

发动机失火

故障描述:

这个车是一个事故车，发动机汽缸体破裂，在修理厂维修后，更换了新汽缸体，开始的时候没有发现什么明显问题，只有在实际行驶中，走 60 多公里后，发动机故障灯就亮了，利用修车王读发动机故障代码，显示的是 P0300，发动机控制系统检测到了缺火故障，但是经过反复的检查，并且更换了发动机电脑，故障也没有能够排除，问题还是存在。

故障诊断:

- 1). 接车后维修人员进行检测，发现也没有什么明显的行驶问题，发动机运转基本可以说上正常，为了防止普通诊断设备读的故障信息不准确，特别使用通用专用仪进行测试，结果还是这个样子。将故障代码清了之后，就可以在短时间内维持正常，只要行驶 60 多公里，发动机就仍然出现这个问题。
- 2). 事实上，到了这里，基本上已经知道了产生这个问题的关键了。对通用公司新技术了解的多点的朋友一定都知道通用诊断专用设备中“曲轴位置系统偏差读入程序”了，这个是为了实现控制系统对发动机进行精确控制而设置的一个专用的学习适应调整程序。最初我见到的时候也并没有当回事。但是经过了几次的实际测试，发现这个程序对新型的通用发动机真的比较有用。
- 3). 从新对这个车的发动机进行“曲轴位置系统偏差读入程序”的学习后，发动机的故障在也没有出现过。后来我特别的利用其他的诊断设备连接这个车进行测试，发现都没有一个设备能提供这个学习适应程序的。也就是说，利用普通设备没有办法进行这个学习程序。
- 4). 为了让大家的真正的了解这个程序的实际操作，让我们用通用公司维修手册中介绍的标准程序来和大家做个说明。

如果曲轴位置偏差读入程序未执行，可能会检测到假缺火信息并设置 DTCP0300。

如果是从 DTCP0300 的诊断程序转至此，应执行曲轴位置偏差读入程序。

 - A). 用故障诊断仪监视发动机控制模块(ECM)是否出现故障诊断码。若除 DTCP0300 或 P1336 外还设置了其它故障诊断码，就用传统方式先排除其他故障。
 - B). 用故障诊断仪选择曲轴位置偏差读入程序。
 - C). 根据故障诊断仪将提示执行以下步骤：
 - 加速至节气门全开(WOT)。
 - 出现断油现象时松开节气门。
 - 观察相应发动机的断油现象。
 - 发动机不应加速至校准的转速值以上。

- 若转速超过校准值，应立即释放节气门。
- 阻挡驱动轮。
- 拉紧驻车制动器。
- 切勿踩制动踏板。
- 将点火开关从关闭位置转至接通位置。
- 踩住制动踏板。
- 起动发动机使其怠速运转。
- 关闭空调。

LAUNCH