

动力不足

故障描述:

车辆行驶3万KM,起步感到没有动力;长途行驶中加油门只能行驶到60KM/H,明显感到动力不足,踩油门没有反应,冷车起步时,稍有动力,1-2KM后动力不足,更换过二次氧传感器,更换后好一两天,过后又跑不起来。

故障诊断:

- 1). 检查发动机机油正常,变速箱油正常,接上诊断仪进行路试,踩下油门,感觉车子跑不起来,动力明显不足,将车停稳后,猛踩油门到底,在松点油门,稳住一段时间后,再松点油门,脚下感觉到自动变速箱有换档的过程,但车速无法提高。查看诊断仪的数据,发现各档位的换档时间都为0.45-0.5S之间且自动变速箱没有故障码。连续进行了几次以上过程,发现仪表板上的ABS灯和驻车灯瞬时亮了一下,诊断仪显示有故障码P0131(氧传感器混合气加浓)及ABS后轮刹车分泵系统的故障信息。停车清码后,刚开始起步稍有动力,过后又没有。
- 2). 检查后轮,轮毂处有些冒烟,抬起后轮,用手转动左右后车轮,明显比较困难,过五六分钟转动车轮时稍有点松,用手触摸前后轮毂,感觉后轮比前轮烫。
- 3). 想是由于后轮ABS分泵故障无法完全卸压,使得刹车始终处于工作状态,但又不是完全拖住,所以车子可以跑的起来,但又被拖住,当驾驶员加大油门让车子加速时,心定油门较大,PCM根据节气门开度增加喷油量,造成混合气过浓,连续几次就产生了如上故障码,造成氧传感器失效。冷车启动时由于刹车较冷,尽管ABS刹车还是处于半工作状态,因热胀冷缩刹车片与轮毂之间的间隙相对来说大一点,所以感觉到停车后再起步稍有动力。
- 4). 更换后轮刹车分泵,清洗刹车管路及接头,故障消失。