

加装防盗器的经验总结

故障描述:

对于天津一汽威志轿车，因为其原厂未配备防盗器，所以很多用户在改装店后加装了防盗器。但是，由于威志轿车原厂安装有中控锁，如果加装防盗器的操作不当，就会出现后加装的防盗器与原车中控锁工作不协调等问题，从而使用户误认为是中控锁系统有问题。笔者对因为后加装防盗器而出问题的威志轿车检查后发现，真正的故障原因往往是防盗器与中控锁配线不正确造成防盗器与中控锁工作不协调。下面，笔者根据实际经验并参考原厂电路图，对威志轿车后加装防盗器的配线方法进行介绍，以供维修人员参考。

故障诊断:

1). 正确的改装方法

配线方法(图 1)

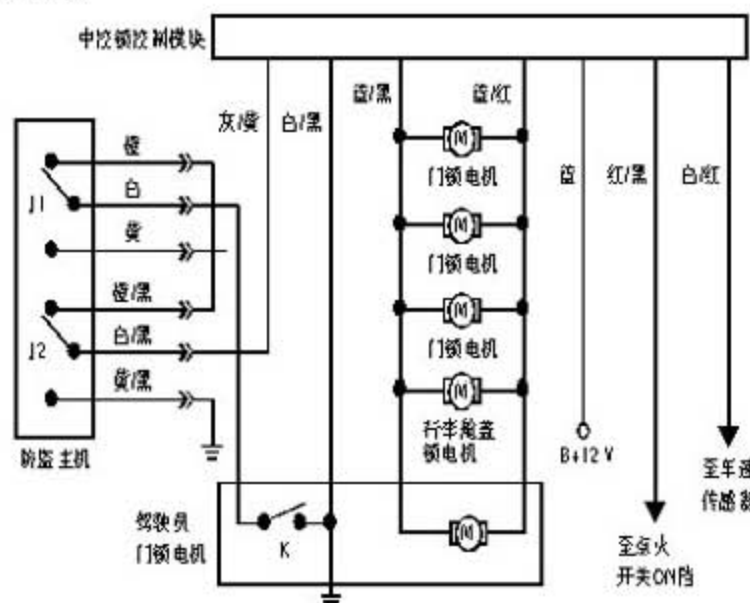


图1 单线负触发放线图(威志)

将防盗主机的黄色中控线剪断，将2根橙色线对接(串联)，将黄/黑色线接地，再将中控锁控制模块的信号线(灰/黄色)剪断，与防盗主机的白/黑色线相连，将防盗主机的白色线与驾驶员车门门锁主开关的一端相连。

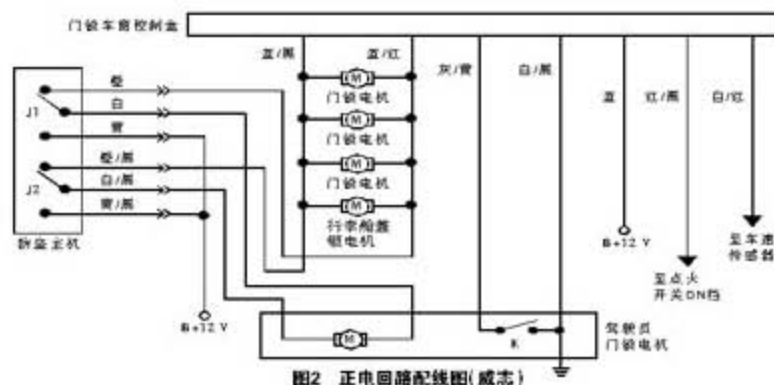
2). 控制过程

A). 当防盗器处于不动作状态时，继电器J1和继电器J2处于静态，信号线由防盗主机的白/黑色线→橙/黑色线→橙色线→白色线→驾驶员车门门锁主开关K，中控系统可以照常工作，用钥匙或拉动驾驶员门锁按钮都能正常开或锁全车所有门锁。车辆行驶时，车速达到10 km/h以上时全车门锁均能自动上锁，停车后关闭点火开关，全车门锁均能自动开启。

- B). 当防盗器执行锁门动作时, 继电器 J1 动作(瞬间的, 1~2 s 恢复), 信号线检测到与接地断开信号, 全车门锁上锁, 驾驶员门锁电机里的开关 K 断开(在开门状态时 K 是闭合的)并保持, 信号线保持与接地断开, 全车门锁保持上锁。当防盗器执行开锁动作时, 继电器 J2 动作(瞬间的, 1~2 s 恢复)信号线检测到接地信号, 全车门锁开启, 驾驶员门锁电机里的开关 K 闭合(在锁门状态时 K 是断开的)并保持, 全车门锁保持开锁。

3). 常见的配线错误案例

- A). 将中控锁控制模块与驾驶员门锁电机相连的 2 条线(蓝/红色、蓝/黑色)剪断, 防盗器用正负触发来驱动驾驶员门锁电机(图 2)。



错误原因: 对于这种配线方法, 用遥控时能正常控制开锁和上锁, 但是如果车速大于 10 km/h 时(起步前没有踩过刹车), 各门锁均能上锁, 但是由于驾驶员门锁电机线已经剪断, 驾驶员门锁此时不能上锁, 驾驶员门锁电机开关不能闭合, 各门锁又会自动开启。出现这种情况时, 会使人误认为是驾驶员门锁电机行程不正确所致。

- B). 在驾驶员车门内加装 1 个 2 线或 5 线中控锁电机, 用正负触发驱动加装的电机。

错误原因: 由于加装的电机与原车电机行程不一样, 有时会出现锁不到位或自动上锁的情况, 同样会让人误认为是主门电机行程不正确所致。

- C). 其他错误配线, 例如会导致加装防盗器后用遥控不能控制门锁开锁或上锁。

- 4). 另外, 夏利 N3 也存在后加装防盗器的问题, 在此给大家推荐 2 种夏利 N3 轿车的配线方法, 在此只提供改装电路图(图 3、图 4)做参考。

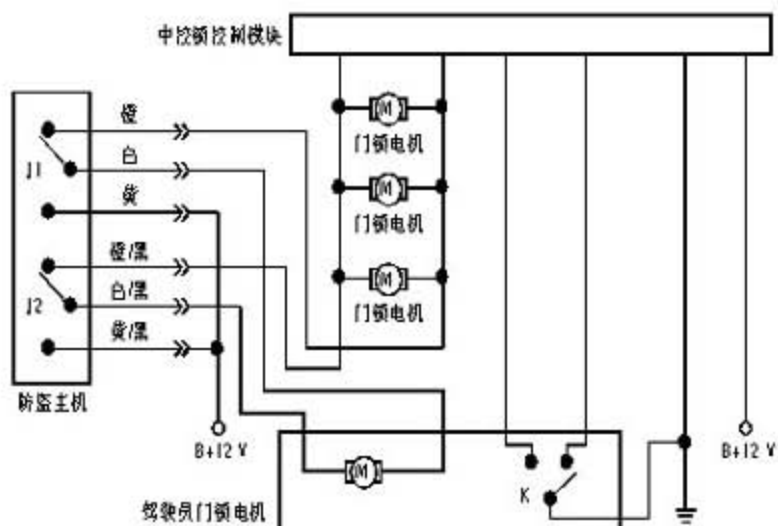


图3 正电回路配线图(夏利N3)

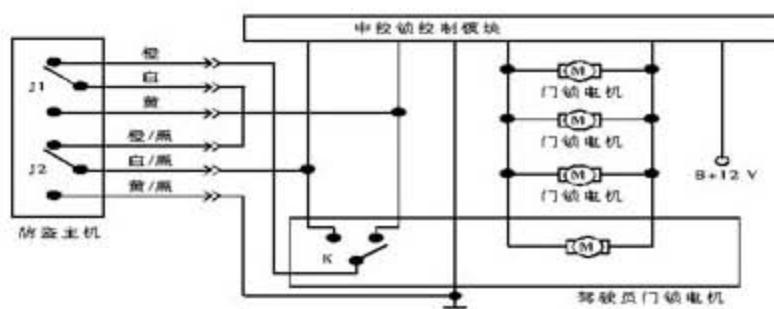


图4 串联配线图(夏利N3)