

喇叭不工作

故障描述:

一辆行驶里程约 12.6 万 km 的 2008 年日产阳光轿车。用户反映：该车出现喇叭不工作的故障。

故障诊断:

- 1) .接车后：首先检查喇叭熔丝，发现熔丝熔断了，但将喇叭熔丝更换后，喇叭依旧不响。
- 2) .检查喇叭熔丝座上的电压，正常；断开喇叭导线侧连接器，按喇叭开关，测量喇叭导线侧连接器的电源端子，发现没有电源供给，搭铁正常。
- 3) .检查喇叭继电器，闻到该继电器有明显的焦糊味，拆开该继电器塑料外壳，发现有明显烧蚀的痕迹，于是就更换了喇叭继电器，但更换后试验，喇叭仍然不响，同时发现喇叭继电器也不工作。
- 4) .经过询问车主得知，该车以前曾因蓄电池亏电导致发动机不能起动，当时就利用其他车的蓄电池进行了辅助借电，帮助借电人员由于操作不慎而将电源正负极接反了。听到这里笔者恍然大悟，取下喇叭继电器，按喇叭开关，发现没有信号电源到喇叭继电器，然后拆下转向盘，测量电路，发现安全气囊游丝断路。看来就是由于借电时操作失误（正负极接反），导致气囊游丝断路，喇叭继电器和相关熔丝损坏。
- 5) .更换安全气囊游丝，故障排除。