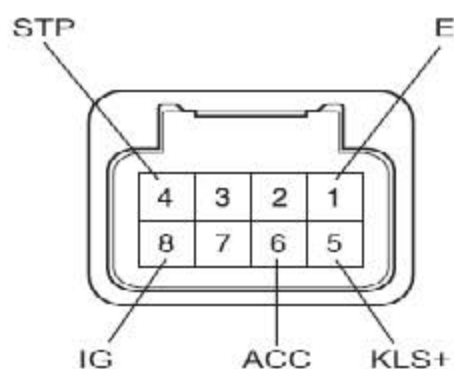


## 6. 换档锁止系统

### 6.1 车上检查

- 1). 检查换档锁止操作
  - A). 将换档杆移到 P 位置。
  - B). 将点火开关转到 LOCK（锁止）位置。
  - C). 检查换档杆不能被切换到除 P 以外的任何位置。
  - D). 将点火开关转到 ON，踩下制动踏板，然后检查换档杆能被移动到其他位置。如果无法按上述方法进行操作，则检查换档杆总成。
  
- 2). 检查换档锁止释放按钮操作
  - A). 用螺丝刀拆卸换档锁定释放盖。
  - B). 按下换档锁止释放按钮时操作换档杆，检查换档杆能被切换到除 P 以外的任何位置。如果操作情况与上述不符，检查换档杆总成安装情况。
  
- 3). 检查钥匙联锁操作
  - A). 将点火开关转到 ON 位置。
  - B). 踩下制动踏板并将换档杆切换到除 P 以外的任一位置。
  - C). 检查点火钥匙是否能够转动到 LOCK（锁止）位置。
  - D). 将换档杆切换到 P 档位，将点火钥匙转到 LOCK（锁止）位置，检查点火钥匙是否能够拔出。如果无法按上述方法进行操作，则检查换档杆总成。
  
- 4). 检查换档锁定控制 ECU
  - A). 根据下表中的值测量电压。  
**建议:**不要断开换档锁止控制 ECU 的连接器。

开关侧:



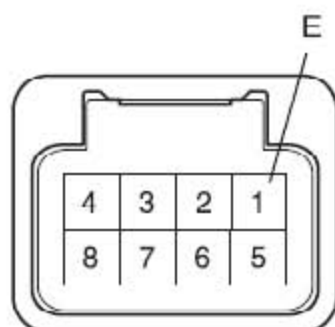
## 标准电压

端子	测量条件	电压 (V)
6 (ACC) -1 (E)	点火开关转到 ON	10至14
6 (ACC) -1 (E)	点火开关转到 ACC	10至14
6 (ACC) -1 (E)	点火开关转到 OFF	1 以下
4 (STP) -1 (E)	踩下制动踏板	10至14
4 (STP) -1 (E)	松开制动踏板	1以下
5 (KLS+) -1 (E)	1. 点火开关转到 ACC, 且换档杆置于P档位 2. 点火开关转到ACC, 且换档杆置于P以外档位 3. 点火开关转到ACC, 且换档杆置于P档位 (约1秒后)	7.5 至11以下 6至9
8 (IG) -1 (E)	点火开关转到 ON	10 至14
8 (IG) -1 (E)	点火开关转到 OFF	1以下

B). 根据下表中的值测量电阻。

**建议:**不要断开换档锁止控制 ECU 的连接线。

开关侧:



## 标准电阻

端子	测量条件	规定值
1 (E) - 车身接地	始终	低于 1Ω

如果结果与上述不符, 更换换档锁止控制 ECU。