换的，因为此现象怀疑此油是假 ZF 自动变速器油。因为市场还存在着很多假冒的 ZF 油，从外观包装上根本无法区分真假，只能通过大众或 ZF 供货商才能保证正品，因为假油加入时无任何不良现象发生，但行使 1 万公里左右，就会出现锁止离合器打滑和冲档现象，严重时变矩器烧坏。
- 3). 经车主同意，到一汽奥迪服务站买的原厂自动变速器油，彻底更换，故障排除、消失，至今已有 2 个月，故障没有再出现。

维修总结:

- 1). 01V 自动变速器彻底换油以后，试车时切不可急加油门或大油门行驶，而应均速正常行驶 10 公里以上。
- 2). 在众多新型自动变速器中多带锁止离合器，为达到 1:1 速比，以减少油耗，但此种变速器对油的品质要求非常严格，锁止离合器是自动变速器中承受扭矩最大的 1 组离合器。自动变速器油变质第一有影响的就是锁止离合器片。（因为自动变速器油在变速箱内起到传送动力，散热、润滑作用）。以此提醒注意锁止离合器轻微打滑现象，先看自动变速箱油是否变质，能否彻底换油解决此故障，再研究更换变扭器，以减少不必要的损失。