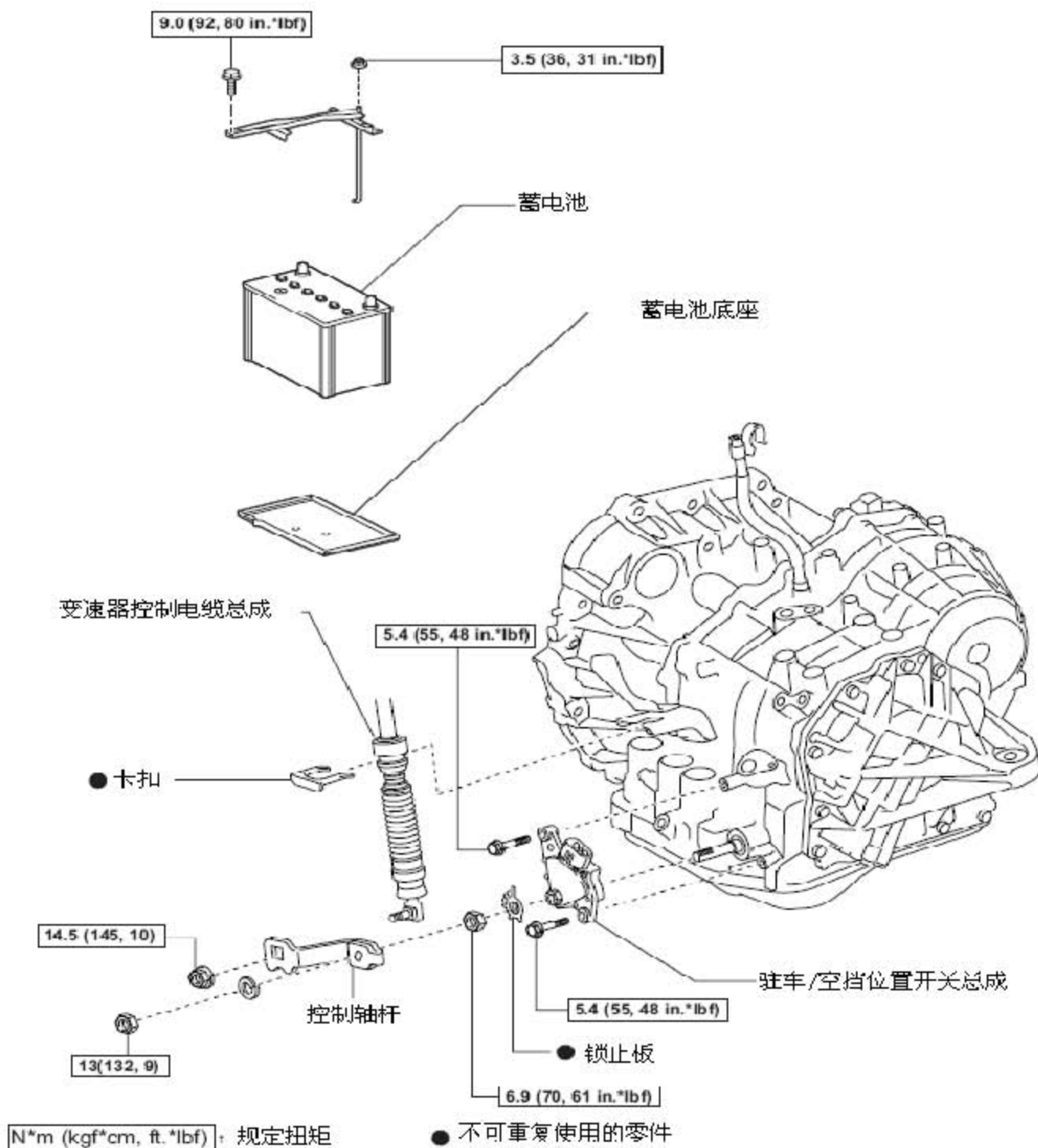


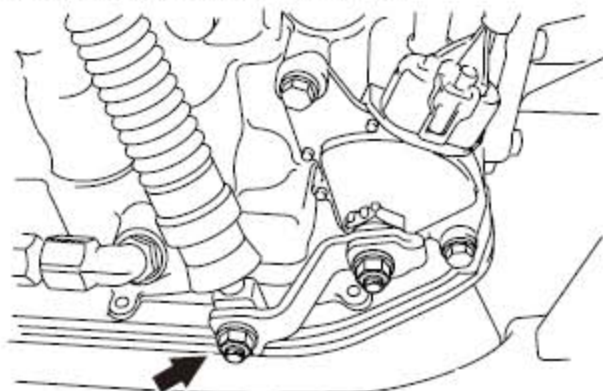
3. 驻车 / 空档位置开关

3.1 组件

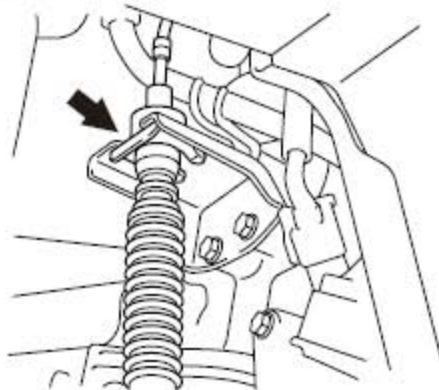


3.2 拆卸

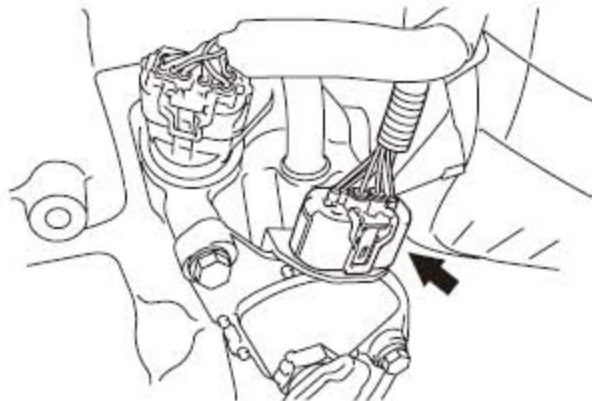
- 1). 断开蓄电池负极端子电缆
- 2). 拆卸蓄电池
- 3). 分离变速器控制电缆总成
 - A). 将螺母从控制轴杆上拆卸。
 - B). 将变速器控制电缆总成从控制轴杆上断开。



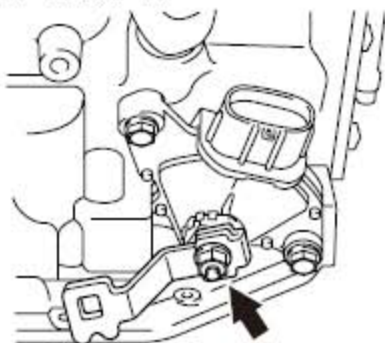
- C). 拆卸卡扣并将变速器控制电缆总成从 1 号控制电缆支架上断开。
备注:不要握住树脂导管。



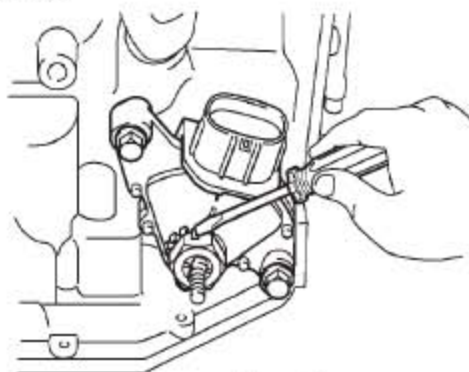
- 4). 拆卸驻车 / 空档位置开关总成
 - A). 断开驻车 / 空档位置开关连接器。



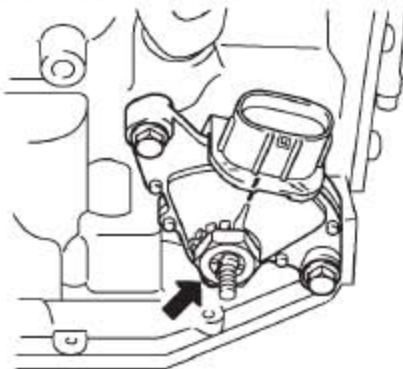
B). 拆卸螺母、垫圈和控制轴杆。



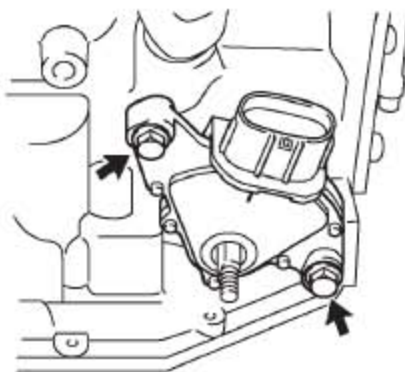
C). 用螺丝刀撬出锁止板。



D). 拆卸锁止螺母和锁止板。



E). 拆卸 2 个螺栓并将驻车 / 空挡位置开关拉出。



3.3 检查

- 1). 检查驻车 / 空档位置开关总成运行
 - A). 拉上驻车制动器并且将点火开关转到 ON。
 - B). 踩下制动踏板并仅在换档杆设置在 N 或 P 档位时检查发动机起动。
 - C). 检查当换档杆设定在 R 档位时倒车灯是否亮起且倒档警告蜂鸣器发声，在其它位置时则没有。如果发现故障，检查驻车 / 空档位置开关。
- 2). 检查驻车 / 空档位置开关总成
 - A). 用千斤顶把车辆抬起。
 - B). 断开驻车 / 空档位置开关连接器。
 - C). 在换档杆切换到每个位置时，按照下表中的值测量电阻。

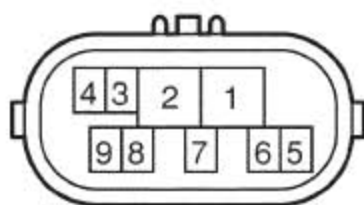
标准电阻

档位	测试仪连接	规定条件
P	2 - 6 和 4 - 5	低于 1 Ω
P除外		10 k Ω 或更高
R	2 - 1	低于 1 Ω
R除外		10 k Ω 或更高
N	2 - 9 和 4 - 5	低于 1 Ω
N 除外		10 k Ω 或更高
D和3	2 - 7	低于 1 Ω
D和3除外		10 k Ω 或更高
2	2 - 3	低于 1 Ω
2除外		10 k Ω 或更高
L	2 - 8	低于 1 Ω
L除外		10 k Ω 或更高

如果不能根据要求进行操作，则更换驻车 / 空档位置开关。

开关侧：

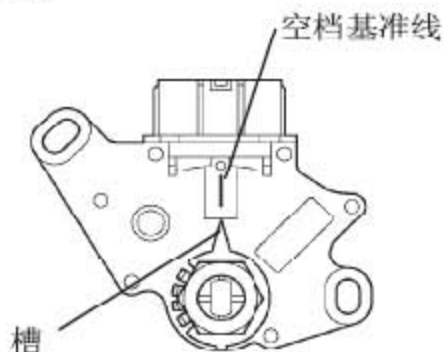
(连接器前视图)：



3.4 调整

1). 调整驻车 / 空档位置开关总成

- A). 松开驻车 / 空档位置开关的 2 个螺栓，然后移动换档杆到 N 位置。
- B). 将槽对齐空档基准线。
- C). 保持开关的位置，拧紧 2 个螺栓。
扭矩：5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)
- D). 调整后，进行检查。



3.5 安装

1). 安装驻车 / 空档位置开关总成

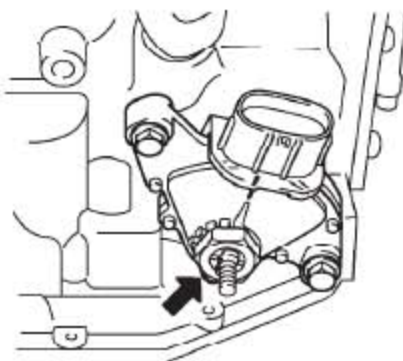
- A). 将驻车 / 空档位置开关安装到手动阀轴上。
- B). 暂时安装 2 个螺栓。



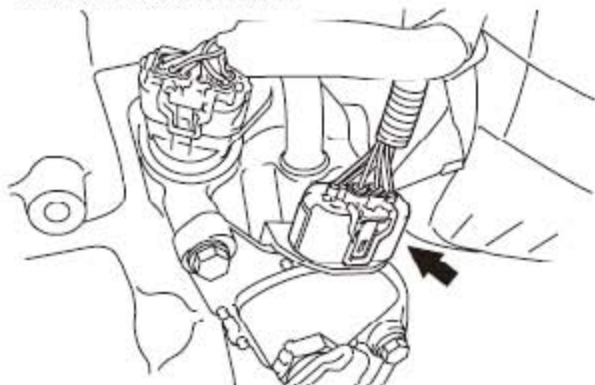
- C). 放置一块新的锁板并拧紧螺母。

扭矩：6.9 N*m (70 kgf*cm, 61 in.*lbf)

- D). 暂时安装控制轴杆。

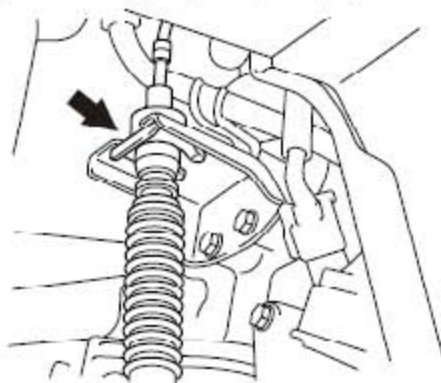


K). 连接驻车 / 空档位置开关连接器。



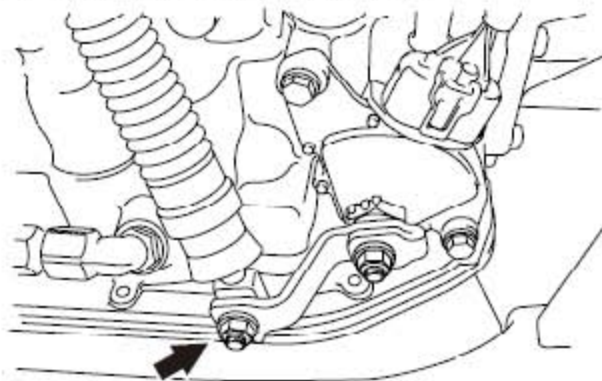
2). 连接变速器控制电缆总成

A). 用一个新的卡扣将变速器控制电缆连接到支架上。



B). 用螺母将变速器控制电缆总成连接到控制轴杆上。

扭矩: 14.5 N*m (145 kgf*cm, 10 ft.*lbf)



3). 安装蓄电池

4). 将电缆连接到蓄电池负极端子上

扭矩: 6.9 N*m (70 kgf*cm, 61 in.*lbf)

5). 检查换档杆位置

6). 调整换档杆位置

7). 检查驻车 / 空档位置开关总成