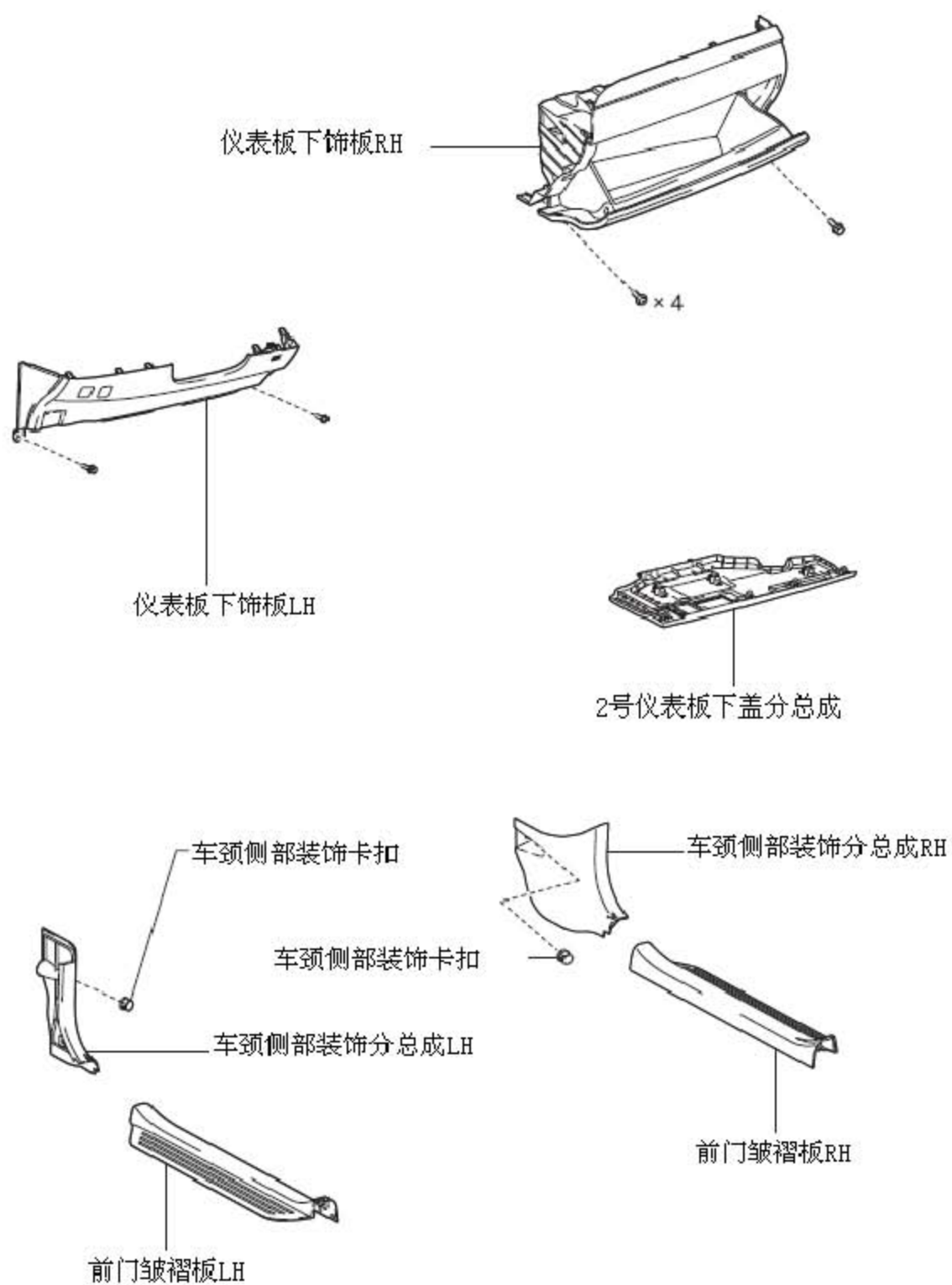


10. 换挡杆档域

10.1 组件





用于240E:



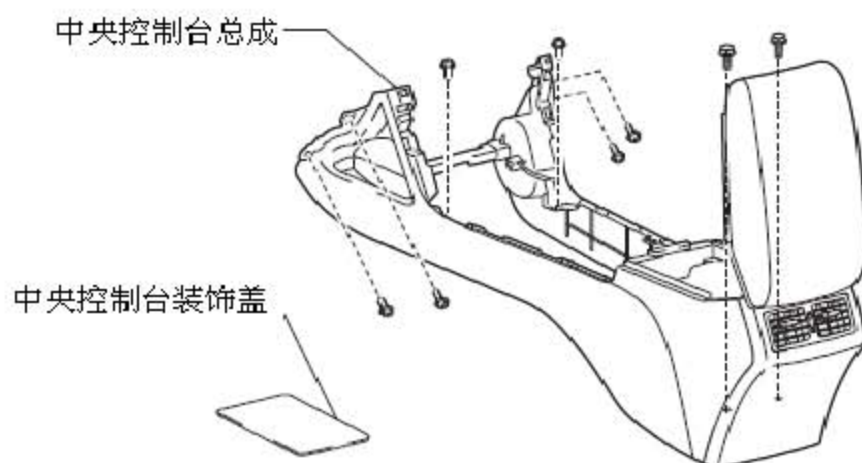
用于200E:

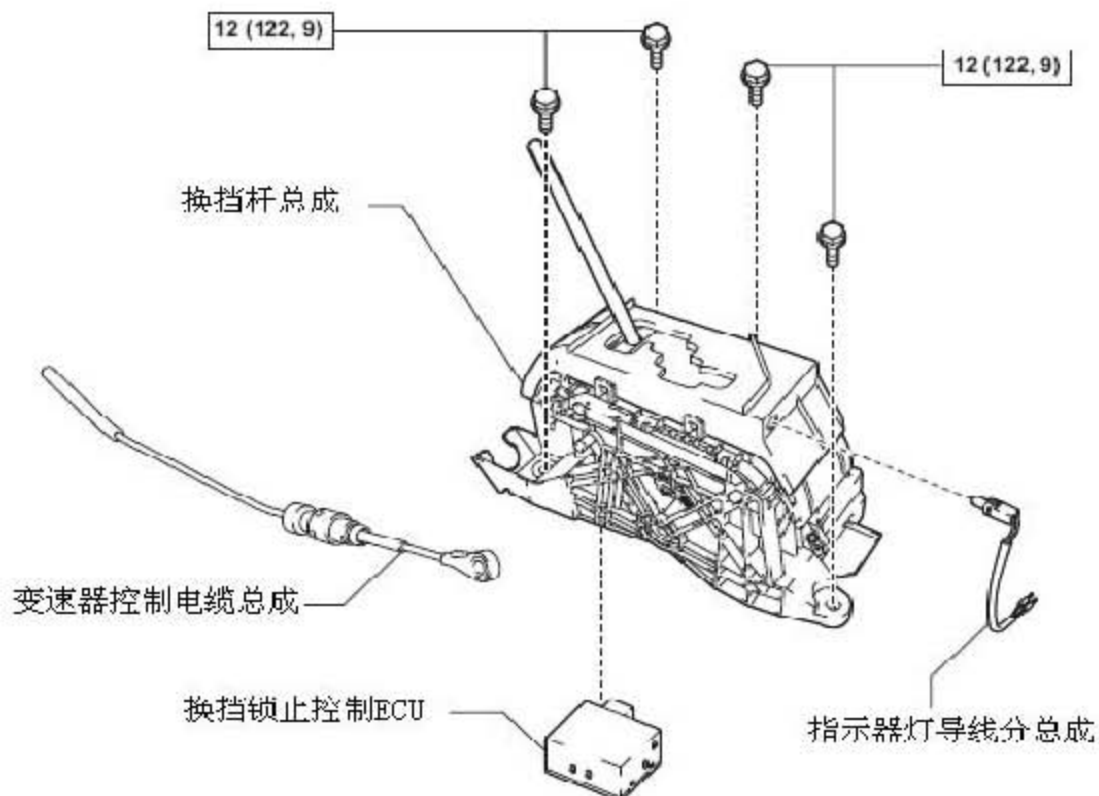


用于240G, 240V:



用于 200G:





$\boxed{N \cdot m (kgf \cdot cm, ft \cdot lbf)}$: 规定扭矩

10.2 车上检查

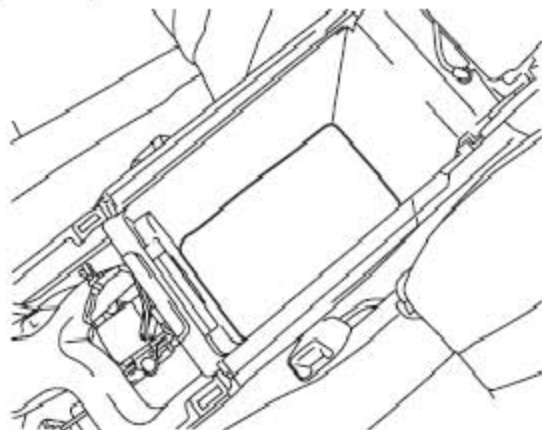
1). 检查换挡杆位置

- A). 在点火开关开启和踩下制动踏板的情况下将档位从P 换到 R 位置时，确保换挡杆平稳地移动到正确的位置。
- B). 起动发动机，确保在换挡杆由 N 切换到 D 位置时车辆向前移动，而换到 R 位置时向后移动。如果操作不符合规定，检查驻车 / 空档位置开关总成和换挡杆总成安装状态。

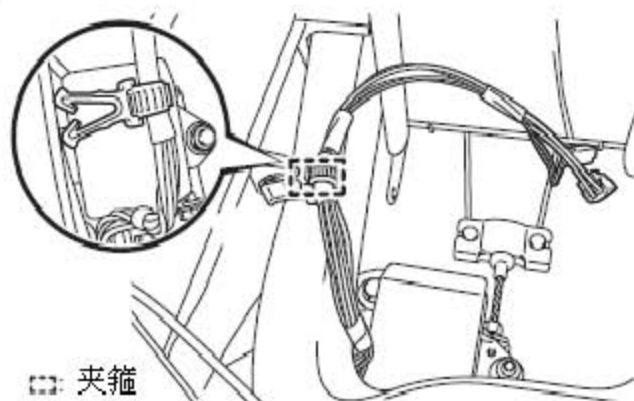
10.3 拆卸

- 1). 断开蓄电池负极端子电缆
- 2). 拆卸前门皱褶板 LH
- 3). 拆卸车颈侧部装饰分总成 LH
- 4). 拆卸仪表板下饰板 LH

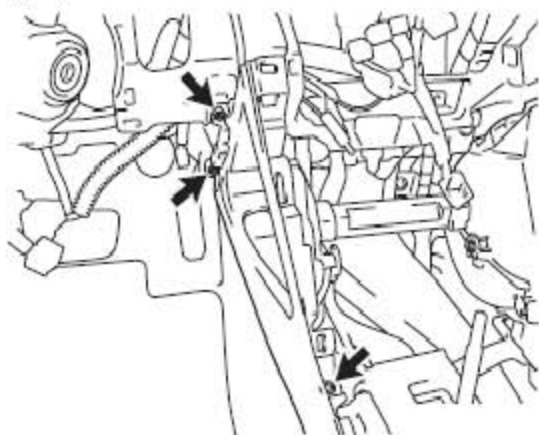
- 5). 拆卸前门褶皱板 RH
- 6). 拆卸车颈侧部装饰分总成 RH
- 7). 拆卸 2 号仪表板下盖分总成
- 8). 拆卸仪表板下饰板 RH
- 9). 拆卸换档杆捏手分总成
- 10). 拆卸前中央控制台上板饰件
- 11). 拆卸中央控制台上板分总成
- 12). 拆卸中央控制台装饰盖
 - A). 拆卸中央控制台装饰盖。



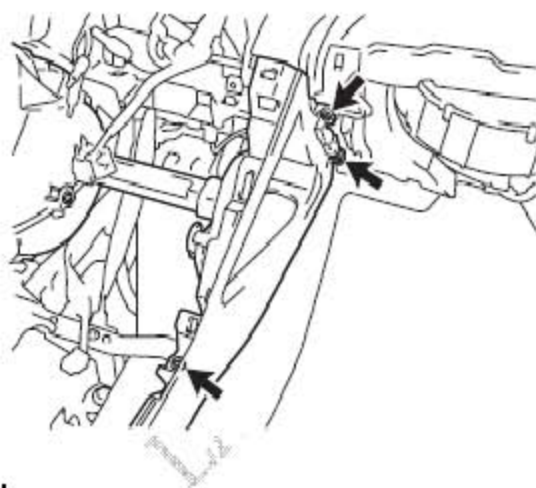
- 13). 拆卸中央控制台总成
 - A). 脱开夹箍。



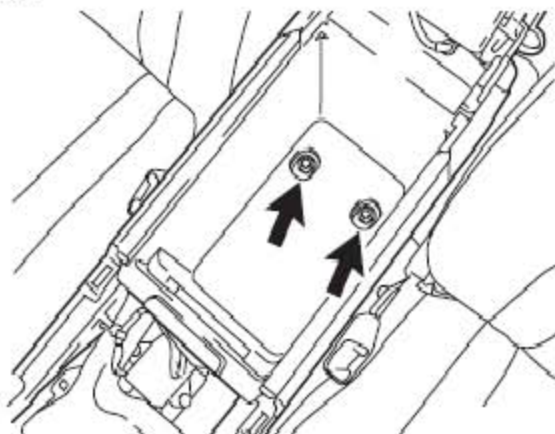
B). 拆卸 3 个螺钉。



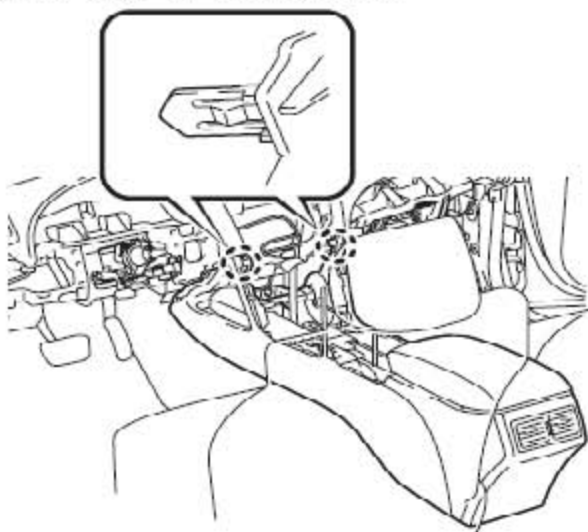
C). 拆卸 3 个螺钉。



D). 拆卸 2 个螺栓。

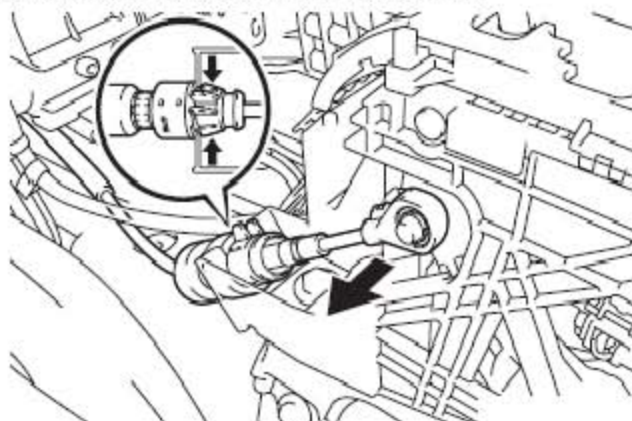


E). 脱开 2 个定位爪并拆卸中央控制台总成。



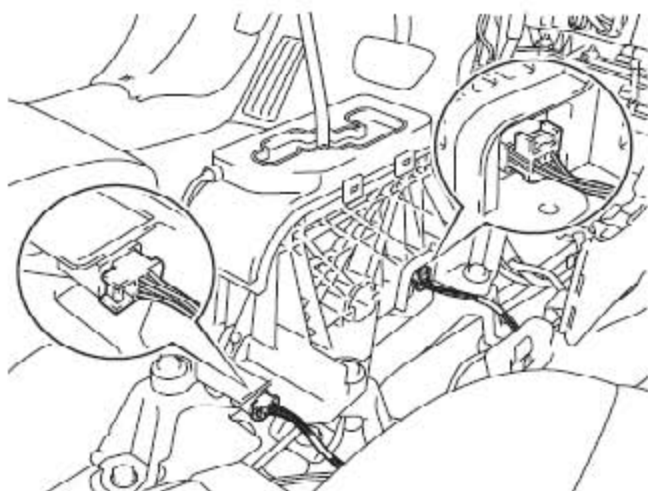
14). 拆卸变速器控制电缆总成

- A). 将变速器控制电缆总成从换档杆总成上断开。
- B). 将变速器控制电缆总成从换档杆总成上断开。

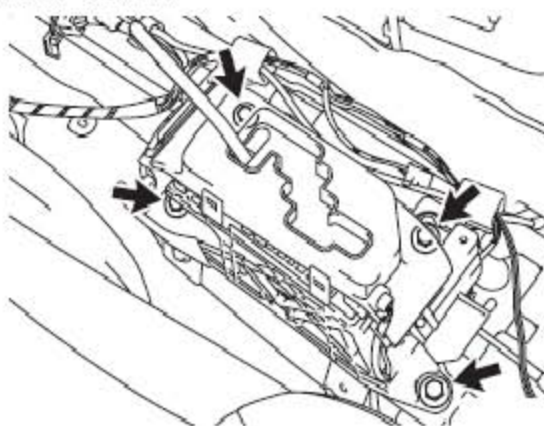


15). 拆卸换档杆总成

- A). 断开换档锁止控制 ECU 连接器和变速器控制开关导线连接器。



B). 拆卸 4 个螺栓和换档杆。

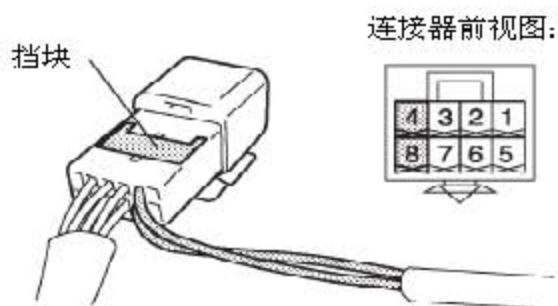


10.4 拆解

1). 拆卸指示器灯导线分总成

A). 用螺丝刀拆下挡块。

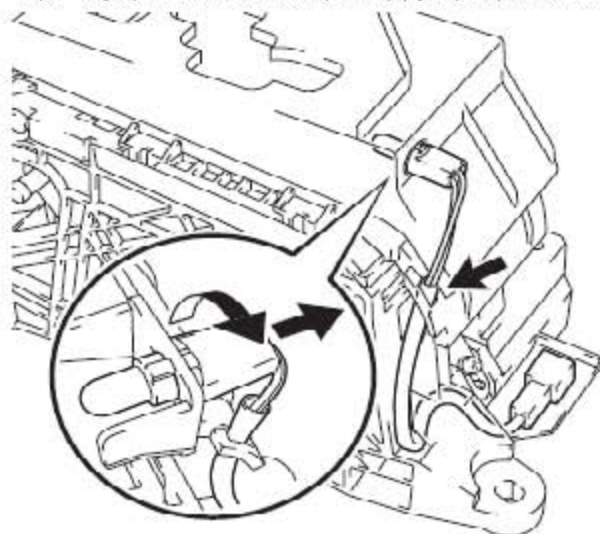
B). 使用螺丝刀分离端子（4）和（8）的锁止吊耳，然后从连接器后部拉出端子。



C). 从换档杆总成上的夹箍上松开指示灯导线。

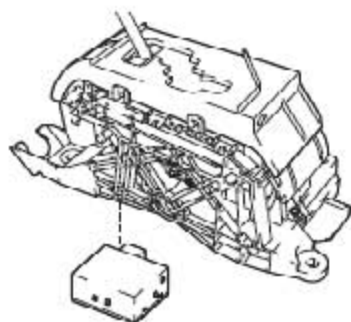
D). 将指示灯导板逆时针旋转。

E). 将指示灯导键与换档杆总成上的槽对齐并拆卸指示灯导线。



2). 拆卸换档锁止控制 ECU

A). 从换档杆总成上拆卸换档锁止控制 ECU。



10.5 检查

1). 检查变速器控制开关

A) 在换档杆切换到每个位置时，按照下表中的值测量电阻。

标准电阻

档位	测试仪连接	规定条件
3 和 2	1 - 2	低于 1 Ω
3 和 2 除外		10 k Ω 或更高

如果电阻值不符合规定，则更换变速器控制开关。

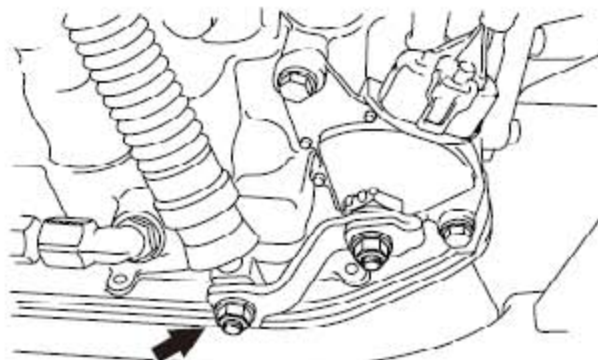
开关侧：（连接器前视图）



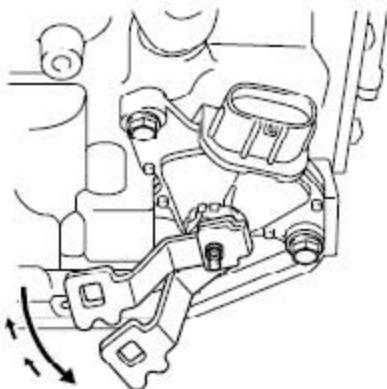
10.6 调整

1). 调整换档杆位置

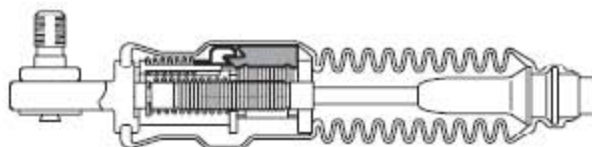
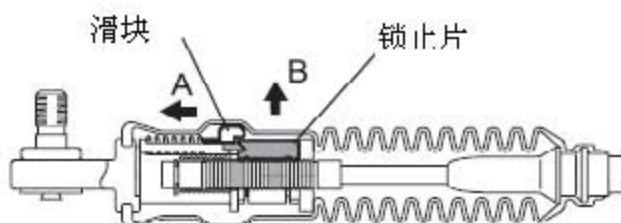
- 将换档杆切换到 N 位置。
- 将螺母从控制轴杆上拆卸。
- 将变速器控制电缆总成从控制轴杆上断开。



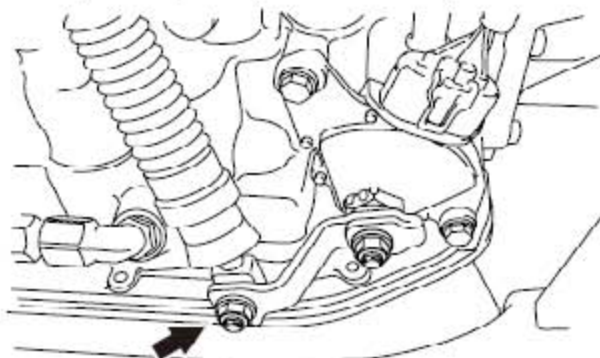
- D). 将控制轴杆完全地向后推。
E). 将控制轴杆退回 2 个缺口至 N 档位。



- F). 将滑块向箭头 A 所示的方向移动并在箭头 B 所示的方向上拉出锁止片。
备注:不要损坏护套。



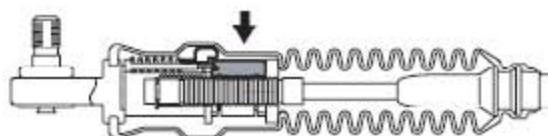
- G). 用螺母将变速器控制电缆总成连接到控制轴杆上。
扭矩: 14.5 N*m (145 kgf*cm, 10 ft.*lbf)



H). 推入锁止片。

备注: 稳固地推入锁止片直到滑块锁啮合。

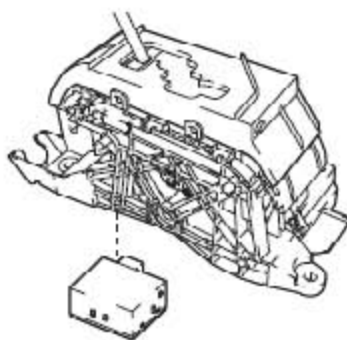
I). 起动发动机, 确保在换档杆由 N 切换到 D 档位时车辆向前移动, 而换到 R 档位时向后移动。如果很难移动换档杆, 则重新调整换档杆位置。



10.7 重新装配

1). 安装换档锁止控制 ECU

A). 将换档锁止控制 ECU 安装到换档杆上。

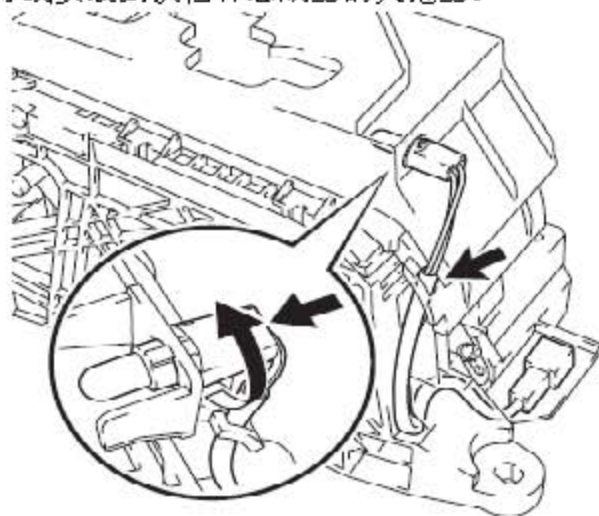


2). 安装指示灯灯导线分总成

A). 将单元上的槽对齐指示灯导键时要将指示灯导线插入换档杆总成中。

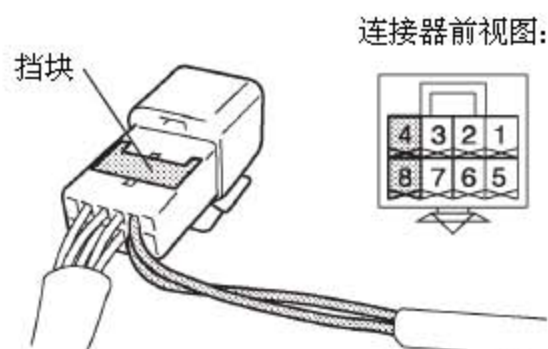
B). 顺时针旋转安装指示灯导板直到稳固锁止。

C). 将指示灯导线安装到换档杆总成上的夹箍上。



D). 连接指示灯导线的端子 (4) 和 (8)。

E). 推动挡块。



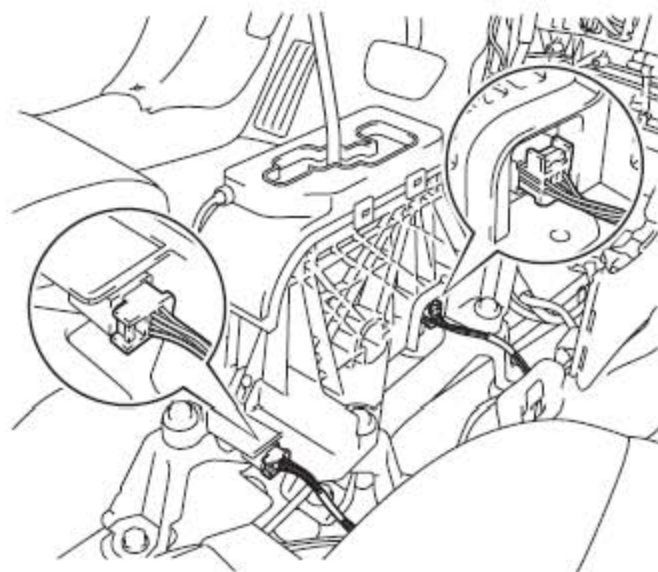
10.8 安装

1). 安装换档杆总成

A). 连接换档锁止 ECU 连接器和变速器控制开关导线连接器。

B). 用 4 个螺栓安装换档杆总成。

扭矩: 12N*m (122 kgf*cm, 9 ft.*lbf)

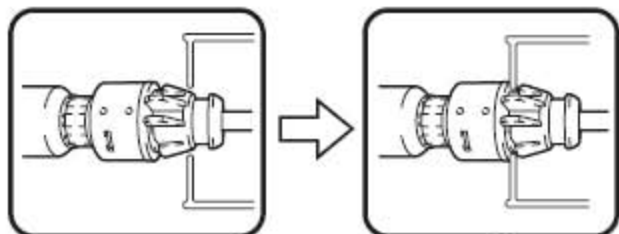


2). 安装变速器控制电缆总成

A). 按照图示安装变速器控制电缆总成。

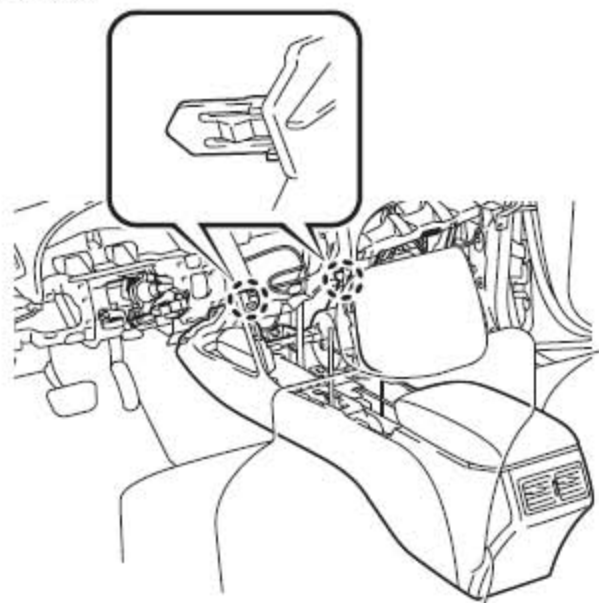
建议:

- 安装地板式换档拉索时，不平的表面向上。
- 稳固接合地板式换档拉索定位爪。

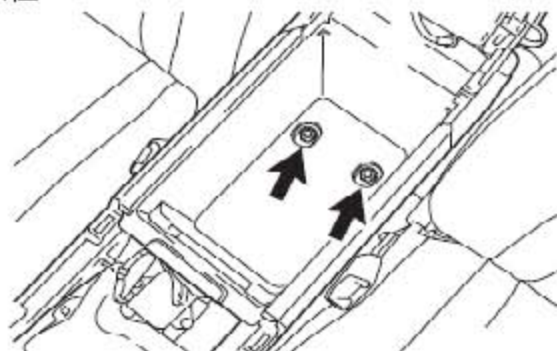


3). 安装中央控制台总成

A). 接合 2 个定位爪。



B). 安装 2 个螺栓。



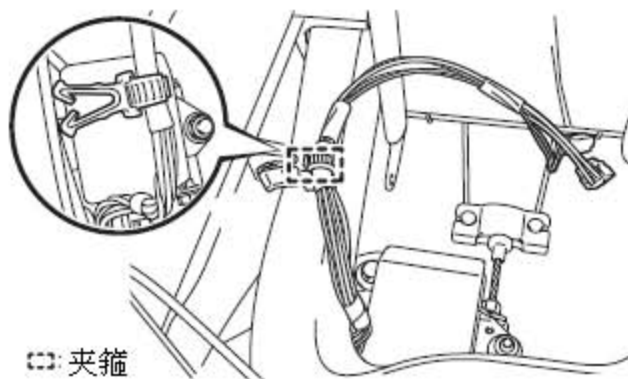
C). 安装 3 个螺钉。



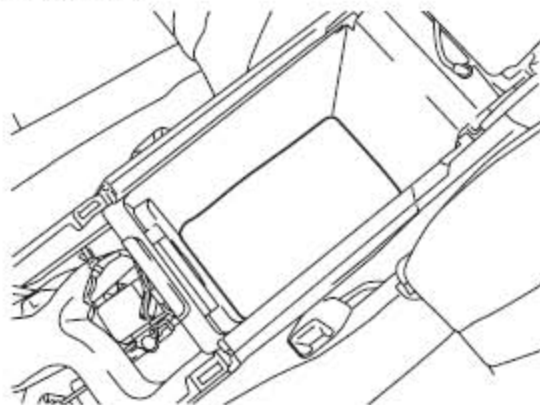
D). 用 3 个螺钉来安装中控台总成。



E). 接合夹箍。



- 4). 安装中央控制台装饰盖
- A). 安装中央控制台装饰盖。



- 5). 安装中央控制台上板分总成
- 6). 安装前中央控制台上板饰件
- 7). 安装换档杆捏手分总成
- 8). 安装仪表板下饰板 RH
- 9). 安装仪表板下饰板 LH
- 10). 安装车颈侧部装饰分总成 RH
- 11). 安装前门褶皱板 RH
- 12). 安装仪表板下饰板 LH
- 13). 安装车颈侧部装饰分总成 LH
- 14). 安装前门褶皱板 LH
- 15). 将电缆连接到蓄电池负极端子上
扭矩: 6.9 N*m (70 kgf*cm, 61 in.*lbf)
- 16). 检查换档杆位置
- 17). 调整换档杆位置