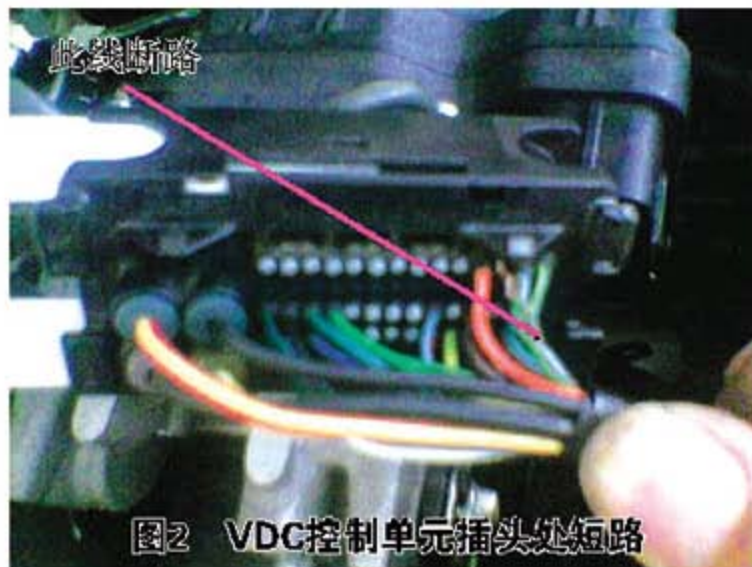


- B). 关闭小灯, 按里程表归零按钮 3 次, 然后打开小灯, 再按动里程表归零按钮 3 次, 仪表即进入自诊断状态。之后每按动一次归零按钮, 就进入下一个检查模式。
- 4). 经过自诊断, 仪表正常, 于是故障检修进入了困境。笔者重新调整了思路, 既然仪表没问题, 而驻车制动开关和制动液液位开关的线路也没有问题, 那么还应该有其他线路也控制着驻车制动警告灯。重新查看电路图, 发现仪表上的驻车制动警告灯控制线路除了受到驻车制动开关和制动液液位开关控制外, 还进入了一个仪表中的倒挡电路, 然后从倒挡电路引出一根线到达 VDC(车辆动态稳定控制系统)控制单元的 3 号脚。用万用表测量此线路, 发现此线断路。
- 5). 检查后发现, 此车因为碰撞事故撞坏了 VDC 控制单元, 之前的维修人员更换了 VDC 控制单元并修复了破损的线路, 但是笔者怀疑从倒挡电路到达 VDC 控制单元的线路在线束中有断路的部位。顺线查找, 在 VDC 控制单元插头处发现断路部位(图 2)。



- 6). 故障排除: 将线路中断路部位处理妥当, 启动发动机后驻车制动灯可以正常熄灭, 踩下驻车制动踏板后驻车制动灯可以正常点亮, 确认故障排除。

维修总结:

如果没有相关电路图, 维修人员不清楚此车的驻车制动灯还受到 VDC 系统的控制, 那么故障检修就要颇费周折。当倒挡电路到达 VDC 控制单元的线路断路时, 高电位便会点亮驻车制动灯, 以提醒驾驶者尽快修理。