

9. 车上维修

注意：维修空调系统时，必须遵守下述守则。

9.1 接线。

- 1). 拆下蓄电池负极导线，防止短路。
- 2). 导线插接器应插牢。
- 3). 通过板件孔布置线束时，先要在孔处装入胶套，以保护线束。
- 4). 用聚氯乙烯带或原装线夹将空调线束与主线束连接。
- 5). 在维护时如原线束已拆开或拆下，应将其装回原位。
- 6). 在安装时，应小心不得将原装线夹和空调线束压住。
- 7). 当将导线焊到线束上时，此两导线的直径应相同，并在连接处缠上绝缘带。
- 8). 线束不允许靠近运动部件或高温部位。
- 9). 连接部位不允许靠近燃油管路。
- 10). 检查线束是否与锐边或棱角接触。

9.2 制冷回管。

- 1). 绝不允许加热弯管。
当弯曲时，应尽可能轻微弯曲。
- 2). 空调内部零件应保持不受潮，无灰尘。
当拆开系统的任一管路后，应立即在该管路的接头处装堵盖。
- 3). 当分别将软管与金属管互接时，应事先在连接螺母座面和O形密封圈处滴几滴制冷油。
- 4). 当拧紧或松开接头时，应使用两把扳手，一把用来拧动，一把用来支承。
- 5). 贮液干燥器进口接管必须与冷凝器出口接管连接。
- 6). 按下述拧紧扭矩规定值拧紧喇叭螺母。
连接螺母的坚固扭矩：8 mm管：12-15N·m
(1.2-1.5kg·m. 8.6-11.0lb·ft) 1/2 英寸管：20-25N·m

(2.0-2.5kg-m. 14.5-18.0lb-ft) 5/8 英寸管: 30-35N·m
(3.0-3.5kg-m. 22.0-25.3lb-ft)

7). 布置排水软管时, 不得使排出水滴的车辆零部件上。

9.3 制冷剂的回收。

- 当空调系统排放制冷剂时, 应用制冷剂回收再生处理装置回收。
- 如将制冷剂HFC-134a (R-134a) 排入大气会对环境造成严重的影响。

注意: 当使用回收再生处理装置时, 必须遵受该装置使用说明书规定。

9.4 制冷剂的管理。

- 1). 当使用制冷剂时, 必须戴护目镜以保护眼睛。
- 2). 应避免直接接触态制冷剂。
- 3). 制冷剂罐不允许加热到40℃以下。
- 4). 制冷剂不允许排放到大气中。
- 5). 制冷剂不允许溅到光亮金属而上。因制冷剂与水化合具有腐蚀性, 使光亮金属表面失去光泽 (包括镀铬件)。
- 6). 在回收系统制冷剂后, 必须测定系统损失的压缩机油, 并补加等量的油液。

警告:

- 如制冷剂HFC-134a (R-134a) 溅入眼内, 应立即找医生诊治。
- 不允许用手揉受伤的眼睛, 而应用大量清洁的冷水冲受伤部位, 使温度逐渐上升到凝固点以上。
- 应尽快找医生或眼科专家进行正确的治疗。如果HFC-134a (R-134a) 液体溅到皮肤上, 应按治疗冻伤的相同办法进行治疗。