

ABS、ESP 故障灯常亮

故障描述:

一辆上海帕萨特 B52.8 轿车, 用户反映该车仪表板上的 ABS、ESP 故障警告灯常亮, 并称一星期前就因仪表板上的 ABS、ESP 故障警告灯常亮而更换过制动灯开关。

故障诊断:

- 1). 维修人员连接故障诊断仪对车辆的制动系统进行检测, 发现“00526027——制动灯开关不可靠信号”的故障码。利用故障诊断仪进入数据流(08)中的 005 组观察数据的变化, 当用脚轻轻踩动制动踏板使得制动灯刚刚点亮时, 设备显示制动压力 1.4MPa, 这个数据已经远远超出了维修手册要求的技术参数(0.2MPa 以下)。根据这个诊断结果, 笔者重新拆下了制动灯开关, 并按照安装规范(附)重新进行了安装。之后, 笔者再次观察数据流中 08-005 组第 3 区的数据, 已经符合维修手册的技术要求。
- 2). 清除故障码后再次起动发动机, 仪表板上的 ABS、ESP 故障警告灯不再常亮。通过这个故障, 提示我们在进行维修时, 必须严格按照厂家维修手册的要求去做。
- 3). 附: 制动灯开关的安装。
 - A). 安装前先将制动灯开关外壳旋转到图 1 所示位置, 如果零件已经在此位置就不必进行此项操作, 要注意旋转前应用手先将顶杆按到底(图 2)。



图 1 安装前位置

- B). 将顶杆拉到最长位置，并在顶杆涂少许凡士林或润滑油(顶杆的拉出和顶进必须使制动灯开关保持在拆卸时的位置，即图 2 所示位置，如果硬拉将损坏制动灯开关)。



图 2 顶杆接到底

- C). 将制动灯开关放到制动踏板架的安装孔内(图 3)，此时顶杆会被制动踏板顶回一部分，顶杆会根据制动踏板的高度被调节到合适的长度。



图 3 放入安装孔

- D). 用手将制动灯开关外壳顺时针旋转 45° (图 4)。
- E). 用脚踩几次制动踏板，检查一下制动灯是否能够正常工作。如果制动灯能够正常工作，安装完毕；如果制动灯不能正常工作，请拆下制动灯开关检查是否由于安装不规范导致制动灯不亮，并且检查相应的线路和熔丝

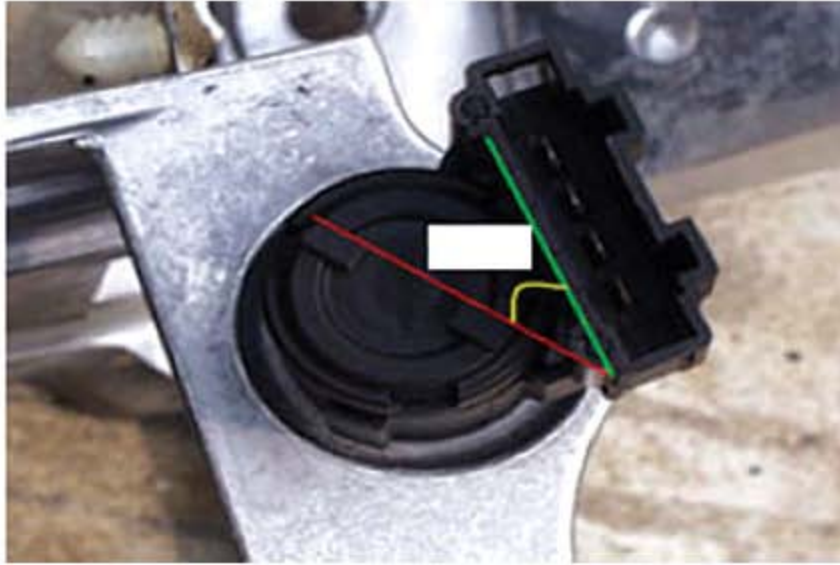


图 4 最终位置

LAUNCH