

车换倒档冲击

故障描述:

一辆桑塔纳俊杰轿车,该车变速器入倒挡时有较大冲击,一位维修人员曾对此变速器先后进行过2次解体维修,并且更换了全车的支撑胶座和变速器阀体,但故障仍未解决。

故障诊断:

- 1). 鉴于此人也非业内平庸之辈,笔者未急于对变速器进行解体,而是决定首先进行电脑检测。经利用诊断仪检测,未发现任何故障码。笔者又观察了数据流,并重点观察了第2通道前2项(N93电磁阀的实际电流和额定电流)及第4通道的第1项电磁阀通断电情况,结果均未见异常,由此基本排除了电控系统出故障的可能性。
- 2). 接下来笔者对变速器进行了油压检测,油压测试孔位于右侧半轴接盘的后下方,结果R挡压力为620.5 kPa, N、D挡压力为344.7 kPa,压力正常。然而,在入挡检测的过程中发现了问题。当换挡杆进入驱动挡位时,通过观察油压表的变化发现没有低压缓冲。因为正常情况下,换挡杆从N位推至R位,油压应该由344.7 kPa降至275.8 kPa,然后再升至620.5 kPa,而此变速器的油压变化则是由344.7 kPa直接迅速地升到了620.5 kPa,由此可推断这个变速器入倒挡冲击的故障原因还是由液压控制系统问题造成的。
- 3). 经解体检修阀体,未发现滑阀存在卡滞拉伤的现象,但发现换挡品质电磁阀N92卡滞。经了解,此人更换阀体时没有更换电磁阀,在检测的过程中也是只测量了电磁阀的电阻而忽略了电磁阀内部阀球运动状况的检查。后经进一步拆解N92检查发现,阀球已经严重磨损,经更换电磁阀后故障得以解决。