

排气管发红

故障描述:

2002年赛欧 SCX AT 型车, 行驶里程为 93850km。车主于傍晚时刻驾驶 2002 款赛欧 SCX AT 轿车在市内道路行驶时, 先闻到有糊胶皮味, 后发现从自己的车底下冒出黑烟来。车主立即停车熄火检查, 发现有烟从车底下冒出来, 且能看见排气管已烧红。车主拨打了火警电话 119 和事故报警电话 122。此时, 过往车辆拿出灭火器帮助灭火。随后, 清障车将其拖至修理厂。

故障诊断:

- 1). 首先将车辆举升, 检查发现此车排气管橡胶吊耳已烧焦, 隔热板也烧糊, 结合车主所述发现排气管烧红, 初步判断是过量未燃烧的燃油进入排气管或是正时有问题, 使排气管过热。
- 2). 首先用通用公司故障诊断仪检查, 结果没有故障码。拆下 4 个喷油器在试验台上检查, 没有滴漏现象; 再检查喷油器电路, 也没有发现问题; 又检查了此车配气正时, 也没有错误。
- 3). 因赛欧轿车采用无分电器直接点火, 点火系统没有可调整部件, 于是将喷油器装车, 着车试验, 结果发动机运转平稳。用诊断仪测量发动机运转数据, 发现一切正常。等发动机热车后, 出现了运转不稳的缺缸症状, 经检查 1、4 缸火花很弱, 有时失火。赛欧轿车 1-4 缸合用一个点火线圈, 点火线路串联, 如果 1 缸或 4 缸中任一缸点火高压回路有故障, 都会对另一缸产生影响。按着从简到繁的顺序, 先同时试换 1、4 缸高压线, 结果故障依旧; 又更换了一组火花塞, 故障仍不能排除; 最后更换了点火线圈 (带点火模块) 总成后, 发动机运转平稳, 1、4 缸工作恢复正常。外出试车, 再没有出现排气管烧红现象, 故障排除。