

CAN 总线故障

故障描述:

车型: 宝来 1.8L

故障现象: 不着车, 打火之后一至二秒自动熄火。

故障诊断:

- 1). 经诊断仪查询显示发动机控制单元锁死和动力总线故障, 而且消不下去, 经询问此车被撞过。
 - A). 怀疑总线线束和控制单元问题, 断开 ABS 泵、变速箱、安全气囊等与动力总线有关的元件看是否有短路的控制单元, 断开后故障依旧, 所以判断各控制单元没问题。
 - B). 用诊断仪查看波形, 发现动力总线波形有异常。在测量时有一次故障现象变成偶发的, 因只动了一下电瓶副极线, 怀疑电瓶附近接触不良, 再过一会故障再现, 处理电源线和搭铁线故障依旧。
 - C). 按照常规做法, 测量总线线路, 用万用表和 VAG1598/31 分别接通控制单元 58 和 60 脚到仪表的 19 和 20 脚发现有 5 欧姆的阻值, 正常应不超过 1.5 欧姆。因动力总线采用星形连接的机构, 所以试图找到动力总线的节点。总线节点应在流水槽附近, 拆掉导流板后再测量线路变为断路, 进一步拆流水槽处的过渡插头测量, 发现白色过渡插头由于事故没有修复好白色插头破碎, 出现接触不良, 经核实此插头为动力总线的过渡插头。故障源就应该在此。
- 2). 换一插头, 重新接线故障变成偶发, 故障排除。