

N2 传感器故障

故障描述:

一辆克莱斯勒 300C 3.5 L 轿车，搭载的是奔驰 722.6 系列 5 速电控自动变速器，用户反映汽车行驶时自动变速器故障警告灯点亮，同时变速器进入了应急保护模式。

故障诊断:

- 1). 连接故障诊断仪对变速器控制系统进行检测，设备提示“输入输出信号不同步”。
- 2). 试车过程利用故障诊断仪读取数据流发现，N1、N2 信号不同步。正常情况下，N2 在 2 挡及 2 挡以上挡位时应和 N1 数值相同，但该车的数据却不一样，N2 显示为 0。
- 3). 拆解控制阀体发现，N2 传感器稍有弯曲。因该传感器不能单独更换，故只能更换阀体总成。在更换阀体总成后，故障排除。

维修总结:

N2 在 2 挡及 2 挡以上挡位时应和 N1 数值基本相同，若有不同应该检查传感器及变速箱