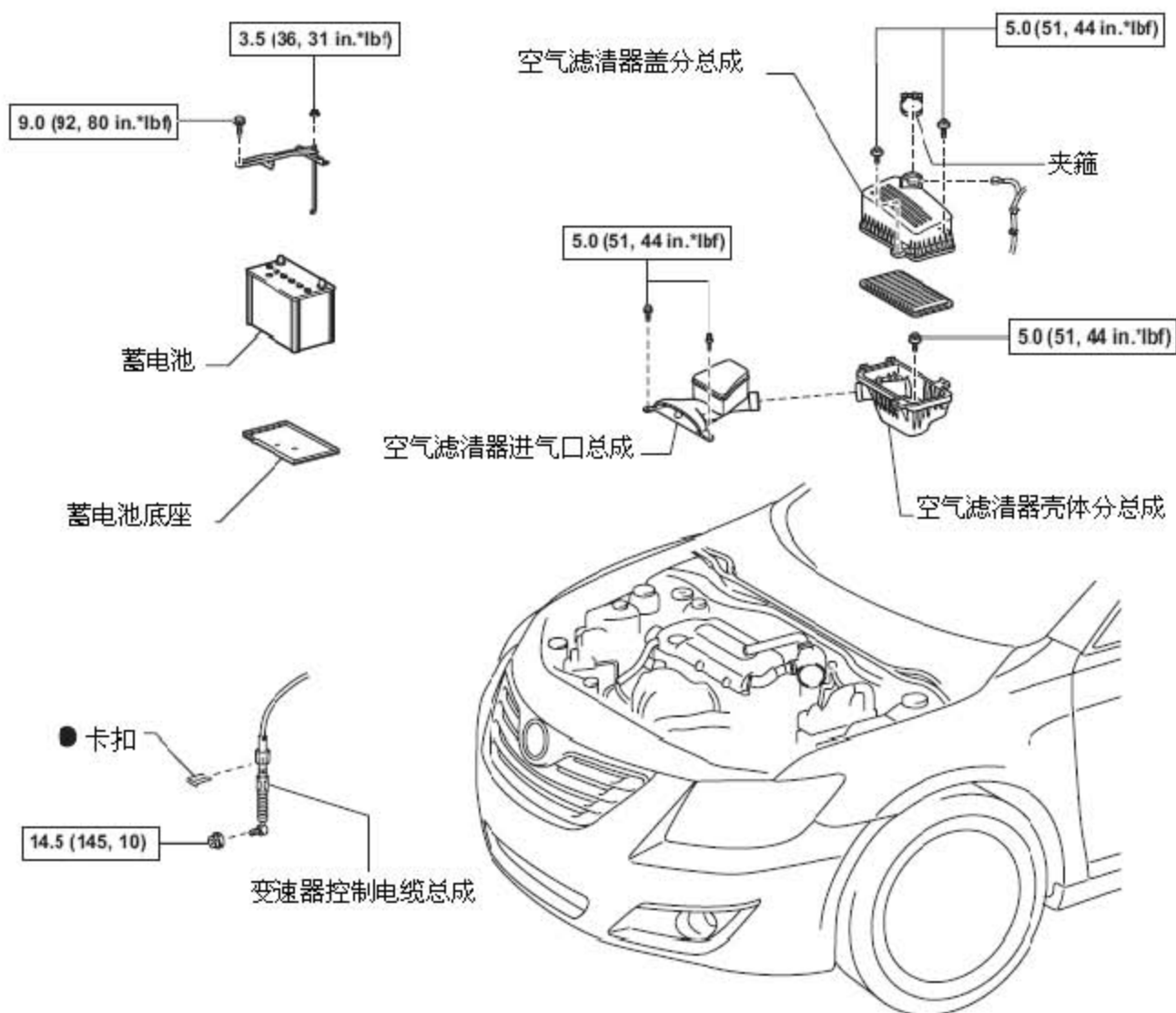
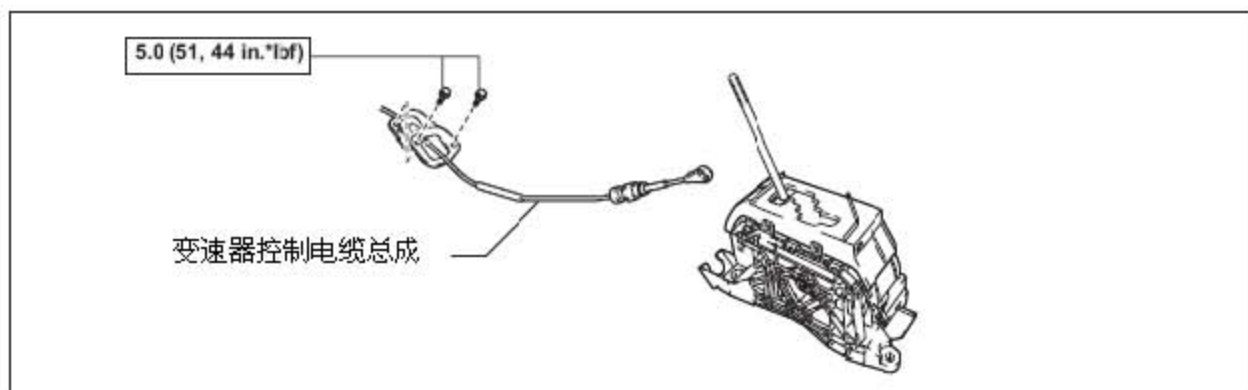


7. 变速器控制电缆总成

7.1 组件

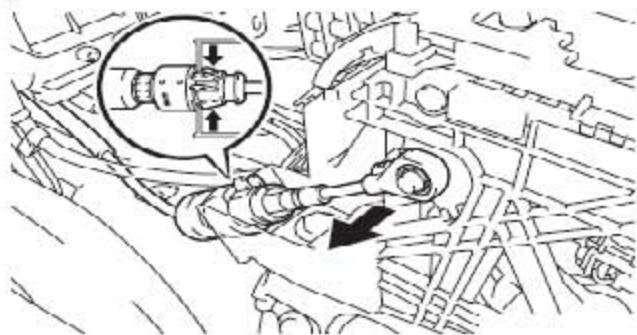


N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

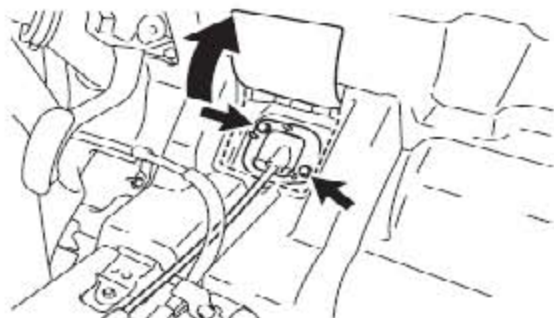
● 不可重复使用的零件

7.2 拆卸

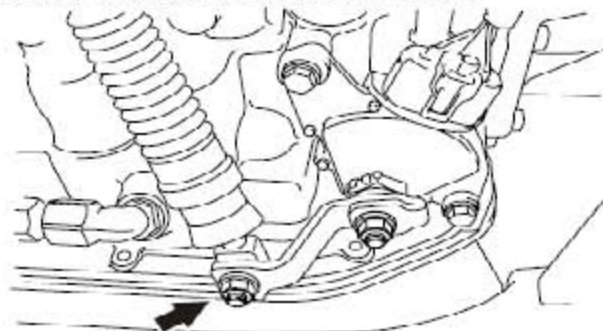
- 1). 拆卸空调单元
- 2). 拆卸蓄电池
- 3). 拆卸空气滤清器进气口总成
- 4). 拆卸空气滤清器盖分总成
- 5). 拆卸空气滤清器壳体分总成
- 6). 拆卸变速器控制电缆总成
 - A). 将变速器控制电缆总成从变速器地板式换档杆总成上断开，同时推动地板式换档拉索的 2 个定位爪。
 - B). 后折地毯。



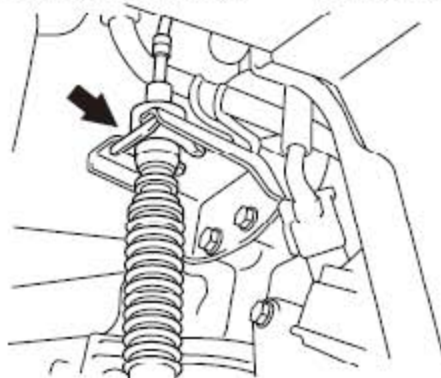
- C). 拆卸 2 个螺栓并断开 2 号换档拉索孔环挡圈。
- D). 拆卸 2 号换档拉索孔环挡圈。



- E). 将螺母从控制轴杆上拆卸。
- F). 将变速器控制电缆总成从控制轴杆上断开。

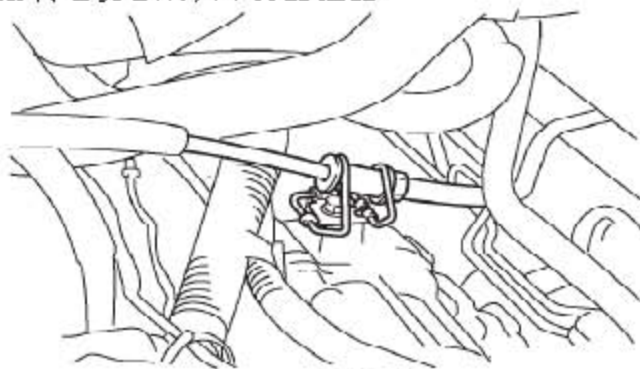


G). 拆卸卡扣并将变速器控制电缆总成从 1 号控制电缆支架上断开。



H). 将变速器控制电缆总成从控制电缆夹箍上断开。

I). 将变速器控制电缆总成从车身上拉出。



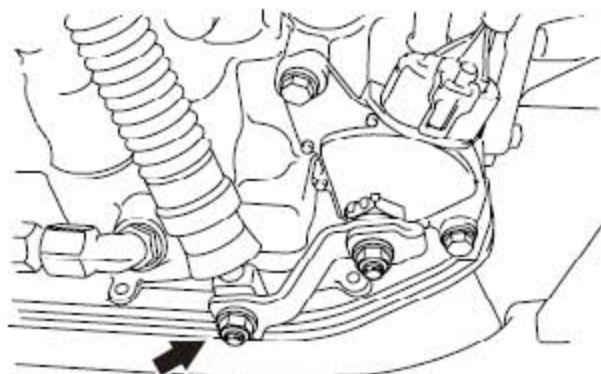
7.3 调整

1). 检查换档杆位置

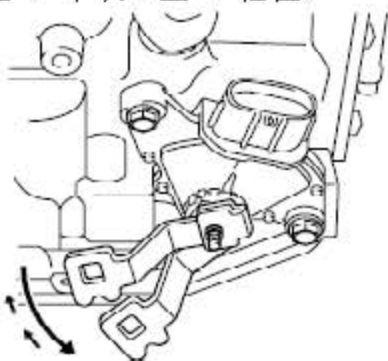
- 在点火开关开启和踩下制动踏板的情况下将档位从P 换到 R 位置时，确保换档杆平稳地移动到正确的位置。
- 起动发动机，确保在换档杆由 N 切换到 D 位置时车辆向前移动，而换到 R 位置时向后移动。如果操作不符合规定，检查驻车 / 空档位置开关总成和换档杆总成安装状态。

2). 调整换档杆位置

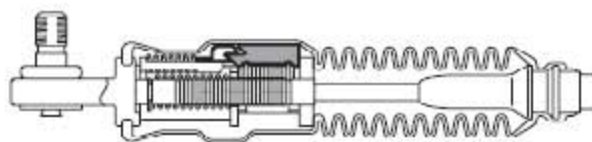
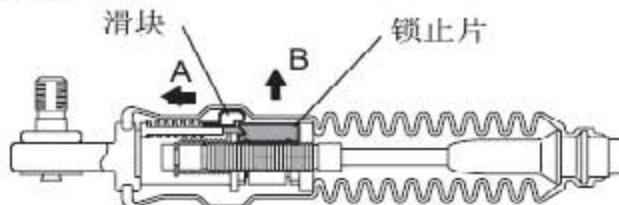
- 将换档杆切换到 N 位置。
- 将螺母从控制轴杆上拆卸。
- 将变速器控制电缆总成从控制轴杆上断开。



- D). 将控制轴杆完全地向后推。
E). 将控制轴杆退回 2 个缺口至 N 档位。



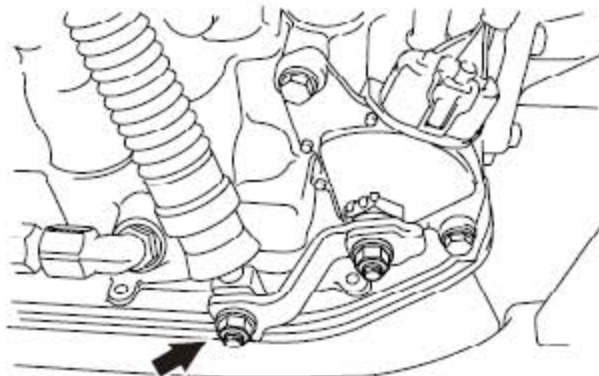
- F). 将滑块向箭头 A 所示的方向移动并在箭头 B 所示的方向上拉出锁止片。
备注:不要损坏护套。



- G). 用螺母将变速器控制电缆安装到控制轴杆上。
扭矩: 14.5 N*m (145 kgf*cm, 10 ft.*lbf)

备注:

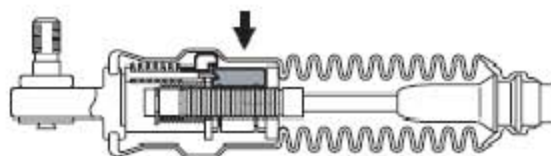
- 如果过度推动控制电缆端部, 则无法调节换档杆。
- 拧紧螺母时, 确保控制电缆适当伸展。



H). 推入锁止片。

备注: 稳固地推入锁止片直到滑块锁啮合。

I). 起动发动机, 确保在换档杆由 N 切换到 D 档位时车辆向前移动, 而换到 R 档位时向后移动。如果很难移动换档杆, 则重新调整换档杆位置。



7.4 安装

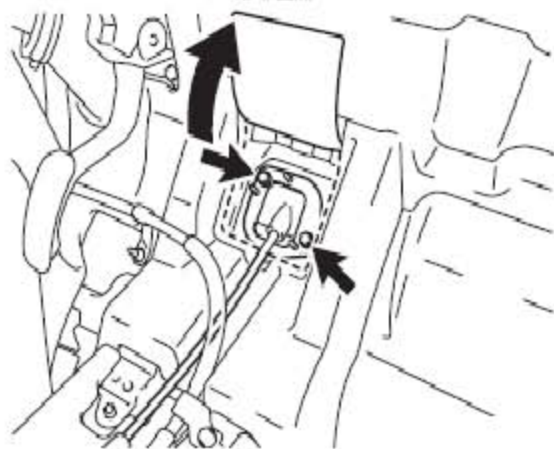
1). 安装变速器控制电缆总成

A). 将变速器控制电缆总成穿过车内到发动机室。

B). 将 2 号换档拉索孔环挡圈安装到变速器控制电缆总成上。

C). 用 2 个螺栓安装 2 号换档拉索孔环挡圈。

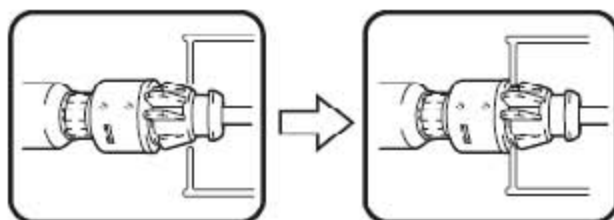
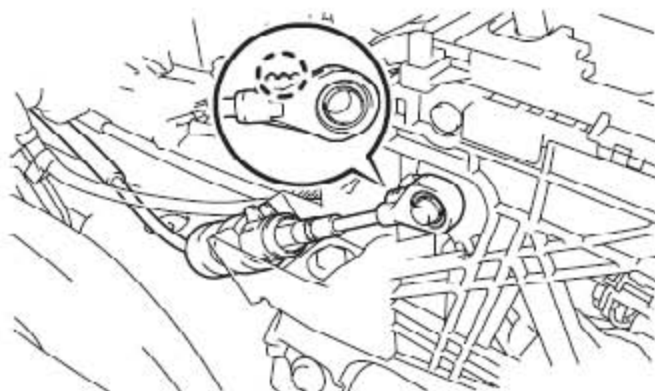
扭矩: 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)



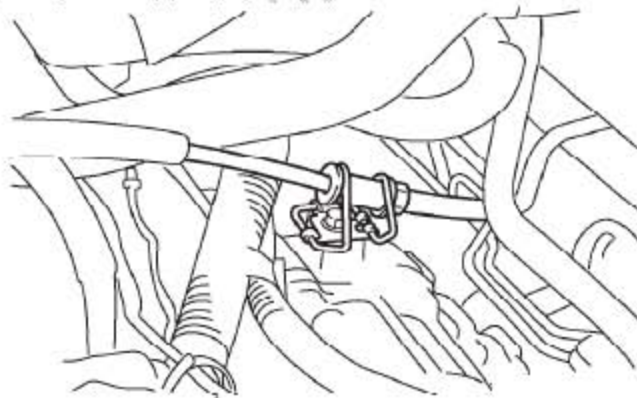
D). 按照图示安装变速器控制电缆总成。

建议:

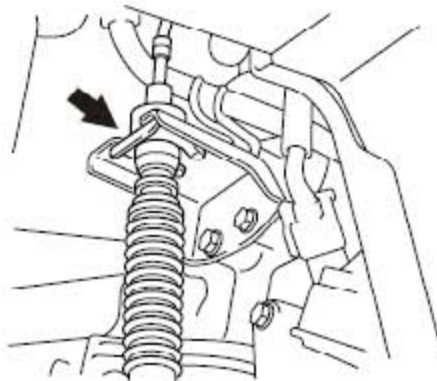
- 安装地板式换档拉索时，不平的表面向上。
- 稳固接合地板式换档拉索定位爪。



E). 将控制电缆连接到控制电缆夹箍上。

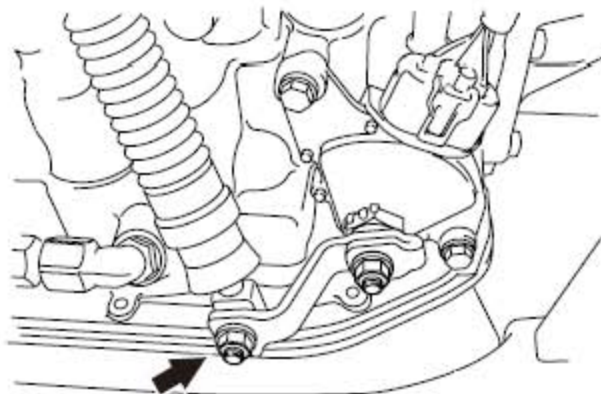


F). 用一个新的卡扣将控制电缆连接到支架上。



G). 用螺母将变速器控制电缆安装到控制轴杆上。

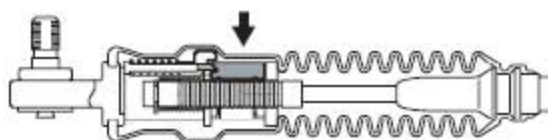
扭矩: 14.5 N*m (145 kgf*cm, 10 ft.*lbf)



H). 推入变速器控制电缆锁止片。

备注: 稳固地推入锁止片直到滑块锁啮合。

建议: 推入锁止片后, 确认保护套没有变形。



2). 安装空气滤清器壳体分总成

3). 安装空气滤清器盖分总成

4). 安装空气滤清器进气口总成

5). 安装蓄电池

6). 安装空调单元

7). 检查换档杆位置

8). 调整换档杆位置