

# 加速时熄火

## 故障描述:

一辆行驶里程约 6 万 km 的 2008 东风日产天籁轿车。车主反映：该车在行驶时，如果加速发动机就熄火。

## 故障诊断:

- 1) . 从该车故障现象上看，加速时发动机熄火，估计是由于燃油系统或进气系统工作不良所致，可从发动机的燃油供给系统入手查起。
- 2) . 将发动机置于怠速运转状态，直接检查燃油系统的有关管路及电路，未发现燃油渗漏等异常现象。
- 3) . 用听诊器（或长螺钉旋具）靠近喷油器处听其工作情况，能听到喷油器发出的“咔嗒”响声，由此说明喷油器工作基本正常。
- 4) . 断开点火开关，释放燃油压力，在燃油滤清器与燃油管间安装一只燃油压力表。
- 5) . 起动发动机并置于怠速运转状态，观察压力表的压力示值为 235kPa，说明燃油压力也无问题。
- 6) . 起动发动机暖机后，使发动机以 2000r/min 的转速稳定运转，在配线侧用万用表 IOVD 档，检查质量型空气流量传感器（带进气温度传感器）信号端子与车身搭铁间的电压。实测得该电压仅为 1V 左右，而正常值应在 1.5~2.1V 之间，显然偏低，由此说明故障可能是由于空气流量传感器损坏引起的。
- 7) . 换上一只新的同规格的空气流量传感器后试车，发动机工作有力，加速时也不再熄火，故障排除。