

中高速动力不足

故障描述:

事故修复后出现动力不足且中高速引擎报警灯亮的现象。

故障诊断:

- 1). 该车已行驶 3 万公里，为电控高压共轨式柴油发动机，装备有电控涡轮增压器、废气循环阀 EGR 和 6 线式油门踏板位置传感器。仪器检测有 EGR 和空燃比传感器故障码。行驶中观察柴油压力传感器等都正常，但空气流量传感器信号偏小。怀疑涡轮增压器未工作。柴油机没有节气门，由凸轮轴带动的真空泵产生真空，为制动真空助力器、涡轮增压控制电磁阀及 EGR 控制电磁阀提供真空源。检查发现是两电磁阀的真空软管在与真空助力器管连接处断裂（不易看到）。这样中高速时两电磁阀虽正常工作了，但执行器却因无真空而无法动作，也就是说涡轮增压器与 EGR 阀根本就没起作用。这自然就造成中高速时因进气不足而导致动力差并报警了。
- 2). 双龙爱腾动力不足故障解决方案：更换断裂的真空软管。