

发动机故障灯亮

故障描述:

一辆 2005 款荣御 3.6L 发动机故障灯亮。

故障诊断:

- 1). 由诊断仪检测故障代码为 P2271——氧传感器信号卡至过浓状态（缸组 1）和 P0141——氧传感器 2 加热器性能（缸组 1）。
缸组 1 氧传感器 2 电压显示 1024mV，偶尔变化至 700 mV~800mV，
缸组 2 氧传感器 2 显示为 500mV 左右，正常汽车经重新检测该氧传感器的氧信号与 2、4、6 缸侧的氧传感器信号进行比较，均至 500mV。
- 2). 于是对第 1、3、5 缸侧氧传感器 2 及线路进行检修，当拔下该传感器接头进行电阻、电压测量过程中，发现插头内有水，经检查，在该插头固定的位置（变速器右侧，图 1）上正好是空调的排水口，空调水滴下后沿着线束进入接头内部，由于水的存在，在插头内部线与线之间产生了电阻，从而产生上述故障。

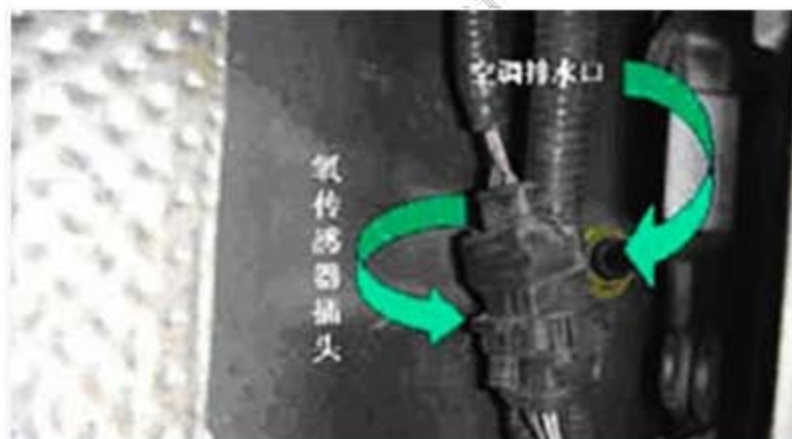


图 1 氧传感器接头



图 2 改变氧传感器接头

- 3). 排除方法：清洁氧传感器 2 的插头端子后，把该插头位置转移固定在右侧的隔热板上（图 2），避免空调水再次滴到该接头上。

LAUNCH