

稳态加速工况法 检测 NO 超标

故障描述:

车型: 捷达 A T

故障现象: 该车在利用稳态加速工况法检测废气排放不合格, 其中 C O 和 H C 正常, N O_x 超标。

故障诊断:

- 1). 检查: 清洗喷油器、燃烧室积炭, 更换火花塞, 均未见效。
- 2). 分析: 查看该车发动机控制单元的零件号为 L 0 6 A 9 0 6 0 1 8 E L, 感觉有点问题。经查阅资料, 发现发动机控制单元虽然零件号相同, 但有 4 种尾缀: G、E L、E K 及 G E。尾缀 G 表示系统装备三元催化器但版本较低, 是过渡型; E L 表示系统无三元催化装置; E K 表示系统装备三元催化装置, 不带防盗; G E 表示系统装备三元催化装置, 带防盗。经检查, 该车装备了三元催化装置, 另外, 虽然装有防盗控制单元, 但无发动机控制单元防盗功能, 所以应安装尾缀为 E K 的发动机控制单元。
- 3). 故障排除: 在将原尾缀为 E L 的控制单元更换成 E K 的控制单元 (图 4) 后, 经检测, 废气排放合格。



图 4 正确尾缀的控制单元