

高速行驶空调制冷效果不良

故障描述:

长时间高速制冷不良,其它工况正常。

故障诊断:

- 1). 可分析为:
 - A). 因致冷压力高切断;
 - B). 因水温高切断
 - C). 自动空调电脑控制失调
 - D). 自动空调不能进入内循环状态.
- 2). 故障诊断: 检查 08 组无故障记忆, 静态压力和动态压力正常. 可排除前三种可能性.
- 3). 拆下空调滤芯, 检查内外循环工作状态, 发现无论如何操作内外循环开关, 内外循环风板一直处于半开状态, 由此在高速时, 热风较多进入空气道削弱的冷气的效果. (当车高速行驶时, 电控系统适当的减小进气翻板, 使进入到驾驶室的气流尽可能的平稳.)
- 4). 故障排除: 更换进气翻板控制电机总成(含拉杆)故障排除.