

怠速时车身抖动故障

故障描述:

客户反映: 发动机抖动, 坐在车内首先共振声让耳朵产生共鸣, 并且车内还有震动。此现象在凉车时, 比较厉害, 行驶没有发现异常。

故障诊断:

- 1). 用电脑检测无故障。经更换发动机脚垫后, 现象还是存在。
- 2). 试车: 证实故障现象存在。方向盘, 前, 后座椅均可感知抖动。
- 3). 此前更换过悬置, 无效。先采取调节左右悬置(用撬杠)的办法, 经试车只是程度不同, 不能完全消除震动。
- 4). 单换下摇臂效果不明显, 考虑到排气管很长, 且与发动机相连, 有干涉作用。将排气管悬置松开, 怠速片刻后再紧固, 同时紧固下摇臂。经试车(前进, 倒退, 制动)故障排除。
- 5). 将故障下摇臂换到另一新车上, 故障再现。
- 6). 原来是发动机下摇臂刚度不符合要求, 和排气管悬置调整不良, 是形成上述故障(缺陷)的主要原因。

维修总结:

动力总成悬置作为动力总成与车身的连接系统, 起到支撑发动机, 吸收和过滤源自发动机的震动。此案例中调整很关键, 松一点悬置固定螺钉, 拉手刹同时踩油门, 怠速片刻(消除干涉)。熄火后紧固各悬置。