

KIA/HUDNDAI 车系接头与菜单选择

目录

1. 经验简介.....	1
1.1 经验说明	1
1.2 适用范围	1
1.3 注意事项	1
2. 经验内容.....	1
2.1 内容描述	1
2.1.1 KIA/HYUNDAI 诊断座	1
2.1.2 接头选择—X431.....	2
2.1.3 接头选择— GX3/MASTER/NCP/3G/GDS/X431 IV.....	2
2.1.4 接头选择— DIAGUN.....	2
2.1.5 接头选择—Diagun III/X431 Pad.....	2
2.1.6 接头选择— TOP.....	3
2.1.7 菜单选择.....	3
2.1.8 系统测试.....	3
2.1.9 诊断座常见位置.....	4
2.1.10 特殊诊断座位置.....	7

1. 经验简介

客户使用 LAUNCH 诊断产品测试车辆时，面临接头和菜单选择的困惑，这方面的说明文档的建立就很必要了。

1.1 经验说明

在 KIA 和 HYUNDAI 车系测试时很多客户不知道接头和菜单怎样选择，本文档简单说明了其选择过程，帮助客户进行测试。

1.2 适用范围

适用于 LAUNCH 产品 KIA/HYUNDAI 诊断软件的使用者，包括开发工程师、客户等。

1.3 注意事项

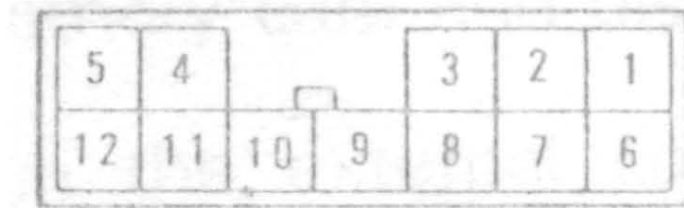
随着 KIA/HUNDAI 诊断软件的升级，该文档可能会有变化。

2. 经验内容

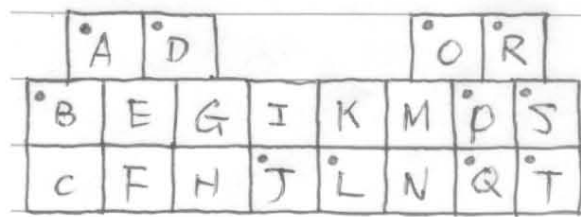
2.1 内容描述

2.1.1 KIA/HYUNDAI 诊断座

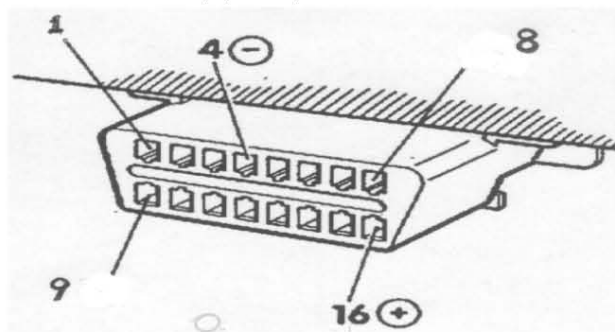
- 1) .Hyundai 12PIN 诊断座，存在 ISO、BOSCH、Flash Code、Melco 协议，非美地区主要出现于 2001 年以前的现代车型，美国主要出现于 1989-1995 年。



- 2) .KIA 20PIN 诊断座，存在 KWP、ISO、BOSCH、Flash Code、Melco 协议，非美地区主要出现于 2006 年以前的 KIA 车型，美国主要出现于 1996 年以前。



3) .16PIN 诊断座, 存在 CANBUS、KWP、ISO 协议。



2.1.2 接头选择—X431

- 1) .Hyundai 12PIN 诊断座, 选择 Hyundai 12+16 接头中的 12PIN 接头。
- 2) .KIA 20PIN 诊断座, 选择 KIA-20 接头。
- 3) .16PIN 诊断座 (建议统一使用 SUPER 16 接头)
 - A) .CANBUS 协议需要使用 CANBUS II 或 SUPER 16 接头
 - B) .非 CANBUS 协议需要使用 OBD II -16C 接头或 SUPER 16 接头 (不能使用 SMART OBD 16 接头)

2.1.3 接头选择— GX3/MASTER/NCP/3G/GDS/X431 IV

- 1) .Hyundai 12PIN 诊断座, 选择 Hyundai 12+16 接头中的 12PIN 接头。
- 2) .KIA 20PIN 诊断座, 选择 KIA-20 接头。
- 3) .16PIN 诊断座, 统一使用 SMART OBDII-16 接头。

2.1.4 接头选择— DIAGUN

- 1) .Hyundai 12PIN 诊断座, 选择 Hyundai 12+16 接头中的 12PIN 接头。
- 2) .KIA 20PIN 诊断座, 选择 KIA-20 接头。
- 3) .16PIN 诊断座, 使用 DIAGUN 接头

2.1.5 接头选择—Diagun III/X431 Pad

- 1) .Hyundai 12PIN 诊断座, 选择 Hyundai 12+16 接头中的 12PIN 接头。
- 2) .KIA 20PIN 诊断座, 选择 KIA-20 接头。
- 3) .16PIN 诊断座, 使用 DBSCar 接头

2.1.6 接头选择— TOP

- 1) .Hyundai 12PIN 诊断座，选择 Hyundai 12+16 接头中的 12PIN 接头。
- 2) .KIA 20PIN 诊断座，选择 KIA-20 接头。
- 3) .16PIN 诊断座，使用万用 OBDII-16 接头

2.1.7 菜单选择

进入 KIA/HYUDNA 软件后菜单选择：

- 1) .诊断座选择：根据车辆上找到的诊断座判断；
- 2) .区域选择：
 - A) .非美国区域选择 General Area(普通区域)或者 NON-KOREA AREA(非韩区域)；
 - B) .美国区域选择 USA Area, Korea Area(韩国区域)为韩国专用，仅在韩国使用。
- 3) .选择车型->年款->排量->具体系统->子系统(若存在)
 - A) .其中发动机系统下可能存在多个子系统，常见的有 EOBD、GEN、ALL 三个种类。EOBD 系统可以监测汽车的排放，该系统要求将发动机转速传感器安装在发动机离合器侧，以通过发动机转速的细微波动监测发动机缺火时避免受到曲轴扭振的影响，一般在高配车辆中。普通车型选择 GEN 或者 ALL 均可。

注意：此菜单中目前车型/年款开发还很不完全，我们正在努力完善中。

2.1.8 系统测试

KIA/HYUNDAI 诊断系统中一般存在以下常见功能：

- 1) .Read Trouble Code，读取故障码（存在于所有系统）
- 2) .Clear Trouble Code ，清除故障码（存在于所有系统）
- 3) .Read Data Stream，数据流（存在于所有系统）
- 4) .Actuation Test，动作测试（存在于所有系统）
- 5) .Control Unit Version，读版本信息（存在于所有系统）
- 6) .Resetting Adaptive Values，复位应用值(存在于汽油发动机系统)

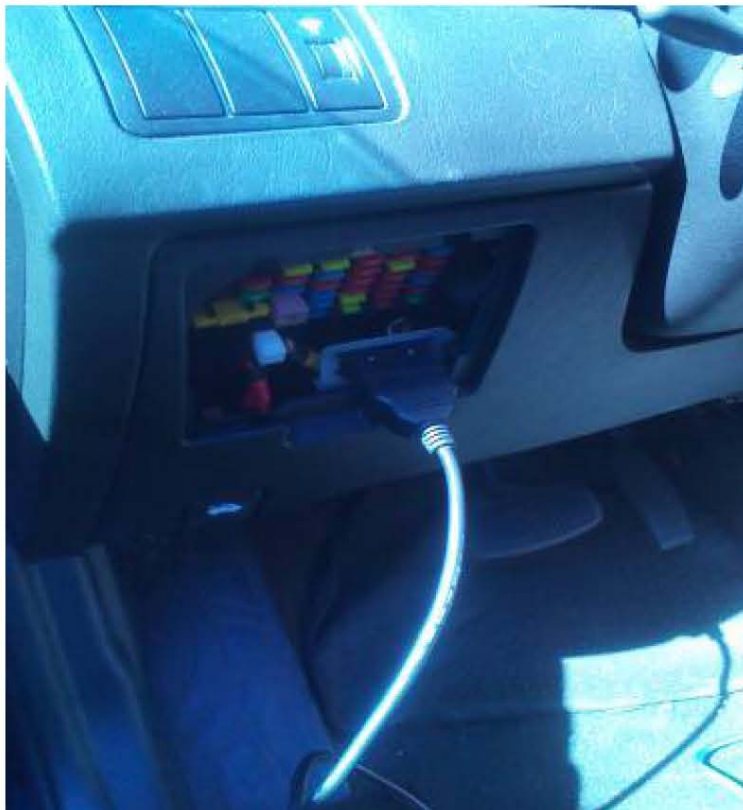
- 7) .Hcu Air Bleeding, ABS 放气(存在于 ABS 系统)
- 8) .INJECTOR CORRECTION, 喷油嘴校正 (存在于柴油发动机系统)
- 9) .ENGINE TEST FUNCTION, 发动机测试 (存在于柴油发动机系统)
- 10) .IDLE CO ADJUSTMENT, 怠速调整 (存在于汽油机下的 ALL 系统)
- 11) .CPF SERVICE REGENERATION, CPF 更换 (存在于柴油发动机系统)
- 12) .PCM AUTO DETECTION RESET, PCM 自动检测复位 (存在于汽油发动机系统)
- 13) .PCM LOCK(MEC) SETTING, PCM 锁止 (MEC) 设置, (存在于汽油发动机系统)
- 14) .RESETTING AUTO T/A VALUES, 复位自动驱动轴值 (存在于波箱系统)
- 15) .STEERING ANGLE SENSOR, 转向角校正 (存在于 ABS 系统)
- 16) .IMMIBILIZER, 防盗系统

2.1.9 诊断座常见位置

以下是 KIA/HYUNDAI 车型常见的诊断座位置:









2.1.10 特殊诊断座位置

KIA/HYUDNAI 车型特殊诊断座 KIA-20pin, Hyundai 12pin 特殊诊断座一般位于前车盖下发动机旁。